TL Carbon

Wartungshandbuch

2026.06



Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschütztes Eigentum von AMFLOW, und alle Rechte sind vorbehalten. Sofern nicht anderweitig von AMFLOW genehmigt, bist du nicht berechtigt, das Dokument oder Teile desselben durch Reproduktion, Weitergabe oder Verkauf zu verwenden oder anderen Personen die Verwendung des Dokuments oder Teile desselben zu gestatten. Anwender dürfen dieses Dokument und seinen Inhalt nur als Anleitung zum Bedienen von AMFLOW Produkten verwenden. Die Verwendung des Dokuments für andere Zwecke ist untersagt.

Dieses Handbuch verwenden

Legende

In Texten verwendete Symbole

⚠ Warnung! Potenzielle Gefahren

Hinweis

In den Abbildungen verwendete Symbole

Fett auftragen

Schraubensicherung anwenden

Sicherheitswarnungen und Risikohinweise

Bevor du das Fahrrad auseinanderbaust, zusammenbaust, veränderst oder einer Wartung unterziehst, lies die folgenden Sicherheitswarnungen und Risikohinweise sorgfältig durch. Eine unsachgemäße Handhabung kann zu Schäden am Fahrrad oder zu Verletzungen von Personen führen.

Allgemeine Hinweise

- Schalte das System bei Überprüfung und Wartung des Fahrrads immer aus.
- Es wird empfohlen, das Fahrrad regelmäßig von einem autorisierten Einzelhändler überprüfen und warten zu lassen, um die Lebensdauer des Fahrrads zu verlängern und die Fahrsicherheit zu gewährleisten.
- Für die Reparatur und Wartung des Fahrrads sind Fachkenntnisse und Spezialwerkzeuge erforderlich. Zu deiner Sicherheit sollten alle Wartungs- oder Reparaturarbeiten, die in diesem Handbuch nicht ausdrücklich beschrieben sind, von einem autorisierten Einzelhändler oder einer professionellen Fahrradwerkstatt durchgeführt werden.

 © 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Die Abbildungen in diesem Handbuch dienen nur als Referenz. Das tatsächliche Produkt kann abweichen.

Risiken bei Demontage und Montage

⚠
- Unsachgemäße Demontage oder Montage kann Komponenten beschädigen und sogar zu Fahrunfällen führen.
- Alle Befestigungselemente müssen auf die angegebenen Drehmomentwerte angezogen werden. Siehe die entsprechenden Abschnitte dieses Handbuchs oder die Markierungen auf der Komponente.
- Führe nach dem Zusammenbau eine gründliche Sicherheitsüberprüfung durch, um sicherzustellen, dass alle Teile korrekt montiert und fest angezogen sind, bevor du losfährst.
- Jede unbefugte Änderung am Fahrrad kann die Leistung und Sicherheit beeinträchtigen und zum Erlöschen der Garantie führen.

Wartungshinweise

⚠
- Versuche nicht, das Fahrrad zu warten oder zu reparieren, wenn du die korrekten Wartungsvorgänge nicht vollständig verstehst. Eine unsachgemäße Wartung kann das Fahrrad beschädigen und während der Fahrt zu Unfällen führen.
- Wenn du einen Montageständer verwendest, klemme niemals die Rahmenteile oder Kohlefaser-Komponenten ein, da dies den Rahmen beschädigen kann.
- Nach jeder Wartung muss eine Probefahrt durchgeführt werden, um zu bestätigen, dass alle Funktionen ordnungsgemäß arbeiten und keine ungewöhnlichen Geräusche auftreten, bevor der normale Gebrauch wieder aufgenommen wird.

Tutorial-Videos

Rufe die nachstehende Internetadresse auf oder scanne den QR-Code, um das Tutorial-Video zur sicheren Nutzung des Produkts anzusehen:

https://www.amflowbikes.com/tl-carbon/video

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Inhalt

Dieses Handbuch verwenden **2**

Legende 2
Sicherheitswarnungen und Risikohinweise 2
Tutorial-Videos 3

1 Technische Daten **6**

1.1 Geometrie 6
1.2 Kompatibilität der Komponenten 6
1.3 Technische Daten der Schraube 6
1.4 Werkzeugliste 8

2 Kabelführung **9**

2.1 Kabelverlegung im Rahmen 9
2.2 Verkabelung des Antriebssystems 10

3 Mechanisches System **12**

3.1 Lenksystem 12
Steuersatzmontage 12
Vorbau und Lenker 12
3.2 Antrieb 17
Kurbelgarnituren 17
Kettenführung 18
Kette 19
Elektronisches Schaltsystem 19
Feinabstimmung des hinteren Schaltwerks 20
3.3 Bremssystem 20
3.4 Räder und Reifen 21
Austausch des Hinterrads 21
Wartung 22
3.5 Rahmen 23
Inspektion 23
3.6 Sitzrohrsystem 24
Einstellung der Einstecktiefe der Teleskopsattelstütze 24
Einstellen des Hubs der Teleskopsattelstütze 26
Einstellen der Seilzugspannung der Teleskopsattelstütze 27
Sattelposition und -neigung einstellen 28
3.7 Austausch des internen Kabels 29

4 Antriebssystem **30**

4.1 Antriebseinheit 30

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

	Schutzabdeckung der Antriebseinheit	30
	Antriebseinheit	30
4.2	Akku	32
	Installation und Entfernung des Hauptakkus	32
	Installation und Entfernung des Zusatzakkus (Avinox RS480-Akku)	33
	Stromkabel für den Y-Verteiler	36
	Akkusperre	37
	Akkuhalter	38
4.3	Kontrolldisplay	40
	Kontrolldisplay	40
	Steuerkabel	41
4.4	Kabellose Bedieneinheit	42
	Austausch des Controller-Akkus	42
	Austausch des Controllers	43
4.5	Geschwindigkeitssensor	43
	Geschwindigkeitssensor-Ring	43
	Geschwindigkeitssensor	45
4.6	Fahrradlicht	46
5	**Zubehör**	**48**
5.1	Montage des vorderen Gepäckträgers	48
5.2	Hinterer Gepäckträger	51
6	**Kundendienst**	**55**
6.1	Garantiebedingungen	55
6.2	Support-Kanäle	55

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

1 Technische Daten

1.1 Geometrie

Rufen Sie über den folgenden Link die werkseitigen Geometrie-Spezifikationen auf:

https://www.amflowbikes.com/tl-carbon/specs

1.2 Kompatibilität der Komponenten

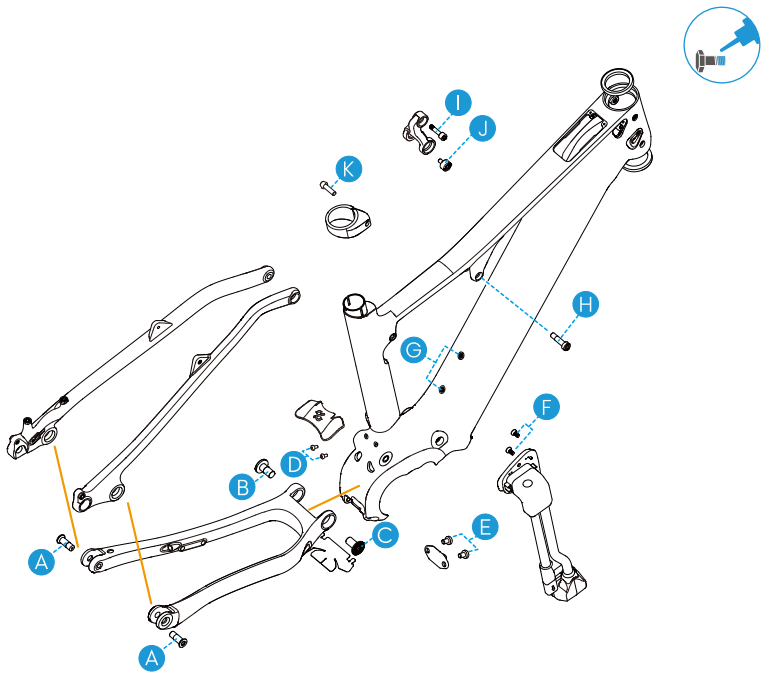
Komponente	Kompatible Größen / Spezifikationen
Durchmesser der Sattelklemme	34,9±0,1 mm
Durchmesser der Teleskopsattelstütze	31,6 mm
Maximal kompatible Hinterreifengröße	27,5 × 2,6 Zoll (mit installiertem originalem hinterem Schutzblech und hinterem Gepäckträger) 29 × 2,6 Zoll (ohne hinteren Kotflügel und hinteren Gepäckträger)
Hinterradfederweg	105 mm
Federbeinlänge / Hub	190 mm / 45 mm
Empfohlener Dämpfer-SAG	Fahrradgabel: 20–25 % Federbein: 20–25 %
Federweg der Fahrradgabel	120 mm
Minimum Kettenblatt	32 Zähne
Maximum Kettenblatt	38 Zähne (nur Spider-Mount-Kettenblatt mit BCD104)
Minimum/Maximum Vorderer Bremsscheibendurchmesser	160–200 mm
Minimum/Maximum Hinterer Bremsscheibendurchmesser	180–200 mm
Flaschenkapazität	Flasche 473 ml
Verkabeltes Frontlicht	12 V / 2,5 A

1.3 Technische Daten der Schraube

Im Folgenden findest du eine Zusammenfassung der Spezifikationen der Rahmenschrauben und des dafür erforderlichen Drehmoments. Überprüfe regelmäßig

 © 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

das Drehmoment jeder Schraube, um sicherzustellen, dass die Komponenten dauerhaft sicher befestigt bleiben.



	Position	Anzahl	Werkzeug	Drehmo-ment/Nm
A	Ausfallenden-Drehpunktschrauben	2	H5	15
B	Hauptlagerschraube (links)	1	H6	24
C	Hauptlagerschraube (rechts)	1	H6	20
D	Schutzblechschrauben	2	H2,5	1.5
E	Schrauben der Kabelklemme des Geschwindigkeitssensors	2	H5	1.5
F	Befestigungsschrauben für Y-Splitter-Stromkabel	2	H2,5	0.8
G	Flaschenhalter-Schrauben	2	H3	1,3-1,5
H	Vordere Befestigungsschrauben des Dämpfers	1	H3	15-18
I	Jochschraube (oben)	1	H6	10

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

	Position	Anzahl	Werkzeug	Drehmoment/Nm
J	Jochschraube (unten)	1	H6	10–12
K	Sattelklemmschraube	1	H4	5

- Stelle vor der Montage sicher, dass alle Kontaktflächen sauber sind, und trage Klebstoff zur Schraubensicherung auf die Gewinde auf.
- Stelle sicher, dass alle Schrauben bei der Montage mit dem vorgegebenen Drehmoment angezogen werden. Ein zu festes Anziehen kann zu einer Verformung des Befestigungselements führen, während ein zu lockeres Anziehen dazu führen kann, dass es sich löst.
- Details zu den technischen Schraubendaten der Drittanbieterkomponenten findest du ggf. in den Handbüchern der Hersteller.

1.4 Werkzeugliste

Die folgende Liste enthält häufig verwendete Werkzeuge, die für die Montage und Wartung benötigt werden.

- Inbusschlüssel: H2, H2,5, H3, H4, H5, H6, H8
- Torx-Schraubenschlüssel: T25
- Maulschlüssel: 17 mm (für die Montage/Demontage der Anhänger-Steckachse)
- Drehmomentschlüssel (1–55 N·m)
- Luftpumpe mit Druckmesser
- Werkzeug zum Entfernen und Montieren von Spidern (Spezialwerkzeuge)
- Werkzeug zum Entfernen und Montieren von Kronringen (Spezialwerkzeuge)
- Kettenwerkzeuge
- Kabelverlegungsset
- Gewindesicherungsmittel
- Hochwertiges Schmierfett

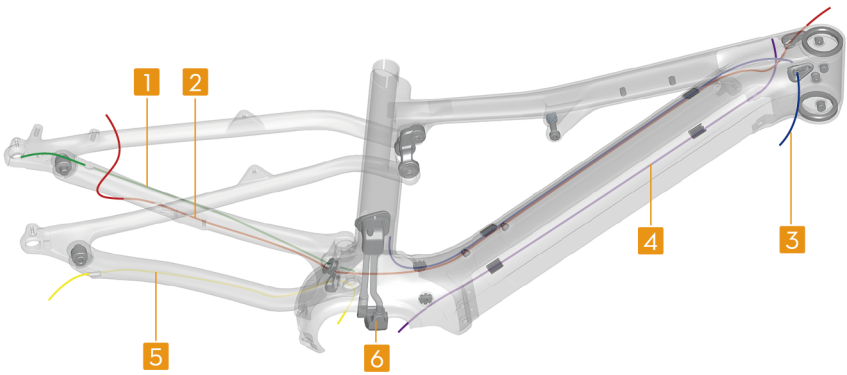
- Einige der speziellen Werkzeuge können bei einem autorisierten Händler oder über den offiziellen Kundendienst erworben werden.
- Informationen zu speziellen Werkzeugen für Zubehör von Drittanbietern findest du in der Bedienungsanleitung des Herstellers.

 © 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

2 Kabelführung

2.1 Kabelverlegung im Rahmen

- Bevor du das Fahrrad zusammenbaust, stelle sicher, dass alle Kabel und Schläuche bereits im Rahmen verlegt sind.
- Es wird empfohlen, bei den Hydraulikbremsschläuchen genügend Länge für spätere Anpassungen oder Verlängerungen vorzusehen.
- Vermeide während der Verlegung ein Biegen, Knicken oder Einklemmen der Kabel und Schläuche, da dies zu Beschädigungen führen und ihre Lebensdauer verkürzen kann.



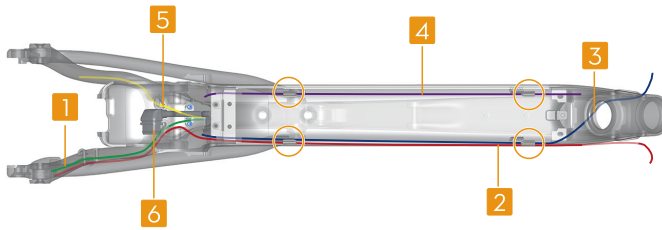
1. Geschwindigkeitssensorkabel
2. Hintere hydraulische Bremsleitung
3. Kabel für die Teleskopsattelstütze
4. Steuerkabel
5. Stromkabel des elektronischen Schaltwerks
6. Y-förmiges Stromkabel

Stelle sicher, dass die Kabel und Schläuche im Rahmen entsprechend den Vorgaben verlegt und befestigt sind.

- Im Inneren des Unterrohrs: Stelle sicher, dass die Kabel und Schläuche in der angegebenen Reihenfolge angeordnet sind. Bevor du den Akku einsetzt, überprüfe die Kabelführung im Unterrohr und stelle sicher, dass die Kabel ordentlich in die Führungskanäle auf beiden Seiten verlegt sind. Andernfalls passt der Akku möglicherweise nicht richtig.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

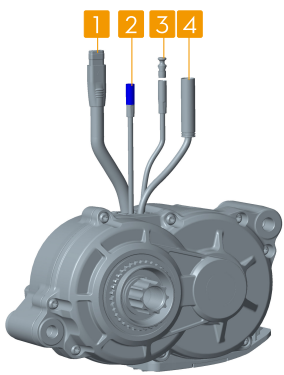
- Auslässe des Steuerrohrs: Stelle sicher, dass die Kabel wie in der Abbildung dargestellt durch die entsprechenden Öffnungen geführt und mit den Kabeltüllen gesichert werden.
- Kabelführung am Tretlager: Führe die Kabel wie in der Abbildung gezeigt durch die entsprechenden Kabelöffnungen, um zu vermeiden, dass sich Kabel kreuzen oder eingeklemmt werden.

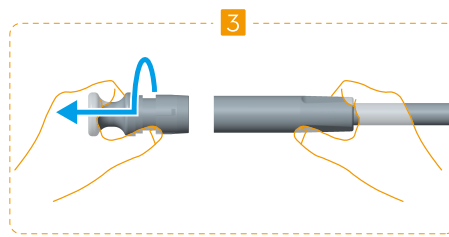


2.2 Verkabelung des Antriebssystems

⚠
- Stelle sicher, dass elektrische Anschlüsse sauber und trocken bleiben. Trage kein Fett oder Klebstoffe auf die Anschlüsse auf.
- Achte beim Anschließen darauf, dass die Steckverbinder korrekt ausgerichtet sind. Drücke sie nicht mit Gewalt zusammen, um Beschädigungen zu vermeiden.

Antriebseinheit





1. Netzkabelanschluss

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

2. Geschwindigkeitssensor-Anschluss
3. Erweiterungsanschluss
4. Steuerkabelanschluss

Wenn du den Erweiterungsanschluss verwenden musst, drücke das Steckerende wie in der Abbildung gezeigt zusammen und ziehe es dann durch Drehen heraus. Andernfalls kann der Anschluss beschädigt werden.

Kontrolldisplay



1. Erweiterungsanschluss
2. Steuerkabelanschluss

Y-förmiges Stromkabel



1. Anschluss der Antriebseinheit
2. Akkustecker

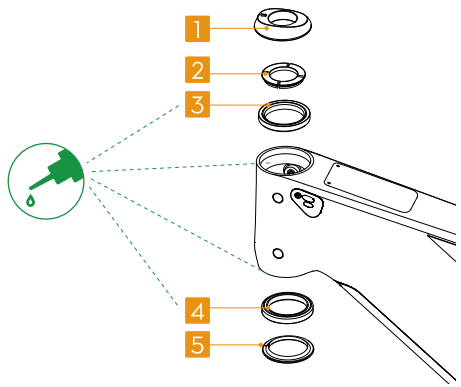
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

3 Mechanisches System

3.1 Lenksystem

Steuersatzmontage

Die Abbildung zeigt den Aufbau des Steuersatzes. Wenn ein Austausch erforderlich ist, stelle sicher, dass die Ersatzteile mit der Spezifikation des Original-Steuersatzes kompatibel sind.



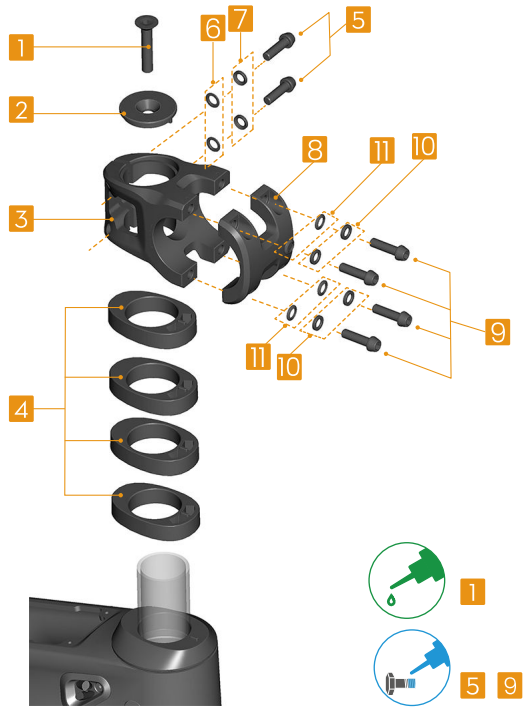
1. Steuersatzschale
2. Druckring
3. Oberes Steuersatzlager
4. Unteres Steuersatzlager
5. Gabelkonus

- Spezialwerkzeuge sind erforderlich, um den Kronring zu entfernen und zu montieren. Bitte wende dich an einen autorisierten Händler oder ein professionelles Fahrradgeschäft.

Vorbau und Lenker

Die Vorbaukomponenten sind in der Abbildung dargestellt. Falls ein Austausch erforderlich ist, stelle sicher, dass die Ersatzteile mit den ursprünglichen technischen Daten kompatibel sind.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



1. Schraube für Vorbaukappe
2. Vorbaukappe
3. Vorbau
4. Abstandshalter für den Vorbau
5. Vorbauschraube
6. Innere Unterlegscheibe des Vorbaus
7. Äußere Unterlegscheibe des Vorbaus
8. Frontplatte für den Vorbau
9. Schraube für die Frontplatte des Vorbaus
10. Äußere Unterlegscheibe der Frontplatte
11. Innere Unterlegscheibe der Frontplatte

Den Vorbau austauschen

Jeder Rahmen wird mit einem bereits montierten kurzen Vorbau und einem zusätzlich enthaltenen langen Vorbau geliefert. Verwende die Tabelle unten, um die passende Vorbaulänge für deine Körpergröße zu bestätigen.

Körpergröße	Rahmengröße	Empfohlene Vorbaulänge
155–162 cm	S	Kurz
162–175 cm	M	Lang

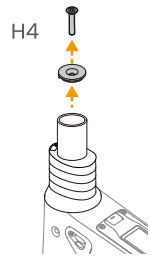
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Körpergröße	Rahmengröße	Empfohlene Vorbaulänge
175–182 cm	L	Kurz
182–190 cm	XL	Lang

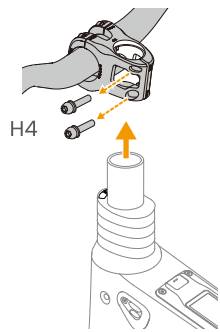
Folge den Schritten unten, um den Vorbau zu ersetzen.

Besuche https://www.amflowbikes.com/tl-carbon/video, um das Tutorialvideo mit detaillierten Anweisungen anzusehen.

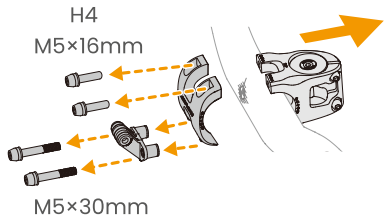
1. Löse die Schraube der Vorbaukappe (H4) und entferne die Vorbaukappe.



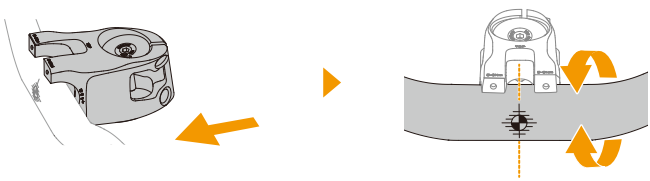
2. Löse die Vorbauschrauben (H4) und entferne dann den Vorbau und die Lenkerbaugruppe. Löse anschließend die Schrauben der Vorbau-Frontplatte (H4) und entferne den Lenker vom Vorbau. Bewahre die Unterlegscheiben an einem sicheren Ort auf, damit sie nicht verloren gehen.



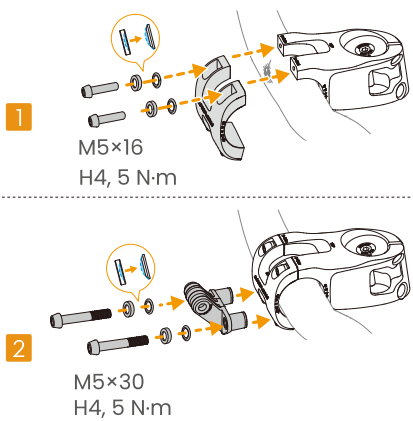
 © 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



3. Zentriere den Lenker in dem neuen Vorbau und richte die Mittelmarkierung des Lenkers am Mittelpunkt des Vorbaus aus, um sicherzustellen, dass er auf beiden Seiten symmetrisch ist. Drehe den Lenker in die gewünschte Position und den gewünschten Winkel.



4. Bring die Frontplatte des Vorbaus an und setze die Frontplattenschrauben ein. Ziehe zunächst die oberen Frontplattenschrauben fest und ziehe anschließend die unteren Schrauben zusammen mit dem Lichtadapter (H4) fest. Ändere die Anzugsreihenfolge nicht.

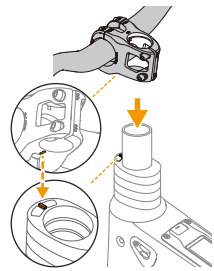


- Beim Anbringen des Lichts müssen die unteren Frontplattenschrauben M5×30 sein, damit sie mit dem Lichtadapter kompatibel sind.

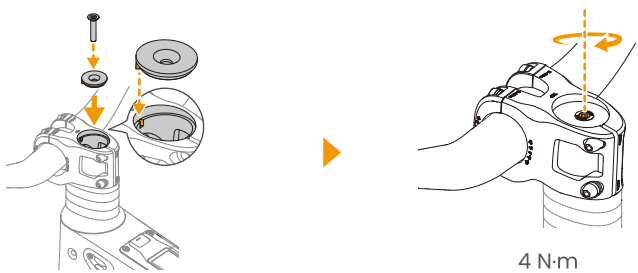
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Wenn der Lichtadapter und das Licht nicht installiert sind, müssen die unteren Schrauben der Frontplatte M5×16 sein.

5. Bring den vormontierten Lenker und Vorbau am Gabelschaft an. Stelle sicher, dass der Positionierstift an der Steuersatzschale nach vorne zeigt und mit dem Positionierstift am Vorbau ausgerichtet ist. Ziehe die Vorbauschrauben zu diesem Zeitpunkt nicht an.

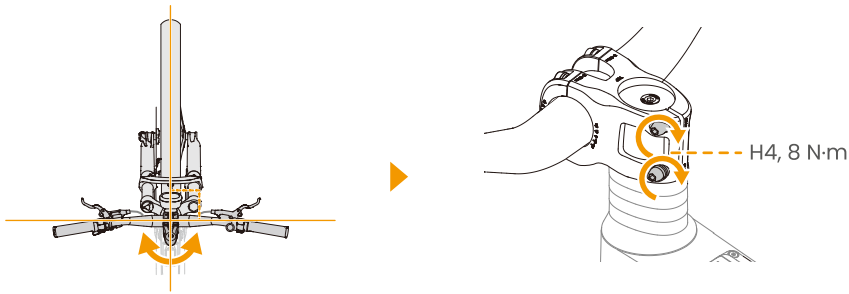


6. Bring die Vorbaukappe an und ziehe die Schraube der Vorbaukappe mit dem angegebenen Drehmoment (H4) fest. Die erhabene Markierung auf der Vorbaukappe muss nach vorne zeigen; installiere sie nicht verkehrt herum.



7. Halte das Vorderrad fest und drehe den Lenker, bis der Vorbau mit dem Vorderrad ausgerichtet ist, ziehe dann die Vorbauschrauben mit dem angegebenen Drehmoment (H4) an.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

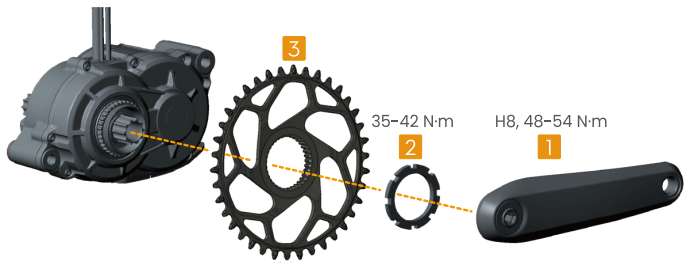


⚠ Alle werkseitig mitgelieferten Vorbau-Spacer müssen unterhalb des Vorbaus montiert werden. Um die Vorbauhöhe zu verringern, muss das Gabelsteuerrohr von einem autorisierten Händler oder einer professionellen Fahrradwerkstatt gekürzt werden. Dies ist ein irreversibler Vorgang. Überprüfe daher die gewünschte Höhe vor dem Zuschneiden sorgfältig.

3.2 Antrieb

Kurbelgarnituren

- Stelle sicher, dass du eine kompatible Kettenblattgröße und eine passende Montageschnittstelle verwendest.
- Zum Entfernen und Anbringen des Sicherungsrings ist ein spezielles Werkzeug erforderlich. Wenn du ihn selbst austauschen musst, wende dich bitte an einen autorisierten Händler oder den offiziellen Kundenservice, um das Werkzeug zu erwerben.



© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Demontage

Lockere die Kurbelbolzen auf beiden Seiten ① und entferne dann die rechte Kurbel. Drehe den Sicherungsring ② gegen den Uhrzeigersinn auf. Entferne die Kette vom Kettenblatt ③ und nimm das Kettenblatt ab, entferne dann die linke Kurbel.

⚠ Das sind selbstextrahierende Kurbeln. Während der Demontage die äußeren Kurbelkappen nicht entfernen. Verwende ein Werkzeug geeigneter Größe, um die inneren Kurbelbolzen zu lösen.

Montage

1. Montiere das Kettenblatt ③ auf die Motorachse. Schraube dann den Sicherungsring ② auf die Motorwelle und ziehe ihn mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.
2. Lege die Kette auf das Kettenblatt, montiere dann die Kurbeln ① und ziehe sie mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.

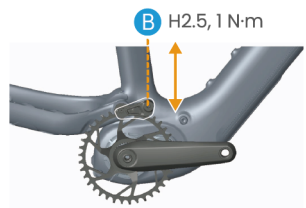
Kettenführung

Die Kettenführung und die Montageplatte sind standardmäßig am Rahmen montiert. Befolge die nachstehenden Schritte, um die Kettenführung auszutauschen und zu justieren.

Bei der Kettenführung handelt es sich um ein Originalteil. Kontaktiere den autorisierten Händler oder den offiziellen Kundenservice, um einen Kauf zu tätigen.







Entfernen

Bevor du die Kettenführung entfernst, entferne die Kurbel und das Kettenblatt entsprechend den Anweisungen im Abschnitt „Kurbelgarnitur“. Löse die Schraube (B) der Kettenführung und entferne dann die Kettenführung. Wenn du sowohl die Kettenführung als auch die Befestigungsplatte der Kettenführung entfernen musst, löse die Schraube (A) der Befestigungsplatte der Kettenführung und entferne sie anschließend.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Installation

1. Montiere die Kettenführung auf das Loch der Befestigungsplatte für die Kettenführung, setze die Schraube (B) ein und ziehe sie leicht fest.
2. Montiere die Befestigungsplatte für die Kettenführung an der in der Abbildung gezeigten Position. Stelle den Winkel ein, setze dann den Bolzen (A) ein und ziehe ihn mit dem angegebenen Drehmoment fest.
3. Stelle nach der Montage des Kettenblatts wie im entsprechenden Abschnitt beschrieben den Winkel der Kettenführung so ein, dass ihr unterer Bogen konzentrisch zum Kettenblatt verläuft. Stelle dann die Höhe der Kettenführung entsprechend der Größe des Kettenblatts ein und ziehe die Schraube (B) mit dem angegebenen Drehmoment fest.

Kette

Inspektion

- Verwende einen Kettenverschleißanzeiger, um die Kette auf Verschleiß zu überprüfen. Wenn die Kette übermäßig abgenutzt ist, ersetze sie umgehend.
- Überprüfe die Kette auf Rost, Verformung oder Bruch.
- Stelle sicher, dass die Kette die richtige Spannung hat und sich gleichmäßig bewegt.

Wartung

- Reinige die Kette regelmäßig mit einem speziellen Entfetter, um Schmutz und Dreck zu entfernen.
- Sobald die Kette nach der Reinigung vollständig trocken ist, trage eine geeignete Menge Kettenschmiermittel auf und wische überschüssiges Schmiermittel von der Oberfläche ab.
- Reinige die Kette umgehend nach Fahrten durch Schlamm oder Wasser, um einen beschleunigten Verschleiß zu verhindern.

Drehe das Kettenblatt beim Reinigen und Schmieren der Kette nicht rückwärts. Andernfalls können die Antriebseinheit und der Akku beschädigt werden.

Elektronisches Schaltsystem

- Überprüfe, ob die Schalthebel ordnungsgemäß funktionieren und ob die Tasten reagieren.
- Teste die Schaltleistung, um sanfte Gangwechsel ohne ungewöhnliche Geräusche sicherzustellen.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Überprüfe nach jeweils 300 km Fahrstrecke, ob die Befestigungsschraube des Schaltwerks und der Sicherungsring der Kassette mit dem angegebenen Drehmoment angezogen sind.
- Reinige die Kassette und das hintere Schaltwerk mit einer Bürste mit weichen Borsten und einem speziellen Fahrrad-Entfetter, um Schmutz und Dreck zu entfernen.

⚠ Wenn der Schaltkäfig des hinteren Schaltwerks durch einen Aufprall sichtbar verbogen wird und dadurch die Schaltgenauigkeit beeinträchtigt ist, beende die Fahrt sofort und wende dich an einen autorisierten Händler oder Komponentehersteller, um Unterstützung zu erhalten.

Feinabstimmung des hinteren Schaltwerks

Wenn der Gangwechsel nicht reibungslos erfolgt oder während der Fahrt ungewöhnliche Geräusche vom Antrieb auftreten, nimm über das Steuerdisplay eine Feinabstimmung des hinteren Schaltwerks vor.

Wische auf dem Display nach oben und gehe zu **Allgemein** > **Kalibrierung** > **Kalibrierung des elektronischen hinteren Schaltwerks**. Verwende anschließend die Funktion **Position feinabstimmen**, um die Hinterradschaltung fein abzustimmen. Wenn du fertig bist, kehre zum vorherigen Menü zurück, um die Einstellungen zu speichern.

💡 Es wird empfohlen, das Schaltwerk von einem autorisierten Fachhändler oder einer professionellen Fahrradwerkstatt einstellen zu lassen, um eine einwandfreie Schaltleistung und Fahrsicherheit zu gewährleisten.

3.3 Bremssystem

⚠
- Das Bremssystem ist entscheidend für deine Fahrsicherheit. Wenn du eine Abnahme der Bremskraft, ungewöhnliche Geräusche oder andere Auffälligkeiten bemerkst, beende die Fahrt sofort und überprüfe das System.

💡
- Die Wartung des Bremssystems erfordert spezielles Werkzeug und Fachkenntnis. Bitte befolge die Anweisungen des Herstellers oder lass die Wartung von einem autorisierten Händler oder einer professionellen Fahrradwerkstatt durchführen.
- Bei neuen Fahrrädern oder nach dem Austausch der Bremsscheiben oder -beläge muss die Bremsanlage ordnungsgemäß eingefahren werden. Detaillierte Anweisungen findest du in der Gebrauchsanweisung des Herstellers.

 © 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Inspektion

- Teste die Vorder- und Hinterradbremsen an einem sicheren, offenen Ort, um zu prüfen, ob die Bremskraft ausreicht.
- Drücke die Bremshebel, um zu prüfen, ob der Hebelweg stimmt. Wenn der Hebelweg übermäßig groß ist oder die Bremskraft deutlich nachlässt, müssen möglicherweise die Bremsbeläge ersetzt werden, oder das hydraulische System weist ein Flüssigkeitsleck auf. Beachte die Anweisungen des Herstellers für eine fachgerechte Reparatur.
- Überprüfe, ob die Bremshebel reibungslos und ohne Hakeln in ihre Ausgangsposition zurückkehren.
- Überprüfe die hydraulischen Bremsleitungen auf Anzeichen von Beschädigungen, Flüssigkeitsundichtigkeiten oder Verschleiß. Ersetze sie umgehend, wenn Unregelmäßigkeiten festgestellt werden.
- Stelle sicher, dass die Befestigungsschrauben des Bremssattels fest angezogen sind und keinerlei Anzeichen von Lockerheit aufweisen.
- Drehe die Räder, um zu prüfen, ob ein gleichmäßiger Abstand zwischen den Bremsscheiben und den Belägen vorhanden ist und ob sich die Räder frei drehen, ohne deutliches Schleifen oder Schleppen.

Wartung

⚠ Trage niemals Schmiermittel, Rostschutzmittel oder andere ölige Substanzen auf die Bremsscheiben oder -beläge auf. Wende dich bei Verunreinigungen zur Reinigung oder zum Austausch an einen autorisierten Händler oder eine professionelle Fahrradwerkstatt.

- Überprüfe regelmäßig das Innere der Bremssättel und reinige es, um angesammelten Staub und Schmutz zu entfernen.
- Die genauen Wartungsintervalle und Vorgehensweisen für die Bremsanlage findest du in den Anweisungen des Herstellers.

3.4 Räder und Reifen

Austausch des Hinterrads

💡 Bevor du ein 29-Zoll-Rad montierst, entferne das hintere Schutzblech und den hinteren Gepäckträger.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Entfernen

1. Wickle die Kette um das kleinste Ritzel. Drehe den Schaltkäfig nach vorne und drücke die Schaltkäfig-Taste, um den Käfig in den offenen Modus zu bringen.
2. Entferne die Steckachse (H6) und nimm dann das Hinterrad ab.

Installation

1. Lege die Kette auf das kleinste Ritzel der Kassette und montiere das Hinterrad wieder. Führe die Steckachse ein und ziehe sie mit 2 bis 3 Umdrehungen vor.
2. Drehe den Schaltkäfig nach vorne, um ihn wieder in seine ursprüngliche Position zu bringen, und ziehe dann die Steckachse mit dem angegebenen Drehmoment fest. (H6, 10 N·m)

Aktualisierung der Geräteinformationen

Aktualisiere nach dem Austausch des Hinterrads mit einer anderen Größe die Geräteinformationen, um eine genaue Geschwindigkeitsberechnung sicherzustellen.

Öffne Avinox Ride App, tippe auf die Seite mit den Geräteinformationen, wähle die Größe des Hinterrads aus und tippe auf „**Speichern**“, um die Einstellung zu aktualisieren.

Wartung

- Führe nach jeder Langstreckenfahrt oder nach Fahrten unter harschen Bedingungen oder im Regen eine gründliche Inspektion und die erforderliche Wartung des Laufradsatzes durch.
- Wenn Unregelmäßigkeiten festgestellt werden, lass den Laufradsatz von einem autorisierten Händler oder einem professionellen Fahrradgeschäft überprüfen und reparieren.

- Überprüfe die Reifen auf Schäden oder sichtbar abgefahrene Stellen.
- Überprüfe den Reifendruck und pumpe ihn entsprechend dem Fahrergewicht auf den empfohlenen Bereich auf.
- Überprüfe die Reifen auf eingedrungene Fremdkörper. Entferne diese umgehend, sobald sie gefunden werden.
- Überprüfe die Speichen auf Spiel oder Beschädigungen und achte darauf, dass die Spannung gleichmäßig ist. Sollten Probleme auftreten, lass das Fahrrad in einem Fachgeschäft einstellen.
- Überprüfe die Felgen auf Verformungen, Risse oder andere Schäden.
- Überprüfe, ob sich der Radsatz leichtgängig dreht und ob ein spürbares Flattern oder ungewöhnliche Geräusche auftreten.

 © 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Schmiere und warte die Nabe alle sechs Monate. Dies sollte von einem autorisierten Händler oder einem professionellen Fahrradgeschäft durchgeführt werden.

3.5 Rahmen

Inspektion

- Überprüfe den Rahmen gründlich nach jeder längeren Fahrt, nach Fahrten unter schwierigen Bedingungen oder nach einem Zusammenstoß.
- Wenn Unregelmäßigkeiten festgestellt werden, beende die Fahrt sofort und wende dich für eine Inspektion an einen autorisierten Händler oder eine professionelle Fahrradwerkstatt.

Externe Inspektion

- Überprüfe den Rahmen auf Risse, Dellen oder andere Anzeichen einer Beschädigung.
- Untersuche die Schweiß- und Verbindungspunkte des Rahmens auf Risse, Verformungen oder Rost.
- Prüfe die Oberfläche auf offensichtliche Kratzer oder Abblätterungen.

Interne Inspektion

- Überprüfe die Innenseite des Rahmens alle sechs Monate auf Risse oder Unregelmäßigkeiten.
- Überprüfe, ob ungewöhnliche Geräusche aus dem Inneren des Rahmens kommen.

Inspektion der Verbindungspunkte

- Überprüfe, ob die Verbindungspunkte zwischen Rahmen und Gabel, hinterem Stoßdämpfer, Kettenstrebe und anderen Komponenten sicher sind.
- Überprüfe, ob die Schrauben im Tretlagerbereich richtig festgezogen sind.
- Überprüfe, ob die Drehpunkte an Sitzstrebe und Kettenstrebe mit dem angegebenen Drehmoment angezogen sind.

Reinigung und Wartung

- Reinige die Rahmenoberfläche regelmäßig, um Schlamm, Fett und Schmutz zu entfernen. Wische das Fahrrad nach der Reinigung mit einem weichen Tuch trocken, um zu verhindern, dass Restfeuchtigkeit Rost verursacht.
- Überprüfe regelmäßig stark beanspruchte Bereiche, wie zum Beispiel die Kettenstrebe, und schütze sie.

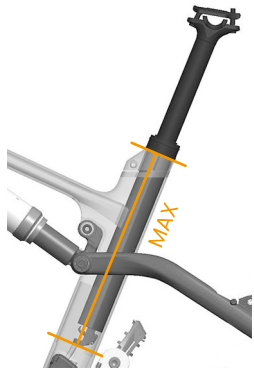
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

3.6 Sitzrohrsystem

Einstellung der Einstecktiefe der Teleskopsattelstütze

Sowohl der Rahmen als auch die Teleskopsattelstütze müssen die Anforderungen für die Einstecktiefe erfüllen. Die Nichtbeachtung der Anforderungen kann zu Schäden am Rahmen und an der Teleskopsattelstütze führen.

- **Maximale Einstecktiefe**



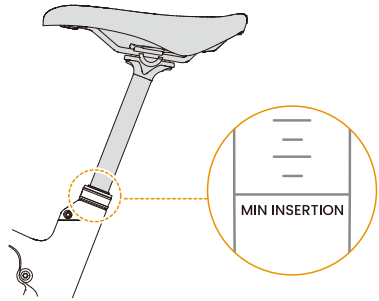
Rahmengröße	S/M	L/XL
Hub der Teleskopsattelstütze/mm	150	170
Maximale Einstecktiefe/mm	250	270

⚠ Beim Austausch der Teleskopsattelstütze darfst du sie nicht mit Gewalt einbauen. Überschreite die maximale Einstecktiefe nicht, um eine Beschädigung der inneren Rahmenteile zu vermeiden.

- **Minimale Einstecktiefe**

  Die Teleskopsattelstütze hat eine minimale Einstecktiefe. Sie muss so weit eingeschoben werden, bis die Markierung für die Mindest-Einstecktiefe nicht mehr sichtbar ist.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



Befolge die nachstehenden Schritte, um die Einstecktiefe einzustellen.

Das Tutorial-Video mit allen Details findest du unter https://www.amflowbikes.com/tl-carbon/video .



1. Löse die Schraube der Sattelklemme.
2. Hebe die Teleskopsattelstütze vorsichtig nach oben an und führe dabei gleichzeitig das Kabel der Teleskopsattelstütze in die Kabelöffnung am Steuerrohr ein, um zu verhindern, dass das Kabel getrennt oder beschädigt wird.
3. Nachdem du die gewünschte Höhe eingestellt hast, zieh die Schraube der Sattelstützenklemme mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.

- Wenn die Teleskopsattelstütze zu weit eingeschoben wird, können der Rahmen und das Kabel der Teleskopsattelstütze beschädigt werden und die Teleskopsattelstütze funktioniert nicht mehr ordnungsgemäß.
- Wenn die gewünschte Höhe innerhalb der maximalen Einstecktiefe nicht erzielt werden kann, muss die Teleskopsattelstütze durch eine Stütze anderer Länge ersetzt werden.
- Nach der Einstellung drehe den Lenker von einer Seite zur anderen, um zu prüfen, ob das Kabel der Teleskopsattelstütze lang genug ist. Wenn das Kabel

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

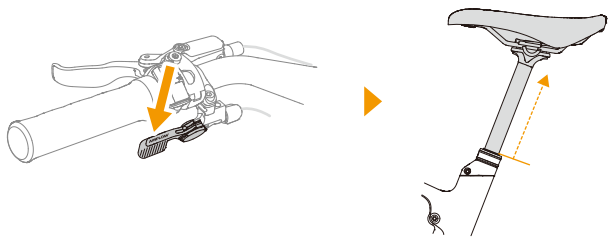
zu kurz ist, um ein Drehen des Lenkers zu verhindern, tausche es gegen ein längeres aus.

Einstellen des Hubs der Teleskopsattelstütze

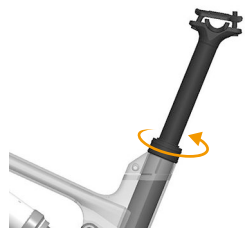
Verwende die mitgelieferten Einstellscheiben, um die Höhe der vollständig ausgefahrenen Teleskopsattelstütze einzustellen.

Das Tutorial-Video mit allen Details findest du unter https://www.amflowbikes.com/tl-carbon/video .

1. Halte den Hebel der Teleskopsattelstütze gedrückt, um die Teleskopsattelstütze aus ihrer niedrigsten Position um ungefähr die Gesamthöhe der einzubauenden Shims auszufahren, und lasse dann den Hebel los, um sie in dieser Position zu verriegeln.



2. Drehe den Ring gegen den Uhrzeigersinn, um ihn zu lösen, und schiebe ihn dann am Innenrohr nach oben.

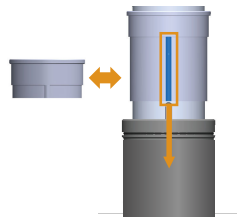


3. Drücke den Hebel der Teleskopsattelstütze erneut vorsichtig, um die Stütze leicht anzuheben und die Nylonbuchse aus dem Außenrohr zu drücken, und entferne anschließend die Buchse.

⚠ Drücke den Hebel nicht mit Gewalt, da dies dazu führen kann, dass das Innenrohr sich vollständig ausfährt.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

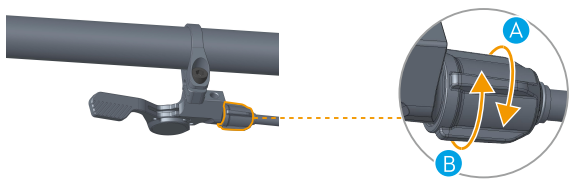
4. Wähle die Travel-Reduktions-Shims in der gewünschten Höhe aus und schiebe sie auf das Innenrohr. Shims können bei Bedarf gestapelt werden.
5. Richte die Distanzstücke mit der Nut aus und drücke sie zurück in das Außenrohr. Schiebe dann den Ring wieder nach unten und drehe ihn im Uhrzeigersinn, um ihn festzuziehen.



6. Drücke den Hebel der Teleskopsattelstütze und überprüfe, ob die vollständig ausgefahrene Höhe deinen Anforderungen entspricht.

Einstellen der Seilzugspannung der Teleskopsattelstütze

Mit dem Einstellrad in der Nähe des Hebels der Teleskopsattelstütze kannst du die Seilzugspannung einstellen und so die Betätigungsgeschwindigkeit der Teleskopsattelstütze verändern. Es wird eine regelmäßige Inspektion empfohlen.



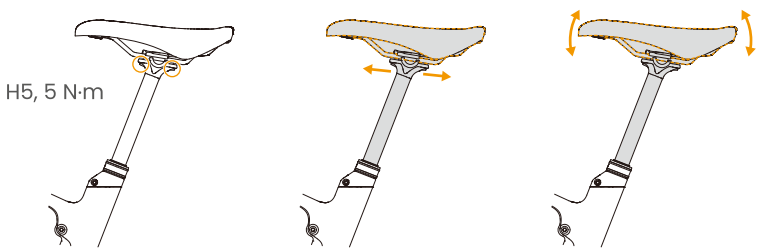
1. Überprüfe die Reaktion der Teleskopsattelstütze:
   - Wenn die Teleskopsattelstütze beim Betätigen des Hebels nicht reagiert oder sich ungewöhnlich langsam bewegt, ist die Seilzugspannung unzureichend und sollte erhöht werden.
   - Wenn sich die Teleskopsattelstütze ohne Betätigen des Hebels von selbst anhebt oder unter dem Gewicht der Fahrerin oder des Fahrers absenkt, ist die Seilzugspannung zu hoch und sollte verringert werden.
2. Passe die Kabelspannung entsprechend an:
   - Spannung erhöhen: Drehe die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn (A).
   - Spannung verringern: Drehe die Einstellschraube im Uhrzeigersinn (B).

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

3. Bewege die Teleskopsattelstütze nach der Einstellung mehrmals über ihren gesamten Hubbereich, indem du den Hebel drückst. Bestätige, dass die Teleskopsattelstütze beim Betätigen des Hebels sofort reagiert und ihre Position an jedem Punkt fest hält, sobald der Hebel losgelassen wird. Wenn die Reaktion nicht wie erwartet ausfällt, nimm weitere Feineinstellungen an der Einstellschraube vor, bis ein ordnungsgemäßer Betrieb erreicht ist.

Sollte die Teleskopsattelstütze nach der Einstellung immer noch nicht richtig funktionieren, solltest du sie in einem Fachgeschäft überprüfen lassen.

Sattelposition und -neigung einstellen

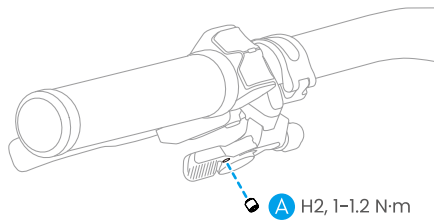


1. Halte den Hebel der Teleskopstütze gedrückt und fahre die Teleskopstütze auf eine geeignete Höhe aus.
2. Löse die vorderen und hinteren Sattelklemmschrauben um mehrere Umdrehungen.
3. **Vor-/Rückposition einstellen**: Schiebe den Sattel nach vorne oder hinten in die gewünschte Position.
4. **Neigung einstellen**: Löse abwechselnd eine Schraube und ziehe die andere an, um den Sattel in den gewünschten Winkel zu neigen.
   - Löse die vordere Schraube und ziehe die hintere Schraube an: Die Sattelnase neigt sich nach oben.
   - Löse die hintere Schraube und ziehe die vordere Schraube an: Die Sattelnase neigt sich nach unten.
5. Vergewissere dich nach der Einstellung, dass die Sattelstreben vollständig in den Schienennuten der oberen und unteren Klemmplatte sitzen. Ziehe dann die vorderen und hinteren Schrauben abwechselnd mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

3.7 Austausch des internen Kabels

- Es wird empfohlen, den Austausch der Innenzüge von einem autorisierten Händler oder einem professionellen Fahrradfachgeschäft durchführen zu lassen. Eine unsachgemäße Verlegung kann zu Kabelverschleiß führen oder die Handhabung beeinträchtigen.
- Falls die Antriebseinheit oder der Akku beim Austausch der internen Kabel ausgebaut werden müssen, findest du detaillierte Anweisungen im Abschnitt „Antriebssystem“.
- Befolge beim Austausch der internen Kabel genau die im Abschnitt #unique_27 angegebene Verlegung, um zu verhindern, dass sich die Kabel im Inneren des Rahmens verheddern.
- Anweisungen zum Austausch und zur Einstellung von Hydraulikbremsschläuchen und Teleskopzügen findest du in den Handbüchern der jeweiligen Hersteller.
- Um den Teleskopzug auszutauschen, löse die Klemmschraube (A) am Hebel der Teleskopsattelstütze. Ziehe die Schraube nach dem Austausch gemäß der im Diagramm angegebenen Vorgabe für das Anzugsdrehmoment an.



© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

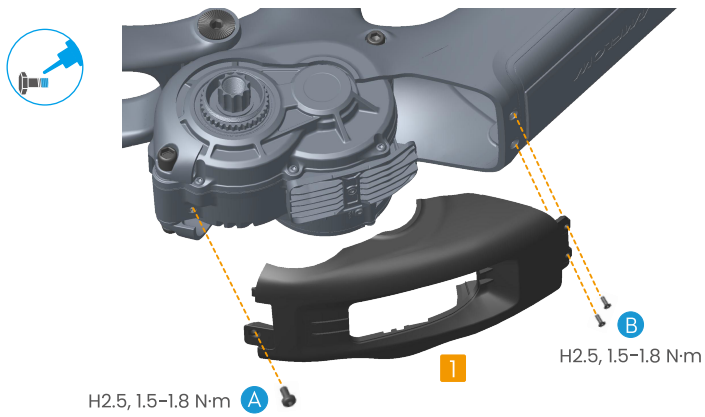
4 Antriebssystem

4.1 Antriebseinheit

Schutzabdeckung der Antriebseinheit

Befolge die folgenden Schritte, um die Schutzabdeckung der Antriebseinheit bei Bedarf auszutauschen.

1. Löse die Schrauben (A,B) und entferne die Schutzabdeckung der Antriebseinheit ①.
2. Positioniere die neue Schutzabdeckung am Rahmen und setze dann die Schrauben (A,B) ein und ziehe sie mit dem vorgegebenen Drehmoment an.

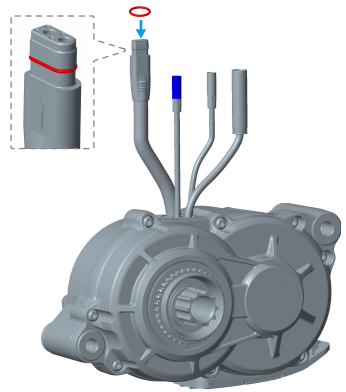


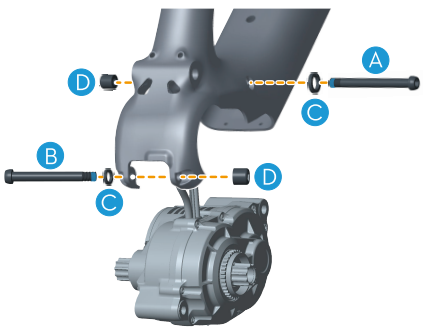
Antriebseinheit

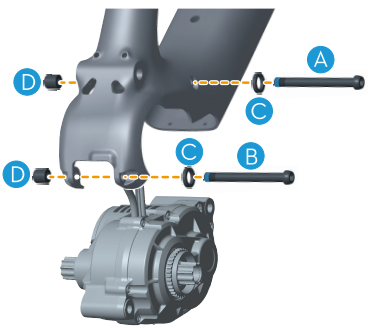
Bevor du beginnst, stelle sicher, dass die folgenden Komponenten entfernt wurden:

- Schutzabdeckung der Antriebseinheit

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten











	Position	Anzahl	Werkzeug	Drehmo-ment/Nm
A	Befestigungsschraube der Antriebs-einheit (lang)	1	H6	/
B	Befestigungsbolzen der Antriebs-einheit (kurz)	1	H6	/
C	Abstandshalter zur Befestigung der Antriebseinheit	4	/	/
D	Muttern zur Befestigung der An-triebseinheit	2	H8	20-22

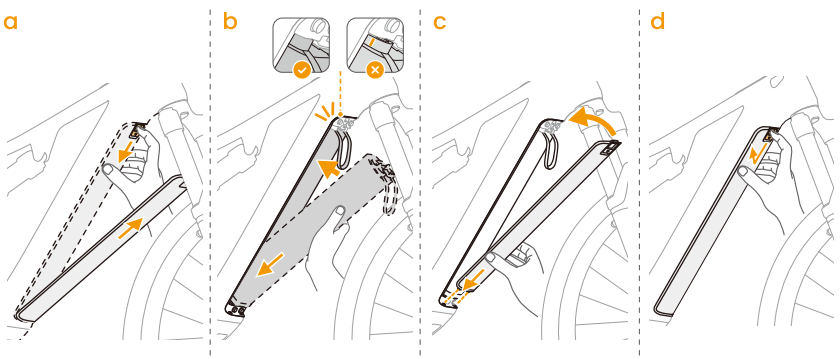
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Die untere Befestigungsschraube (B) kann von beiden Seiten in den Rahmen eingesetzt und angezogen werden, um die Antriebseinheit zu montieren.
- Achte vor der Montage darauf, die Befestigungspunkte für die langen und kurzen Schrauben zu unterscheiden. Eine falsche Montage der Schrauben verhindert den Einbau.
- Ein Satz Abstandshalter zur Befestigung der Antriebseinheit (C) umfasst zwei gezahnte Abstandshalter. Richte die großen Verzahnungen wie in der Abbildung gezeigt aus und setze die Abstandshalter dann auf die Schraube auf, um sie zu befestigen.
- Nachdem du die Schrauben eingesetzt hast, trage unbedingt Gewindesicherung auf die freiliegenden Gewinde auf, setze dann die Befestigungsmuttern der Antriebseinheit auf und ziehe sie fest.
- Wenn du die Antriebseinheit ausbaust oder einbaust, halte die Schraube mit einem Schraubenschlüssel fest, während du die Mutter mit einem zweiten Schraubenschlüssel drehst.

4.2 Akku

Installation und Entfernung des Hauptakkus

Montage

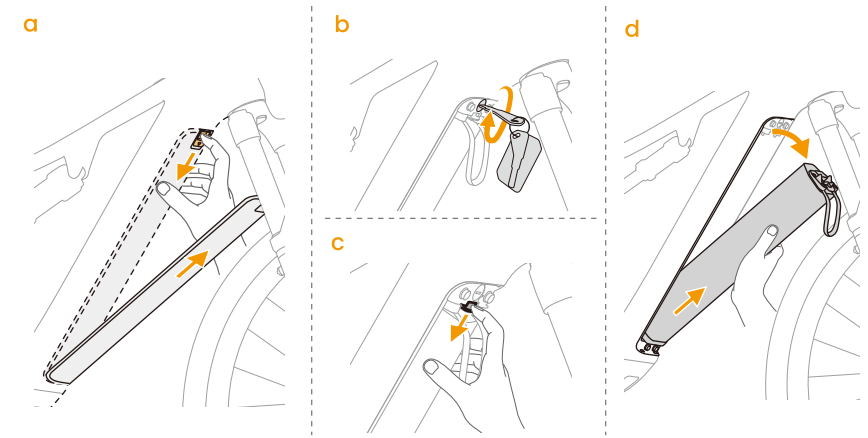


- Drücke den Akku fest hinein, bis du zwei hörbare Klicks hörst, und stelle sicher, dass die Markierung am Akku nicht mehr sichtbar ist, was darauf hinweist, dass der Akku sicher eingesetzt ist.
- Achte darauf, dass die Verriegelung vollständig eingerastet ist, wenn du den Unterrohrschutz anbringst.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

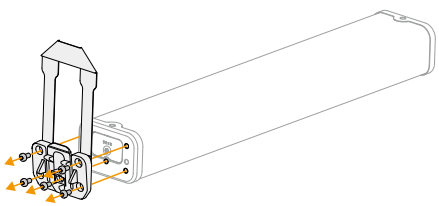
- Reinige nach der Fahrt unbedingt den Verschluss an der Unterrohr-Palette, um Schlamm- und Sandablagerungen zu vermeiden, die zu Problemen beim Verriegeln führen können.

Entfernung



Installation und Entfernung des Zusatzakkus (Avinox RS480-Akku)

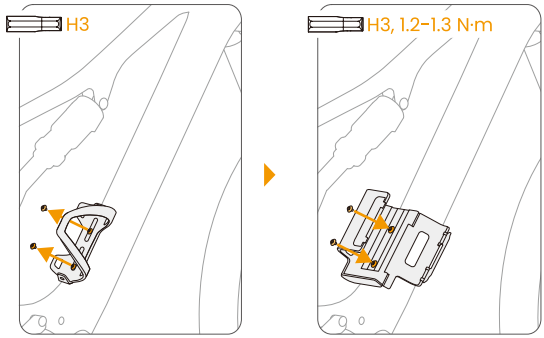
- Die Aktivierung ist erforderlich, wenn du den Zusatzakku zum ersten Mal benutzt Schalte nach der Installation des Akkus das Kontrolldisplay ein und folge den Anweisungen in der App, um die Aktivierung abzuschließen.
- Bevor du den Avinox RS480-Akku als Zusatzakku installierst, entferne die fünf Schrauben, um den Riemen und den Verschluss in der Nähe der Ein-/Aus-Taste zu lösen.



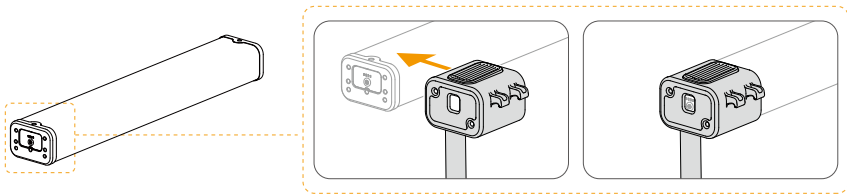
- Das dargestellte Montageset und Verbindungskabel dienen nur zu Illustrationszwecken. Tatsächliche Produkte können abweichen.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

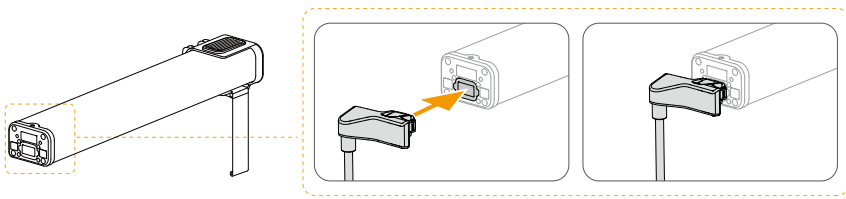
1. Entferne den Flaschenhalter. Verwende die Schrauben des Flaschenhalters, um den Akkuhalter am Unterrohr zu befestigen.



2. Installiere das Halteband am Ende des Akkus mit der Ein-/Aus-Taste.

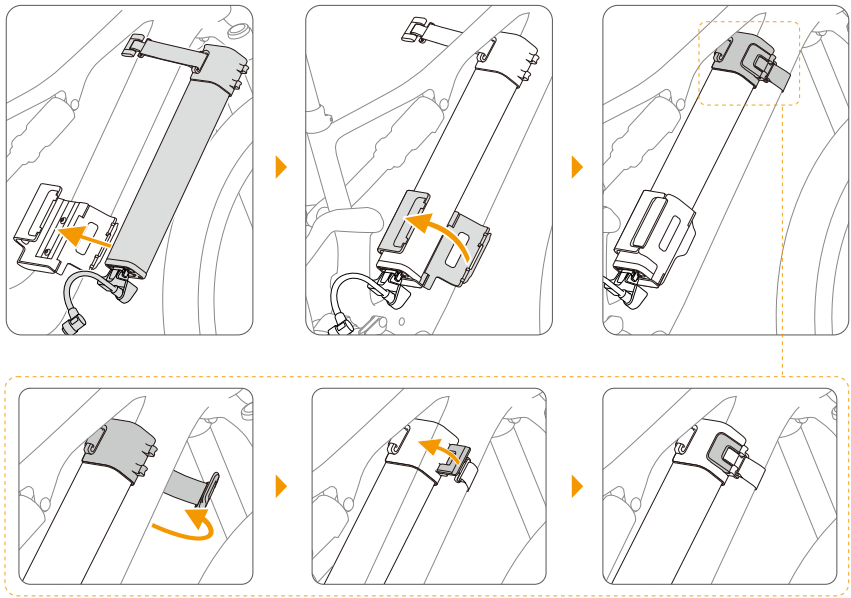


3. Schließe das Verbindungskabel an den Ladeanschluss des Akkus an.

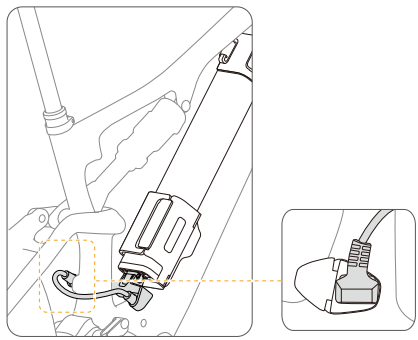


4. Schiebe den zweiten Akku von der Antriebsseite des Rahmens in den Käfig und schließe dann den Käfig, bis der Riegel einrastet. Ziehe das Halteband um das Unterrohr und befestige es dort.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



5. Öffne die Schutzabdeckung des Ladeanschlusses am Fahrrad und schließe das Kabel an.



- Führe die Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus, um die Entfernung durchzuführen.
- Schalte das Antriebssystem immer aus, bevor du den Zusatzakku installierst oder entfernst.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

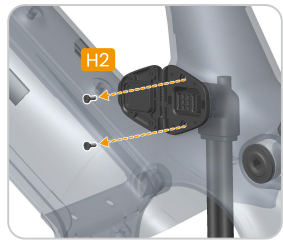
Stromkabel für den Y-Verteiler

Bevor du beginnst, stelle sicher, dass die folgenden Komponenten entfernt wurden:

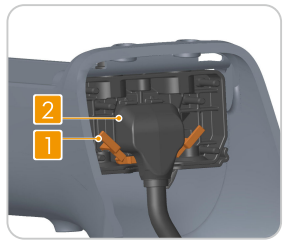
- Akku
- Schutzabdeckung der Antriebseinheit
- Antriebseinheit

Entfernung

1. Entferne die Schrauben, mit denen das Stromkabel befestigt ist.



2. Hebe beide Seiten des orangefarbenen Clips ①, der den Akkuanschluss sichert, mit einem Werkzeug an und ziehe dann den Akkuanschluss ② ab.



3. Ziehe das Stromkabel des Y-Verteilers aus der Ladeanschlussöffnung im Rahmen heraus.

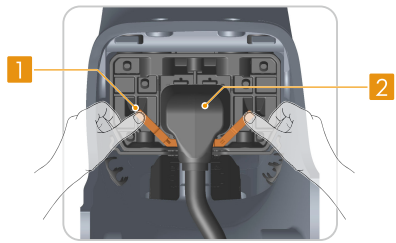
Montage

1. Führe das neue Stromkabel durch die Öffnung für den Ladeanschluss im Rahmen, richte es an den Positionierungslöchern aus und ziehe dann die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.

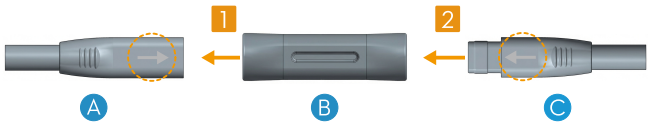
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



2. Positioniere den orangefarbenen Clip ①, ohne ihn einzurasten. Drücke den Akkuanschluss ② fest, bis er vollständig einrastet, und drücke dann beide Seiten des orangefarbenen Clips nach unten, um den Akku zu arretieren.



3. Bevor du das Stromkabel des Y-Verteilers mit dem Antriebsanschluss verbindest, bringe die Hülse (B) am Stromkabelanschluss des Y-Verteilers (A) an. Achte darauf, dass die Pfeilmarkierungen am Stecker (A) und am Stecker der Antriebseinheit (C) auf derselben Seite richtig ausgerichtet sind. Stecke den Stecker (C) in die Hülse (B) ein.



Akkusperre

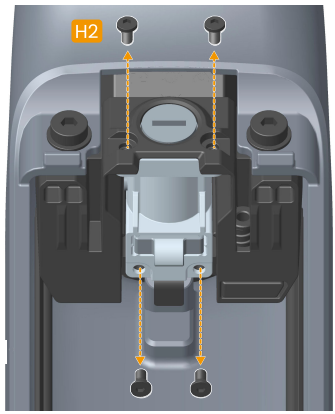
Bevor du beginnst, stelle sicher, dass die folgenden Komponenten entfernt wurden:

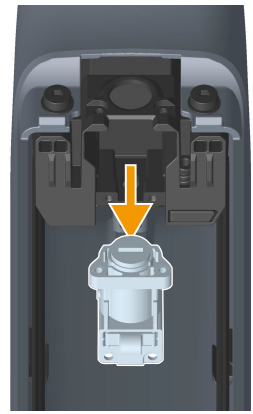
- Akku

Entfernung

Entferne die Schrauben, mit denen die Verriegelung befestigt ist, und entferne anschließend die Verriegelung.

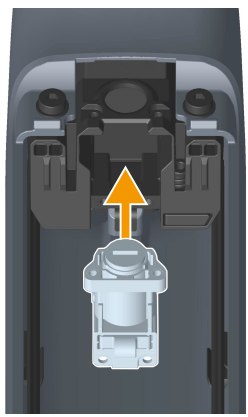
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

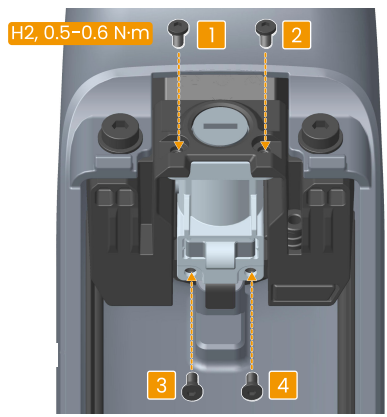




Montage

Setze das neue Schloss an der entsprechenden Stelle im Batteriehalter ein und ziehe die Schrauben dann in der in der Abbildung gezeigten Reihenfolge mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.





Akkuhalter

Bevor du beginnst, stelle sicher, dass die folgenden Komponenten entfernt wurden:

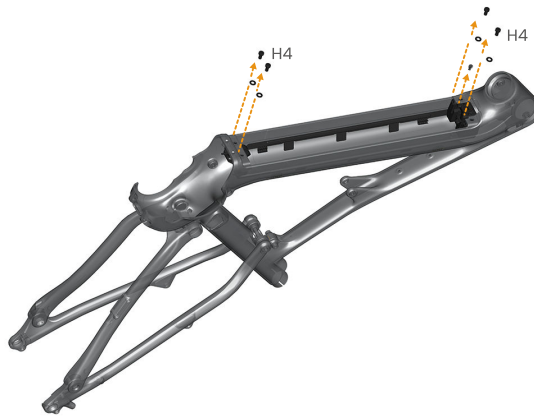
- Akku
- Schutzabdeckung der Antriebseinheit
- Antriebseinheit

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Stromkabel für den Y-Verteiler
- Akkusperre

Entfernung

1. Entferne die Schrauben und Unterlegscheiben, mit denen der Akkuhalter befestigt ist.



2. Entferne den Akkuhalter aus der Einbauposition der Antriebseinheit.



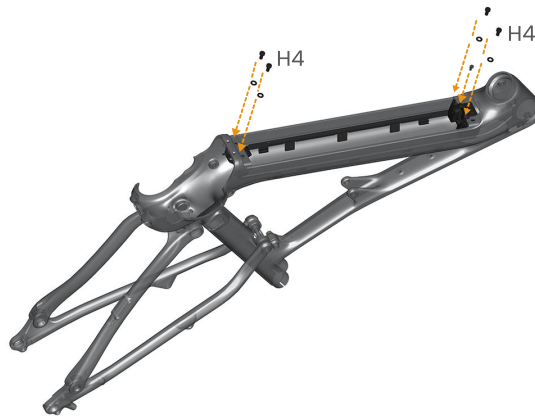
Montage

1. Setze den neuen Akkuhalter von der Montageposition des Antriebs aus in das Unterrohr ein.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



2. Richte den Akkuhalter an den Positionierungslöchern am Rahmen aus und ziehe dann die Schrauben in der in der Abbildung gezeigten Reihenfolge mit dem angegebenen Drehmoment fest.

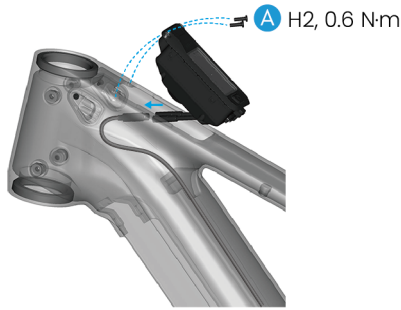


4.3 Kontrolldisplay

Kontrolldisplay

Entferne oder montiere das Kontrolldisplay wie in der Abbildung gezeigt.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



Steuerkabel

Bevor du beginnst, stelle sicher, dass die folgenden Komponenten entfernt wurden:

- Akku
- Kontrolldisplay
- Antriebseinheit
- Stromkabel für den Y-Verteiler
- Akkusperre
- Akkuhalter



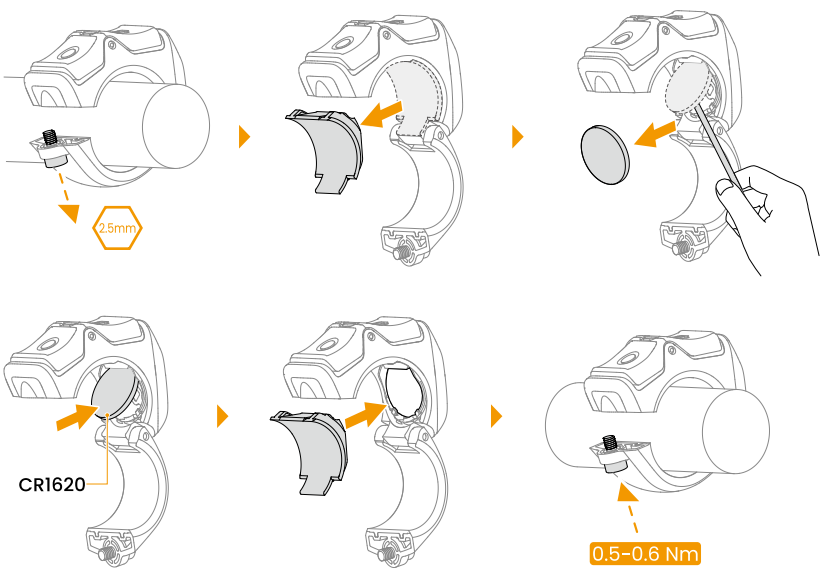
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

1. Ziehe das Steuerkabel aus dem Rahmen.
2. Führe das neue Steuerkabel wie in der Abbildung gezeigt durch die Montageposition des Steuerdisplays in das Unterrohr. Das Kabel muss in die Kabelführung eingelegt werden.
3. Baue alle entfernten Komponenten in umgekehrter Reihenfolge wieder ein und stelle sicher, dass das Steuerkabel ordnungsgemäß mit dem Steuerdisplay und der Antriebseinheit verbunden ist.
4. Nachdem die Installation abgeschlossen ist, überprüfe, ob sich das Kontrolldisplay ordnungsgemäß einschalten lässt.

4.4 Kabellose Bedieneinheit

Austausch des Controller-Akkus

Wenn der Akkustand zu niedrig ist, blinkt die Anzeigeleuchte der kabellosen Bedieneinheit rot. Befolge den Anweisungen in den Abbildungen, um den Akku auszutauschen.



⚠ • Verwende keine Metallwerkzeuge zum Entfernen des Akkus, da diese einen Kurzschluss verursachen können.

 © 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Stelle sicher, dass du den Montagebereich und die Schrauben nach wiederholten Demontagen reinigst, um ungewöhnliche Geräusche während der Montage und Demontage zu vermeiden.

Austausch des Controllers

Wenn eine drahtlose Fernsteuerung gegen eine neue ausgetauscht werden muss, musst du das neue Gerät nach der Montage mit dem Antriebssystem koppeln.

Halte beim Verbinden eines neuen drahtlosen Controllers die zwei Tasten am drahtlosen Controller gleichzeitig gedrückt, bis die Anzeigeleuchte grün blinkt, und befolge dann die Verbindungsanweisungen.

1. Halte zum Einschalten die Ein-/Aus-Taste des Kontrolldisplays gedrückt und schalte dann das Zubehör ein.
2. Wische nach oben, um die Einstellungen aufzurufen. Tippe auf **Zubehör > Hinzufügen**. Das System sucht dann nach Geräten in der Nähe.
3. Tippe auf den auf dem Kontrolldisplay angezeigten Gerätenamen, um die Kopplung zu starten. Befolge die Bildschirmanweisungen, um die Verbindung herzustellen.

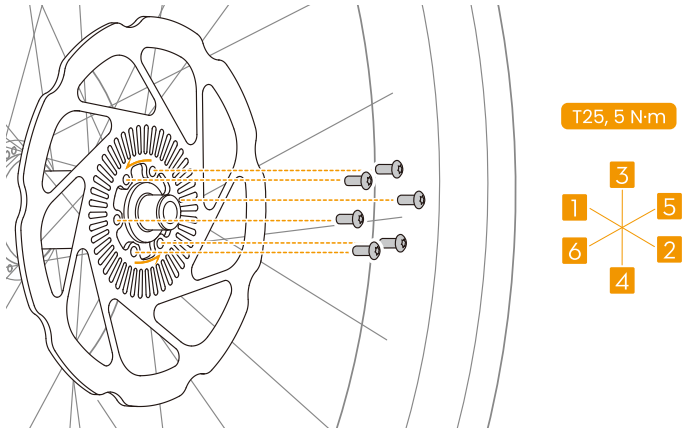
4.5 Geschwindigkeitssensor

Geschwindigkeitssensor-Ring

Integrierter Sensor-Rotor

Wenn du das Hinterrad austauschst, nimm den Geschwindigkeits-Rotor ab und montiere ihn auf dem neuen Hinterrad. Ziehe die Schrauben abwechselnd in der in der Abbildung gezeigten Reihenfolge fest.

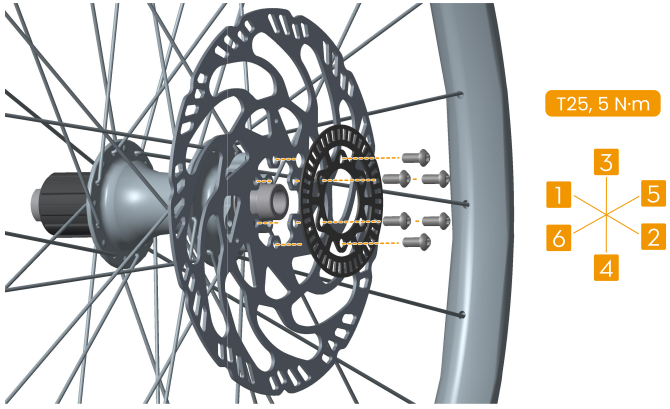
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



Separater Geschwindigkeitssensorring

Der Geschwindigkeitssensorring muss separat erworben werden.

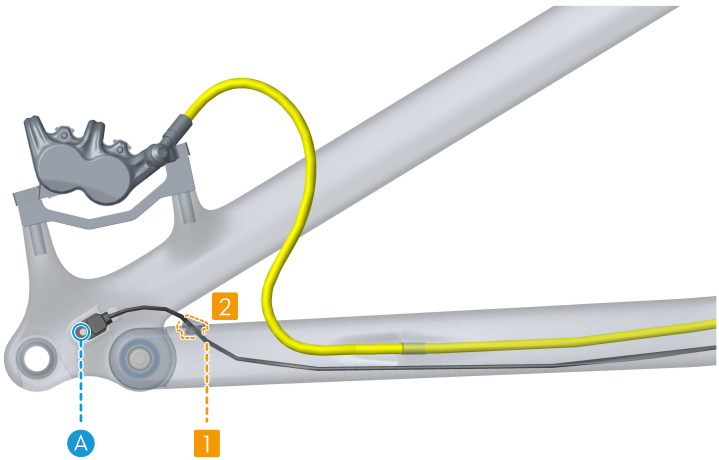
Der Geschwindigkeitssensorring kann nur auf einem 6-Loch-Scheibenrotor montiert werden. Nimm beim Austausch des Hinterrads oder der Hinterrad-Bremsscheibe den Geschwindigkeitssensor-Ring ab und montiere ihn am neuen Hinterrad. Ziehe die Schrauben abwechselnd in der in der Abbildung gezeigten Reihenfolge fest.



© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Geschwindigkeitssensor

Der Geschwindigkeitssensor ist an der Kettenstrebe montiert. Wenn ein Austausch erforderlich ist, entferne zuerst das Kettenblatt, die Antriebseinheit und das Hinterrad. Trenne die Verbindung zwischen dem Geschwindigkeitssensor und der Antriebseinheit und entferne das Kabel aus der Kettenstrebe. Befolge dann die folgenden Schritte, um das Teil auszutauschen.



1. Verwende das Kabelführungsset, um das Kabel des Tachometersensors ① durch die linke Kettenstrebe zu führen, und ziehe es dann durch die dafür vorgesehene Kabeldurchführung am Tretlager heraus.
2. Setze die Schraube (A) ein und ziehe sie fest, um den Drehzahlsensor zu befestigen, und montiere anschließend die Kabeldurchführung (2).
3. Montiere das Hinterrad und die Steckachse und ziehe die Steckachse dann fest. Verbinde die Kabel mit dem entsprechenden Anschluss der Antriebseinheit und montiere dann die Antriebseinheit und das Kettenblatt.

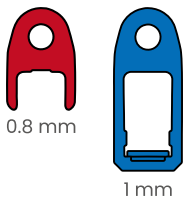
Einstellung des Abstands

Nach dem Austausch des Drehzahlsensors, des Hinterrads oder der Bremsscheibe musst du den Abstand zwischen dem Drehzahlsensor und dem Drehzahlsensor-Ring überprüfen. Der angegebene Spielbereich liegt zwischen 0,5 und 1,6 mm. Ein Spiel außerhalb dieses Bereichs kann die Genauigkeit der Geschwindigkeitsmessung beeinträchtigen.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Wenn kein spezielles Messwerkzeug zur Verfügung steht, nimm einen standardmäßigen Inbusschlüssel und stecke ihn in den Spalt, um den Abstand zu schätzen.

Zwei Abstandsscheiben sind ab Werk auf der Rückseite des Geschwindigkeitssensors vormontiert. Du kannst den Abstand anpassen, indem du Abstandsscheiben hinzufügst oder entfernst.





- Abstand vergrößern: Entferne bei Bedarf die Abstandsscheibe(n) von der Rückseite des Sensors.
- Abstand verringern: Wenn sich keine Abstandsscheiben auf der Rückseite des Sensors befinden, bringe nach Bedarf Abstandsscheiben an. Wenn zwei Abstandsscheiben erforderlich sind, befolge unbedingt die Stapelreihenfolge: Bringe zuerst die rote Abstandsscheibe auf der Rückseite des Sensors an und befestige dann die blaue Abstandsscheibe darüber.

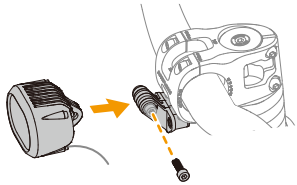
Wenn der Abstand auch ohne Abstandsscheiben oder mit beiden montierten Abstandsscheiben außerhalb des angegebenen Bereichs bleibt, bedeutet dies, dass die aktuelle Hinterradnabe nicht mit dem Rahmen kompatibel ist.

4.6 Fahrradlicht

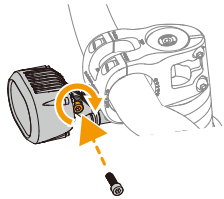
Das Avinox vordere Fahrradlicht kann mit dem speziellen Montagekit am Fahrrad angebracht werden. Installiere das Fahrradlicht wie in der Abbildung gezeigt am Vorbau. Ziehe nach dem Einstellen des Winkels die Befestigungsschrauben mit dem angegebenen Drehmoment fest.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

a



b



© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

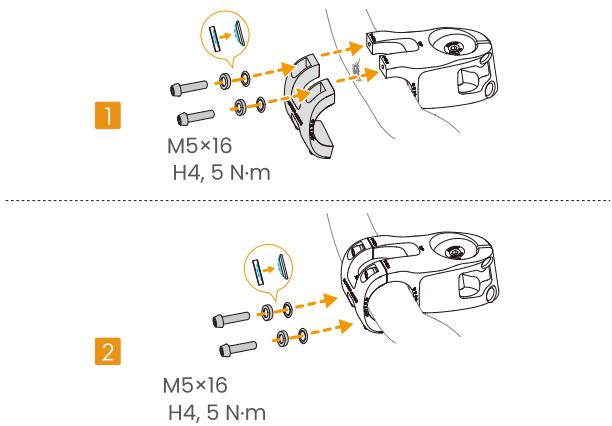
5 Zubehör

5.1 Montage des vorderen Gepäckträgers

Besuche https://www.amflowbikes.com/tl-carbon/video, um das Tutorialvideo mit detaillierten Anweisungen anzusehen.

Vorbereitung

1. Schalte das System vor der Installation aus.
2. Entferne das Fahrradlicht samt Adapter vom Vorbau. Bewahre die Unterlegscheiben an einem sicheren Ort auf.
3. Befestige den Vorbau erneut mit den kurzen Schrauben (M5×16) und Unterlegscheiben und ziehe sie fest.

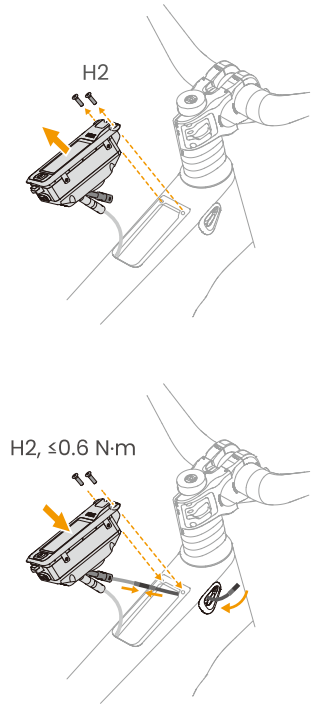


Kurze Schrauben (M5×16) sind für diesen Schritt erforderlich. Verwechsele sie nicht mit langen Schrauben, da dies zu strukturellen Schäden führen kann.

Montage des Fahrradlichts und der Befestigungsplatte für den vorderen Gepäckträger

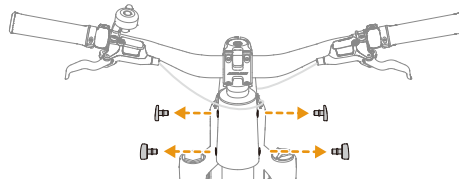
1. Entferne die Befestigungsschrauben des Steuerdisplays und trenne das Fahrradlichtkabel. Verbinde das Fahrradlicht-Verlängerungskabel mit dem inneren Anschluss des Bedienfelds und bring das Bedienfeld anschließend wieder in Position.

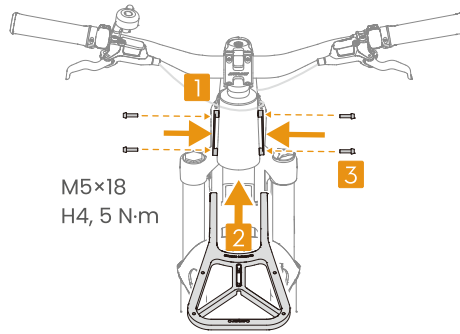
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



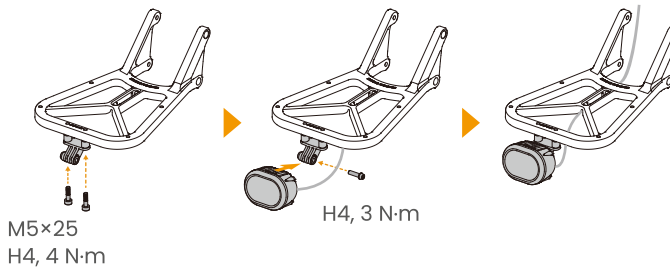
2. Entferne den Gummistopfen aus der Steuerrohrbohrung. Richte die Stützstange an der dafür vorgesehenen Öffnung am Steuerrohr aus und befestige sie. Raste die Befestigungsplatte des vorderen Gepäckträgers in die Löcher der Stützstange auf und zieh die Schrauben fest.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



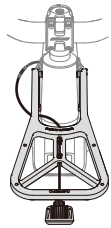


3. Montiere den Lichtadapter und das Fahrradlicht an der Befestigungsplatte und ziehe die Schrauben fest.



4. Führe das Fahrradlicht-Kabel durch den Kabelkanal in der Montageplatte und verbinde dann das Verlängerungskabel mit dem Fahrradlicht-Kabel.

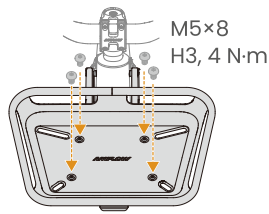
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



⚠ Das Fahrradlicht-Kabel muss im Kabelkanal liegen, damit es sich während der Fahrt nicht bewegt.

Anbringen der Schale

1. Richte die vier Löcher an der Schale aus und ziehe die Schrauben fest.



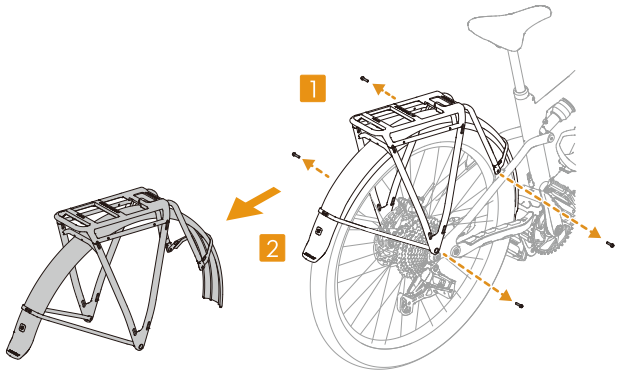
2. Schüttle den Gepäckträger nach der Montage, um vor der Verwendung sicherzustellen, dass kein Spiel vorhanden ist.

5.2 Hinterer Gepäckträger

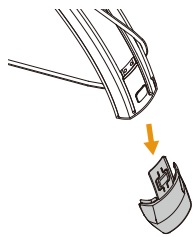
Der hintere Gepäckträger wird im Werk am Rahmen montiert. Folge für die Demontage den unten aufgeführten Schritten.

1. Schalte das System aus. Löse alle Schrauben, die den Gepäckträger mit dem Rahmen verbinden, und entferne den hinteren Gepäckträger zusammen mit dem hinteren Schutzblech.

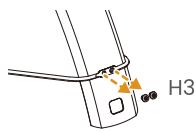
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



2. Nach dem Entfernen des hinteren Gepäckträgers verwende die mitgelieferten Stützstangen, um das Schutzblech wieder zu befestigen.
   a. Entferne die Endplatte vom Schutzblech.

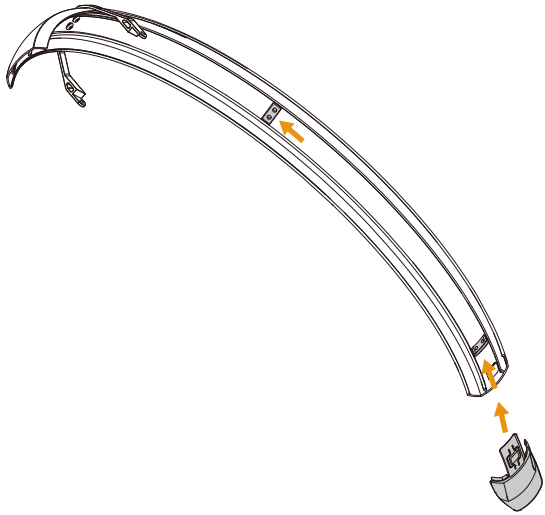


   b. Löse die Schrauben an der Montagehalterung (H3), schiebe sie entlang der Schiene nach hinten und entferne die Stützstange.



   c. Schiebe die mitgelieferte neue Montagehalterung ein. Montiere die Heckplatte wieder.

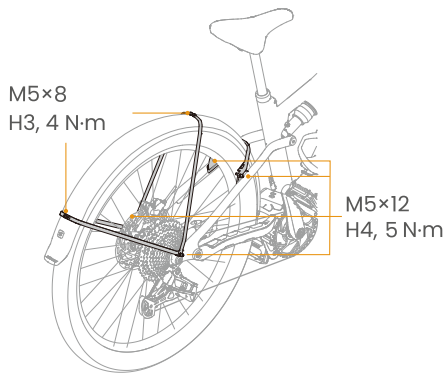
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



d. Nimm die mitgelieferten Schrauben, richte die Stützstange an den Schraubenlöchern der Halterung aus und ziehe sie fest.

> Es wird empfohlen, die mitgelieferten neuen Schrauben zu verwenden. Wenn du die originalen Schrauben wiederverwendest, trage vor der erneuten Montage erneut Schraubensicherung auf die Gewinde auf.

e. Schüttle das Schutzblech, um sicherzustellen, dass beide Stützstangen fest sitzen. Montiere die Schutzblechbaugruppe wieder am Rahmen.

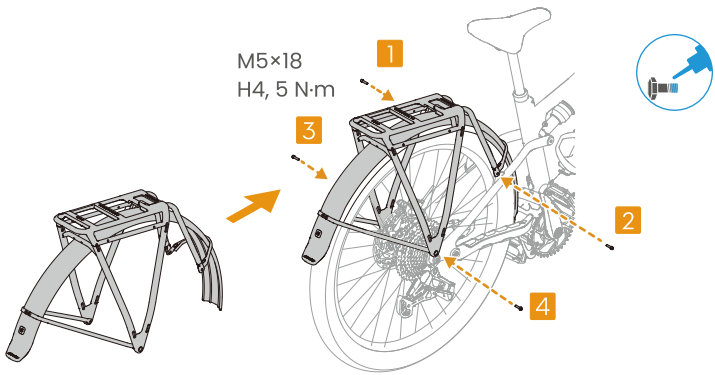


© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Wiederanbau des hinteren Gepäckträgers

⚠
- Stelle vor der Montage sicher, dass alle Kontaktflächen sauber sind, und trage Klebstoff zur Schraubensicherung auf die Gewinde auf.
- Ziehe zur erneuten Montage des hinteren Gepäckträgers die Schrauben unbedingt in der angegebenen nummerierten Reihenfolge fest. Andernfalls kann der Gepäckträger instabil werden.

1. Richte den hinteren Gepäckträger an der Befestigungsposition am Rahmen aus und stelle sicher, dass er bündig am Rahmen anliegt.
2. Ziehe alle Schrauben in der angegebenen nummerierten Reihenfolge fest.



3. Schüttele den Gepäckträger, um vor der Verwendung sicherzustellen, dass kein Spiel vorhanden ist.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

6 Kundendienst

6.1 Garantiebedingungen

Die Garantiebestimmungen können je nach lokalen Gesetzen und Vorschriften variieren.

Besuche https://www.amflowbikes.com/support/policy, um die Produktgarantiezeit und die Garantiebestimmungen anzusehen.

6.2 Support-Kanäle

Es stehen folgende Supportkanäle zur Verfügung. Wähle den für deine Situation passenden aus:

1. **Wende dich für weitere Unterstützung an einen Händler vor Ort**

   Wende dich an einen autorisierten Händler, schildere ihm, welchen Service du benötigst, und er wird dir weiterhelfen. Auf der folgenden Website findest du einen autorisierten Händler:

   https://www.amflowbikes.com/test-ride

2. **Wende dich an den offiziellen Kundenservice**

   Besuche die folgende Website, um den Online-Support zu kontaktieren, und gib an, welchen Service du benötigst:

   https://www.amflowbikes.com/support

3. **Offizieller Support-Hotline-Service**

   Wende dich an den offiziellen Kundendienst, um das Problem mit dem Produkt und den gewünschten Service (z. B. Reparatur oder Rückgabe) zu schildern, und sende das Produkt anschließend gemäß den Anweisungen zurück.

   Besuche die folgende Website, um die Optionen für den telefonischen Support der Hotline anzuzeigen:

   https://www.amflowbikes.com/support

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



AMFLOW ist eine Marke von AMFLOW.
Copyright © 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten.