TL Carbon

Příručka pro údržbu

2026.06



Tento dokument je chráněn autorskými právy společnosti AMFLOW a všechna práva jsou vyhrazena. Pokud společnost AMFLOW neschválí jinak, nejste oprávněni používat nebo umožnit jiným osobám používat tento dokument nebo jakoukoli jeho část reprodukcí, převodem nebo prodejem dokumentu. Tento dokument a jeho obsah smějí uživatelé využívat výhradně jako pokyny k používání produktů AMFLOW. Tento dokument by neměl být používán k jiným účelům.

Použití této příručky

Vysvětlivky

Symboly použité v textech

⚠Varování! Potenciální nebezpečí

Poznámka

Symboly použité v ilustracích

Naneste mazivo

Naneste zajišťovač závitů

Bezpečnostní varování a upozornění na rizika

Před demontáží, montáží, úpravou nebo údržbou kola si pečlivě přečtěte následující bezpečnostní upozornění a oznámení o riziku. Nesprávná manipulace může způsobit poškození kola nebo zranění osoby.

Obecná upozornění

- Při provádění kontroly a údržby jízdního kola vždy vypněte systém.
- Doporučuje se, aby autorizovaný prodejce pravidelně prováděl kontrolu a údržbu vašeho kola, čímž se prodlouží jeho životnost a zvýší bezpečnost jízdy.
- Servis a údržba kola vyžadují odborné znalosti a specializované nářadí. Pro svou bezpečnost svěřte veškeré údržbové nebo opravárenské práce, které nejsou v tomto návodu výslovně popsány, autorizovanému prodejci nebo profesionálnímu cykloservisu.
- Ilustrace v této příručce jsou pouze orientační. Skutečný produkt se může lišit.

 © 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Rizika demontáže a montáže

⚠
- Nesprávná demontáž nebo montáž může poškodit součásti a dokonce způsobit nehody při jízdě.
- Všechny spojovací prvky musí být utaženy na stanovené hodnoty točivého momentu. Viz příslušné části této příručky nebo označení na součásti.
- Po opětovném sestavení proveďte důkladnou bezpečnostní kontrolu, aby se zajistilo, že všechny součásti jsou správně nainstalovány a bezpečně dotaženy před jízdou.
- Jakékoli neoprávněné úpravy kola mohou ohrozit jeho výkon a bezpečnost a mohou vést ke ztrátě záruky.

Upozornění k údržbě

⚠
- Nepokoušejte se provádět servis ani opravy kola, pokud plně nerozumíte správným postupům údržby. Nesprávnou údržbou může dojít k poškození kola a nehodám během jízdy.
- Při použití opravárenského stojanu nikdy neupínejte rámové trubky nebo jakékoli součásti uhlíkových vláken, protože to může poškodit rám.
- Po jakékoli údržbě je nutné provést zkušební jízdu a před obnovením běžného používání ověřit, že všechny funkce fungují normálně a nevyskytují se žádné neobvyklé zvuky.

Výuková videa

Přejděte na níže uvedenou adresu nebo naskenujte QR kód a podívejte se na výuková videa, která ukazují bezpečné používání výrobku:

https://www.amflowbikes.com/tl-carbon/video

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Obsah

Použití této příručky **2**

Vysvětlivky 2
Bezpečnostní varování a upozornění na rizika 2
Výuková videa 3

1 Specifikace **6**

1.1 Geometrie 6
1.2 Kompatibilita komponentů 6
1.3 Specifikace šroubů 7
1.4 Seznam nářadí 8

2 Vedení kabelů **9**

2.1 Kabeláž uvnitř rámu 9
2.2 Kabeláž pohonného systému 10

3 Mechanický systém **12**

3.1 Systém řízení 12
Sestava hlavového setu 12
Představec a řídítka 12
3.2 Pohonná soustava 17
Kliková sada 17
Vodítko řetězu 17
Řetěz 18
Elektronický systém řazení 19
Jemné doladění zadní přehazovačky 19
3.3 Brzdový systém 20
3.4 Kola a pneumatiky 21
Výměna zadního kola 21
Údržba 21
3.5 Rám 22
Kontrola 22
3.6 Systém sedlové trubky 23
Nastavení hloubky zasunutí teleskopické sedlovky 23
Nastavení zdvihu teleskopické sedlovky 25
Nastavení napnutí lanka teleskopické sedlovky 26
Nastavení polohy a sklonu sedla 27
3.7 Výměna vnitřního lanka 27

4 Systém pohonu **29**

4.1 Pohonná jednotka 29

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Ochranný kryt pohonné jednotky 29
Pohonná jednotka 29
4.2 Baterie 31
Montáž a demontáž hlavní baterie 31
Instalace a vyjmutí sekundární baterie (Baterie Avinox RS480) 32
Napájecí kabel s rozdvojkou typu Y 34
Zámek baterie 36
Držák baterie 37
4.3 Ovládací displej 39
Ovládací displej 39
Ovládací kabel 40
4.4 Bezdrátový ovladač 41
Výměna baterie ovladače 41
Výměna ovladače 42
4.5 Snímač rychlosti 42
Kroužek snímače rychlosti 42
Snímač rychlosti 43
4.6 Světlo na kolo 45

5 Příslušenství 46
5.1 Montáž předního nosiče 46
5.2 Zadní nosič 49

6 Poprodejní servis 53
6.1 Záruční podmínky 53
6.2 Kanály podpory 53

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

1 Specifikace

1.1 Geometrie

Navštivte níže uvedený odkaz pro přístup k továrním standardním specifikacím geometrie:

https://www.amflowbikes.com/tl-carbon/specs

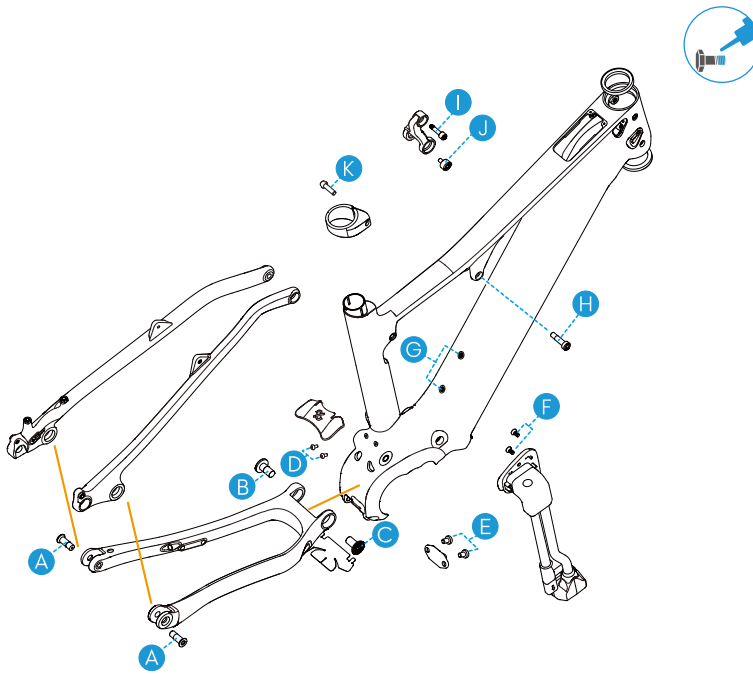
1.2 Kompatibilita komponentů

Součást	Kompatibilní velikosti / specifikace
Průměr objímky sedla	34,9±0,1 mm
Průměr teleskopické sedlovky	31,6 mm
Maximální kompatibilní rozměr zadní pneumatiky	27,5 × 2,6 palce (s namontovaným originálním zadním blatníkem a zadním nosičem) 29 × 2,6 palce (bez zadního blatníku a zadního nosiče)
Zdvih zadního kola	105 mm
Délka / zdvih tlumiče	190 mm / 45 mm
Doporučený průhyb tlumiče	Vidlice: 20–25 % Tlumič: 20–25 %
Zdvih vidlice	120 mm
Minimální převodník	32 zubů
Maximální převodník	38 zubů (BCD104, pouze převodník s montáží na unašeč)
Minimální / maximální přední brzdový kotouč	160–200 mm
Minimální / maximální zadní brzdový kotouč	180–200 mm
Prostor pro láhev	16 oz láhev
Kabelové přední světlo	12 V / 2,5 A

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

1.3 Specifikace šroubů

Následuje souhrn specifikací šroubů rámu a jejich požadovaného utahovacího momentu. Pravidelně kontrolujte utahovací moment všech šroubů, aby byly součásti stále bezpečně připevněny.



	Poloha	Množství	Nástroj	Utahovací moment / N·m
A	Čepové šrouby patky	2	H5	15
B	Šroub hlavního čepu – levý	1	H6	24
C	Šroub hlavního čepu – pravý	1	H6	20
D	Šrouby blatníku	2	H2,5	1.5
E	Šrouby upevnění kabelového klipu snímače rychlosti	2	H5	1.5
F	Montážní šrouby napájecího kabelu Y-Splitter	2	H2,5	0.8
G	Šrouby košíku na lahev	2	H3	1.3-1.5

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

	Poloha	Množství	Nástroj	Utahovací moment / N·m
H	Montážní šrouby předního tlumiče	1	H3	15-18
I	Šroub táhla (horní)	1	H6	10
J	Šroub táhla (spodní)	1	H6	10–12
K	Šroub sedlové objímky	1	H4	5

- Před montáží se ujistěte, že jsou všechny kontaktní plochy čisté, a naneste na závity zajišťovač závitů.
- Ujistěte se, že je každý šroub při montáži dotažen na předepsaný utahovací moment. Přílišné dotažení může způsobit deformaci spojovacího prvku, zatímco nedostatečné dotažení může vést k uvolnění.
- V případě potřeby vyhledejte specifikace šroubů součástí třetích stran v příručkách výrobce.

1.4 Seznam nářadí

Níže je uveden seznam běžně používaného nářadí potřebného pro montáž a údržbu.

- Imbusové klíče: H2, H2.5, H3, H4, H5, H6, H8
- Klíč Torx: T25
- Plochý klíč: 17 mm (pro montáž/demontáž pevné osy přívěsu)
- Momentový klíč (1–55 N·m)
- Vzduchové čerpadlo s tlakoměrem
- Nástroj pro demontáž a montáž unašeče převodníku (speciální nářadí)
- Nástroj pro demontáž a montáž kroužku korunky vidlice (speciální nářadí)
- Nářadí na řetěz
- Sada na vedení kabelů
- Lepidlo na závity
- Kvalitní mazivo

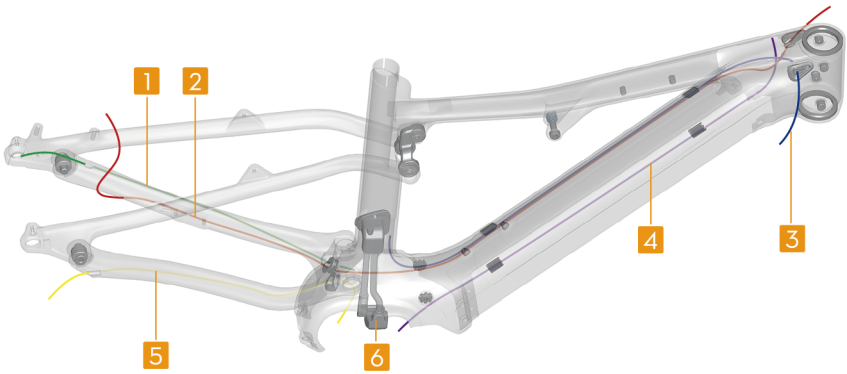
- Některá specializované nářadí lze zakoupit od autorizovaného prodejce nebo od oficiálního zákaznického servisu.
- Informace o speciálním nářadí pro příslušenství třetí strany naleznete v příručce výrobce.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

2 Vedení kabelů

2.1 Kabeláž uvnitř rámu

- Před montáží kola, ujistěte se, že všechny kabely a hadice již byly vedeny uvnitř rámu.
- Doporučuje se ponechat dostatečnou délku pro hydraulické brzdové hadice pro budoucí úpravy nebo prodloužení.
- Během vedení se vyvarujte ohýbání, kroucení nebo přiskřípnutí kabelů a hadic, protože to může způsobit poškození a snížit jejich životnost.



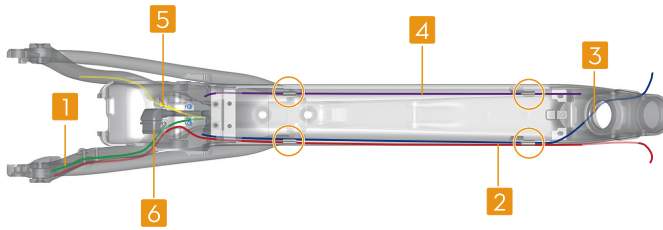
1. Kabel snímače rychlosti
2. Zadní hydraulická brzdová hadice
3. Lanko teleskopické sedlovky
4. Ovládací kabel
5. Napájecí kabel elektronické přehazovačky
6. Napájecí kabel ve tvaru Y

Zajistěte, aby byly kabely a hadice uvnitř rámu vedeny a zajištěny podle potřeby.

- Uvnitř dolní trubky: Ujistěte se, že jsou kabely a hadice uspořádány v níže uvedeném pořadí. Před montáží baterie zkontrolujte vedení kabelů uvnitř spodní rámové trubky a ujistěte se, že jsou kabely zasunuty do vodicích kanálků na obou stranách. V opačném případě nemusí být baterie správně nainstalována.
- Výstupy hlavové trubky: Ujistěte se, že jsou kabely vedeny odpovídajícími výstupy podle obrázku a zajištěny na místě pomocí kabelových průchodek.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

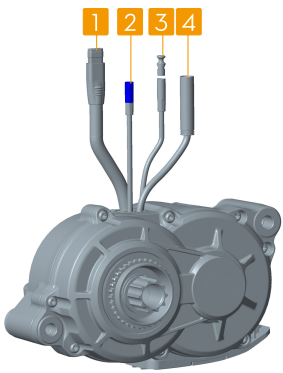
- Vodítko kabelů u středového složení: Veďte kabely odpovídajícími kabelovými otvory podle obrázku, aby se nekřížily ani nebyly přiskřípnuté.

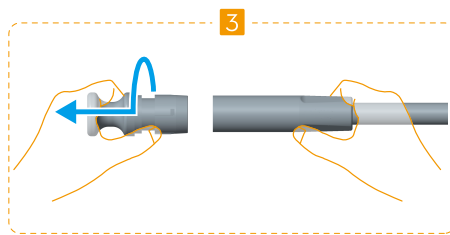


2.2 Kabeláž pohonného systému

⚠
- Zajistěte, aby elektrické konektory zůstaly čisté a suché. Na konektory nepoužívejte žádné mazivo ani lepidla.
- Při připojování se ujistěte, že jsou konektory správně zarovnány. Nespojujte je silou, aby nedošlo k poškození.

Pohonná jednotka





1. Port napájecího kabelu
2. Port snímače rychlosti
3. Rozšiřující port
4. Port ovládacího kabelu

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Pokud potřebujete použít rozšiřující port, stiskněte konec záslepky podle obrázku a poté ji vyjměte tahem a současným otáčením. Jinak může dojít k poškození portu.

Ovládací displej



1. Rozšiřující port
2. Port ovládacího kabelu

Napájecí kabel ve tvaru Y



1. Konektor pohonné jednotky
2. Konektor baterie

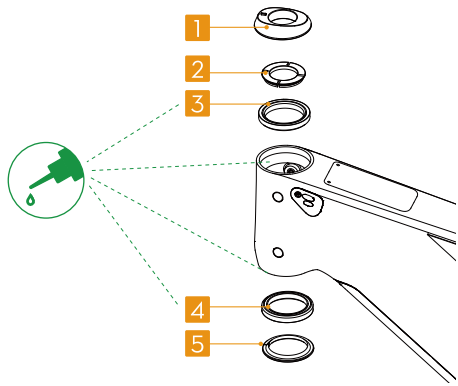
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

3 Mechanický systém

3.1 Systém řízení

Sestava hlavového setu

Složení hlavového setu je znázorněno na obrázku. Pokud je nutná výměna, ujistěte se, že jsou náhradní díly kompatibilní s původní specifikací hlavového složení.



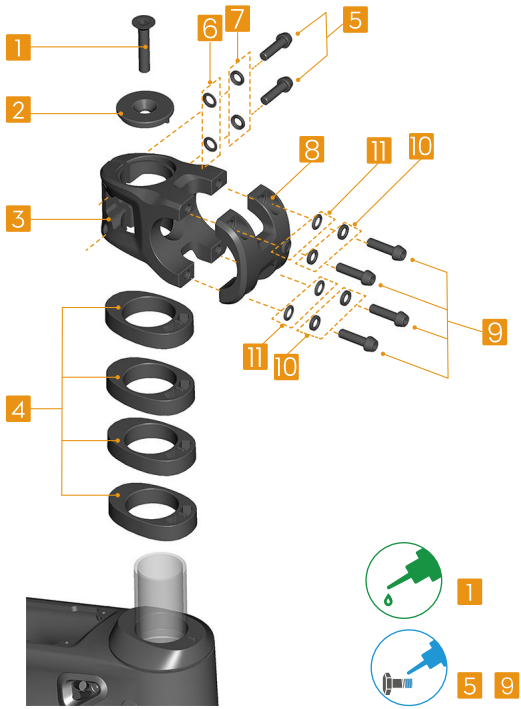
1. Miska hlavového složení
2. Kompresní prsten
3. Ložisko horního hlavového setu
4. Spodní ložisko hlavového setu
5. Kroužek korunky vidlice

- K demontáži a montáži kroužku korunky vidlice je zapotřebí speciální nářadí. Obraťte se na autorizovaného prodejce nebo odborný cykloservis.

Představec a řídítka

Komponenty představce jsou zobrazeny na obrázku. Pokud je nutná výměna, ujistěte se, že jsou náhradní díly kompatibilní s původní specifikací.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



1. Šroub horní krytky představce
2. Horní krytka představce
3. Představec
4. Podložka pod představec
5. Šroub představce
6. Vnitřní podložka představce
7. Vnější podložka představce
8. Čelní objímka představce
9. Šroub čelní objímky představce
10. Vnější podložka čelní objímky
11. Vnitřní podložka čelní objímky

Výměna představce

Každý rám je dodáván s předem namontovaným krátkým představcem a dlouhým představcem v balení. Správnou velikost představce podle své výšky ověřte v níže uvedené tabulce.

Výška	Velikost rámu	Doporučená velikost představce
155–162 cm	S	Krátký
162–175 cm	M	Dlouhý
175–182 cm	L	Krátký

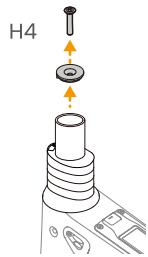
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Výška	Velikost rámu	Doporučená velikost představce
182–190 cm	XL	Dlouhý

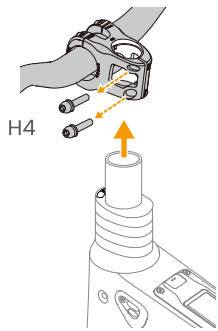
Postupujte podle následujících kroků pro výměnu představce.

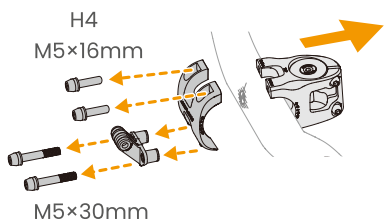
Podrobné pokyny naleznete ve výukovém videu na https://www.amflowbikes.com/tl-carbon/video.

1. Povolte šroub horní krytky představce (H4) a poté sejměte horní krytku představce.



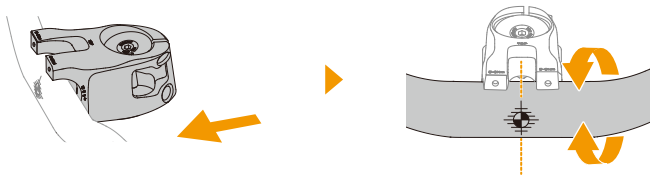
2. Povolte šrouby představce (H4) a poté sejměte sestavu představce a řídítek. Poté povolte šrouby čelní objímky představce (H4) a sejměte řídítka z představce. Uložte podložky na bezpečné místo, abyste je neztratili.



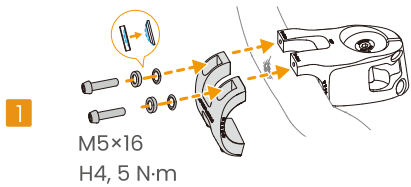


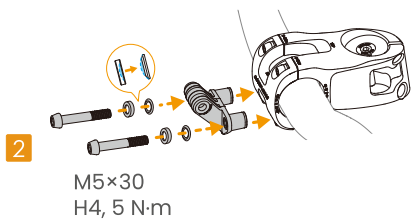
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

3. Vystřeďte řídítka v novém představci tak, aby značka středu na řídítkách lícovala se středem představce a řídítka byla na obou stranách symetricky umístěna. Otočte řídítky do požadované polohy a úhlu.



4. Namontujte čelní objímku představce a vložte šrouby čelní objímky. Nejprve utáhněte horní šrouby čelní objímky a poté utáhněte spodní šrouby společně s adaptérem světla (H4). Neměňte pořadí utahování.

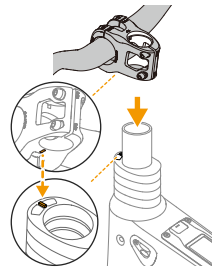




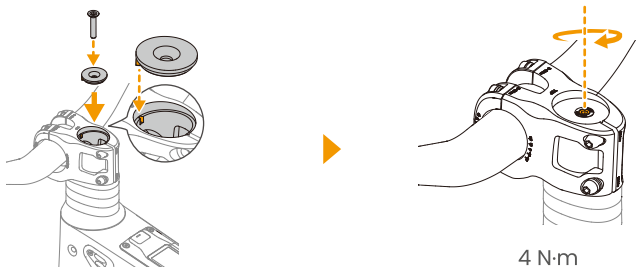
- Při montáži světla musí být spodní šrouby čelní objímky M5×30, aby byly kompatibilní s adaptérem světla.
- Pokud nejsou namontovány adaptér světla ani světlo, spodní šrouby čelní objímky musí být M5×16.

5. Nainstalujte předem smontovaná řídítka a představec na sloupek vidlice. Ujistěte se, že polohovací kolík na misce hlavového složení směřuje dopředu a je zarovnán s polohovacím kolíkem na představci. Šrouby představce v této fázi neutahujte.

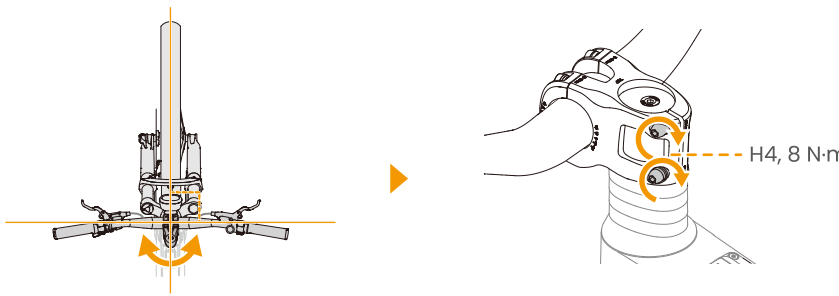
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



6. Nasaďte horní krytku představce a dotáhněte šroub horní krytky představce na předepsaný utahovací moment (H4). Vyvýšená značka na horní krytce představce musí směřovat dopředu; nemontujte ji opačně.



7. Přidržte přední kolo a otáčejte řídítky, dokud nebude představec zarovnán s předním kolem, poté dotáhněte šrouby představce na předepsaný utahovací moment (H4).



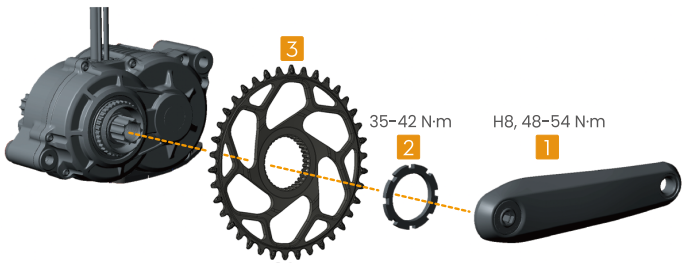
⚠ Všechny podložky pod představec dodané z výroby musí být namontovány pod představcem. Pro snížení výšky představce musí sloupek vidlice zkrátit autorizovaný prodejce nebo odborný cykloservis. Toto je nevratná operace, proto před řezáním pečlivě zkontrolujte cílovou výšku.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

3.2 Pohonná soustava

Kliková sada

- Použijte kompatibilní velikost převodníku a kompatibilní montážní rozhraní.
- K demontáži a montáži pojistného kroužku je zapotřebí speciální nástroj na pojistné kroužky. Pokud jej potřebujete vyměnit sami, obraťte se na autorizovaného prodejce nebo oficiální zákaznický servis a zakupte si příslušný nástroj.



Demontáž

Povolte šrouby klik na obou stranách ① a poté sejměte pravou kliku. Odšroubujte pojistný kroužek ② proti směru hodinových ručiček. Sejměte řetěz z převodníku ③, demontujte převodník a poté sejměte levou kliku.

⚠ Jedná se o samostahovací kliky. Během demontáže neodstraňujte vnější krytky klik. K povolení vnitřních šroubů klik použijte nástroj odpovídající velikosti.

Montáž

1. Namontujte převodník ③ na osu motoru. Poté našroubujte pojistný kroužek ② na osu motoru a dotáhněte jej na předepsaný utahovací moment.
2. Nasaďte řetěz na převodník, poté namontujte kliky ① a dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

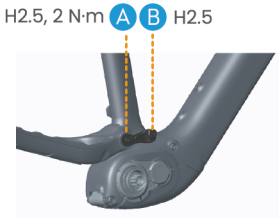
Vodítko řetězu

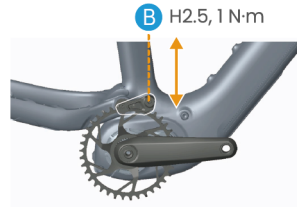
Vodítko řetězu a montážní deska jsou na rámu namontovány z výroby. Při výměně a seřízení vodítka řetězu postupujte podle následujících kroků.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Vodítko řetězu je originální součást. Pro zakoupení se obraťte na autorizovaného prodejce nebo oficiální zákaznický servis.







Demontáž

Před demontáží vodítka řetězu demontujte kliku a převodník podle pokynů v části Kliková sada. Povolte šroub vodítka řetězu (B) a poté vodítko řetězu demontujte. Pokud potřebujete demontovat vodítko řetězu i montážní desku vodítka řetězu, povolte šroub montážní desky vodítka řetězu (A) a poté je demontujte.

Montáž

1. Nasaďte vodítko řetězu do otvoru v montážní desce vodítka řetězu, vložte šroub (B) a lehce jej utáhněte.
2. Namontujte montážní desku vodítka řetězu do polohy znázorněné na obrázku. Nastavte úhel, poté vložte šroub (A) a dotáhněte jej na předepsaný utahovací moment.
3. Po montáži převodníku podle pokynů v příslušné části nastavte úhel vodítka řetězu tak, aby jeho spodní oblouk byl soustředný s převodníkem. Poté nastavte výšku vodítka řetězu podle velikosti převodníku a dotáhněte šroub (B) na předepsaný utahovací moment.

Řetěz

Kontrola

- Ke kontrole opotřebení řetězu použijte měrku opotřebení řetězu. Pokud je řetěz nadměrně opotřebený, neprodleně jej vyměňte.
- Zkontrolujte, zda řetěz nevykazuje korozi, deformaci nebo praskliny.
- Ujistěte se, že má řetěz správné napnutí a pohybuje se plynule.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Údržba

- Řetěz pravidelně čistěte určeným odmašťovačem, abyste odstranili nečistoty a usazeniny.
- Po úplném vyschnutí po čištění naneste přiměřené množství maziva na řetěz a setřete z povrchu přebytečné mazivo.
- Po jízdě v blátě nebo vodě řetěz neprodleně očistěte, aby se zabránilo urychlenému opotřebení.

Při čištění a mazání řetězu neotáčejte převodníkem dozadu. V opačném případě může dojít k poškození pohonné jednotky a baterie.

Elektronický systém řazení

- Zkontrolujte, zda ovladače řazení fungují správně a zda tlačítka reagují.
- Vyzkoušejte funkci řazení a ověřte, že změny převodů probíhají plynule a bez neobvyklého hluku.
- Po každých 300 km jízdy zkontrolujte, zda jsou upevňovací šroub přehazovačky a pojistný kroužek kazety dotaženy na předepsaný utahovací moment.
- Kazetu a zadní přehazovačku čistěte kartáčem s měkkými štětinami a odmašťovačem určeným pro jízdní kola, abyste odstranili nečistoty a usazeniny.

Pokud se ramínko zadní přehazovačky vlivem nárazu viditelně ohne a zhorší se přesnost řazení, okamžitě přestaňte jezdit a obraťte se na autorizovaného prodejce nebo výrobce komponentu.

Jemné doladění zadní přehazovačky

Pokud řazení není plynulé nebo se při jízdě ozývá neobvyklý hluk z pohonu, jemně doladťe zadní přehazovačku pomocí ovládacího displeje.

Přejeďte prstem po displeji nahoru a přejděte do nabídky **Obecné** > **Kalibrace** > **Kalibrace elektronické zadní přehazovačky**, poté pomocí funkce **Jemné doladění polohy** jemně doladťe zadní přehazovačku. Po dokončení se vraťte do předchozího menu, aby se nastavení uložila.

Doporučuje se nechat přehazovačku seřídit u autorizovaného prodejce nebo v odborném cykloservisu, aby bylo zajištěno správné řazení a bezpečnost jízdy.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

3.3 Brzdový systém

⚠ • Brzdový systém je zásadní pro bezpečnost jízdy. Pokud zaznamenáte snížení brzdného účinku, neobvyklé zvuky nebo jakékoli jiné abnormality, okamžitě přestaňte jezdit a zkontrolujte systém.

• Servis brzdového systému vyžaduje speciální nářadí a odborné znalosti. Postupujte podle pokynů výrobce nebo svěřte údržbu autorizovanému prodejci či odbornému cykloservisu.

• U nových kol nebo po výměně brzdových kotoučů či destiček je nutné brzdový systém správně zajet. Podrobné postupy naleznete v pokynech výrobce.

Kontrola

- V bezpečném otevřeném prostoru vyzkoušejte přední a zadní brzdu a ověřte, zda je brzdný účinek.
- Stiskněte brzdové páky a zkontrolujte správný chod pák. Pokud je chod páky nadměrný nebo je patrný nedostatečný brzdný účinek, může být nutné vyměnit brzdové destičky nebo může z hydraulického systému unikat kapalina. Při odborné opravě postupujte podle pokynů výrobce.
- Zkontrolujte, zda se brzdové páky hladce vracejí a nezadrhávají se.
- Zkontrolujte hydraulické brzdové hadice, zda nevykazují známky poškození, úniku kapaliny nebo opotřebení. Pokud zjistíte jakékoli abnormality, neprodleně je vyměňte.
- Zkontrolujte, zda jsou upevňovací šrouby brzdového třmenu bezpečně dotaženy a nevykazují známky uvolnění.
- Roztočte kola a zkontrolujte, zda je mezi brzdovými kotouči a destičkami rovnoměrná mezera a zda se kola volně otáčejí bez zjevného tření nebo přibrzďování.

Údržba

⚠ Na brzdové kotouče ani destičky nikdy nenanášejte maziva, inhibitory koroze ani jiné mastné látky. V případě kontaminace se obraťte na autorizovaného prodejce nebo odborný cykloservis za účelem vyčištění nebo výměny.

- Pravidelně kontrolujte a čistěte vnitřek brzdových třmenů, abyste odstranili nahromaděný prach a nečistoty.
- Úplné servisní intervaly a postupy pro brzdový systém naleznete v pokynech výrobce.

 © 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

3.4 Kola a pneumatiky

Výměna zadního kola

Před montáží 29palcového kola demontujte zadní blatník a zadní nosič.

Demontáž

1. Nasaďte řetěz na nejmenší pastorek kazety. Otočte ramínko přehazovačky dopředu a stisknutím tlačítka režimu ramínka nastavte ramínko do otevřeného režimu.
2. Vyjměte pevnou osu (H6) a poté sejměte zadní kolo.

Montáž

1. Nasaďte řetěz na nejmenší pastorek kazety a znovu namontujte zadní kolo. Vložte pevnou osu a předběžně ji utáhněte o 2 až 3 otáčky.
2. Otočte ramínko přehazovačky dopředu, aby se vrátilo do původní polohy, a poté dotáhněte pevnou osu na předepsaný utahovací moment. (H6, 10 N·m)

Aktualizace informací o zařízení

Po výměně zadního kola za jinou velikost aktualizujte informace o zařízení, aby byl zajištěn přesný výpočet rychlosti.

Otevřete Aplikace Avinox Ride, klepněte na stránku s podrobnostmi o zařízení, vyberte velikost zadního kola a klepnutím na **Uložit** proveďte aktualizaci.

Údržba

- Po každé dlouhé jízdě nebo po jízdě v náročných podmínkách či v dešti proveďte důkladnou kontrolu a potřebnou údržbu zapletených kol.
- Pokud zjistíte jakékoli abnormality, nechte zapletená kola zkontrolovat a opravit u autorizovaného prodejce nebo v odborném cykloservisu.

- Zkontrolujte, zda pneumatiky nevykazují poškození nebo viditelně opotřebená místa.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte je na doporučený rozsah podle hmotnosti jezdce.
- Zkontrolujte pneumatiky, zda v nich nejsou zaseknuté cizí předměty. Pokud je zjistíte, neprodleně je odstraňte.
- Zkontrolujte, zda nejsou paprsky uvolněné nebo poškozené, a ujistěte se, že je jejich napnutí rovnoměrné. Pokud zjistíte jakékoli problémy, obraťte se na odborný cykloservis za účelem seřízení.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

- Zkontrolujte ráfky, zda nevykazují deformace, praskliny nebo jiné poškození.
- Zkontrolujte, zda se zapletená kola otáčejí hladce a zda nevykazují znatelné házení nebo neobvyklý hluk.
- Každých šest měsíců promažte a proveďte údržbu náboje. Tuto činnost by měl provádět autorizovaný prodejce nebo odborný cykloservis.

3.5 Rám

Kontrola

- Po každé dlouhé jízdě, po jízdě v náročných podmínkách nebo po jakékoli kolizi proveďte důkladnou kontrolu rámu.
- Pokud zjistíte jakékoli abnormality, okamžitě přestaňte jezdit a obraťte se na autorizovaného prodejce nebo odborný cykloservis za účelem kontroly.

Vnější kontrola

- Zkontrolujte rám, zda nevykazuje praskliny, promáčkliny nebo jiné známky poškození.
- Zkontrolujte svary rámu a spojovací místa, zda nevykazují praskliny, deformace nebo korozi.
- Zkontrolujte povrchovou úpravu, zda nevykazuje zjevné škrábance nebo odlupování.

Vnitřní kontrola

- Každých šest měsíců zkontrolujte vnitřek rámu, zda nevykazuje praskliny nebo jiné abnormality.
- Zkontrolujte, zda se zevnitř rámu neozývají neobvyklé zvuky.

Kontrola spojovacích míst

- Zkontrolujte, zda jsou spojovací místa mezi rámem a vidlicí, zadním tlumičem, řetězovou vzpěrou a dalšími součástmi bezpečně zajištěna.
- Zkontrolujte, zda jsou šrouby v oblasti středového složení řádně dotaženy.
- Zkontrolujte, zda jsou čepy/šrouby čepů sedlové vzpěry a řetězové vzpěry dotaženy na předepsaný utahovací moment.

Čištění a údržba

- Pravidelně čistěte povrch rámu, abyste odstranili bláto, mastnotu a nečistoty. Po čištění rám otřete dosucha měkkým hadříkem, aby zbytková vlhkost nezpůsobila korozi.

 © 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

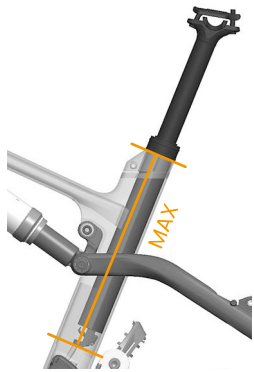
- Pravidelně kontrolujte a chraňte místa se zvýšeným opotřebením, například řetězovou vzpěru.

3.6 Systém sedlové trubky

Nastavení hloubky zasunutí teleskopické sedlovky

Rám i teleskopická sedlovka mají požadavky na hloubku zasunutí. Nedodržení těchto požadavků může vést k poškození rámu a teleskopické sedlovky.

- **Maximální hloubka zasunutí**



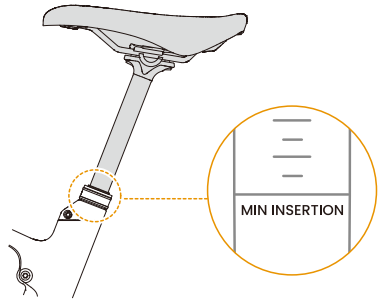
Velikost rámu	S/M	L/XL
Zdvih teleskopické sedlovky / mm	150	170
Maximální hloubka zasunutí / mm	250	270

⚠ Při výměně teleskopickou sedlovku nezasunujte silou. Musí být zasunuta tak, aby značka minimálního zasunutí již nebyla viditelná.

- **Minimální hloubka zasunutí**

  Teleskopická sedlovka má požadavek na minimální hloubku zasunutí. Po nastavení požadované výšky dotáhněte šroub sedlové objímky na předepsaný utahovací moment.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



Podle následujících kroků nastavte hloubku zasunutí.

Podrobnosti naleznete ve výukovém videu na https://www.amflowbikes.com/tl-carbon/video.



1. Povolte šroub sedlové objímky.
2. Opatrně vytahujte teleskopickou sedlovku nahoru a současně zasouvejte její lanko do výstupu kabeláže na hlavové trubce, aby nedošlo k odpojení nebo poškození lanka.
3. Pokud nelze požadované výšky dosáhnout při dodržení požadavku na maximální hloubku zasunutí, je třeba teleskopickou sedlovku vyměnit za sedlovku jiné délky.

- Pokud je teleskopická sedlovka zasunuta příliš hluboko, může dojít k poškození rámu a lanka sedlovky, v důsledku čehož sedlovka nemusí správně fungovat.
- Pokud nelze požadované výšky dosáhnout při dodržení požadavku na maximální hloubku zasunutí, je třeba teleskopickou sedlovku vyměnit za sedlovku jiné délky.
- Po nastavení otočte řídítka ze strany na stranu a zkontrolujte, zda je délka lanka teleskopické sedlovky dostatečná. Pokud je lanko příliš krátké a brání otáčení řídítek, vyměňte jej za delší.

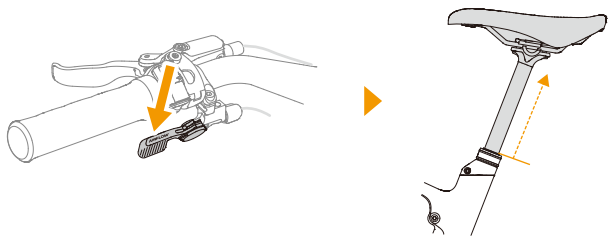
 © 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Nastavení zdvihu teleskopické sedlovky

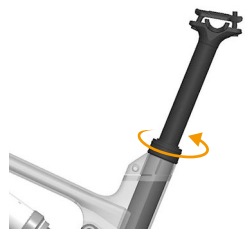
Pomocí dodaných vymezovacích vložek pro omezení zdvihu nastavte výšku plně vysunuté teleskopické sedlovky.

Podrobnosti naleznete ve výukovém videu na https://www.amflowbikes.com/tl-carbon/video.

1. Stiskněte a podržte páčku teleskopické sedlovky, aby se sedlovka z nejnižší polohy vysunula přibližně o celkovou výšku podložek, které mají být namontovány, a poté páčku uvolněte, aby se sedlovka zajistila v dané poloze.



2. Otočením objímky proti směru hodinových ručiček ji povolte a poté ji posuňte nahoru po vnitřní trubce.

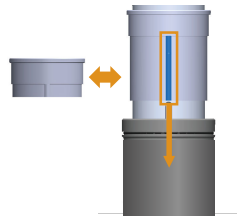


3. Znovu jemně stiskněte páčku teleskopické sedlovky, aby se sedlovka mírně zvedla a vytlačila nylonové pouzdro z vnější trubky, a poté pouzdro vyjměte.

   ⚠ Netlačte na páčku nadměrnou silou, protože by mohlo dojít k úplnému vysunutí vnitřní trubky.

4. Vyberte podložky pro omezení zdvihu v požadované výšce a nasaďte je na vnitřní trubku. Podložky lze v případě potřeby skládat na sebe.
5. Zarovnejte podložky s drážkou a zasuňte je zpět do vnější trubky, poté posuňte objímku dolů a otočte ji ve směru hodinových ručiček, abyste ji utáhli.

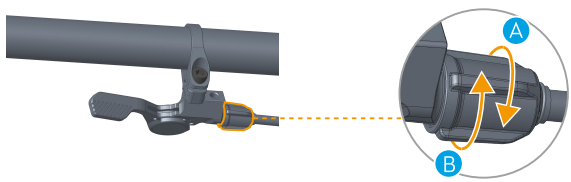
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



6. Stiskněte páčku teleskopické sedlovky a ověřte, zda plně vysunutá výška odpovídá vašim požadavkům.

Nastavení napnutí lanka teleskopické sedlovky

Stavěcí váleček u páčky teleskopické sedlovky umožňuje nastavit napnutí lanka, čímž se mění rychlost ovládání teleskopické sedlovky. Doporučuje se pravidelná kontrola.

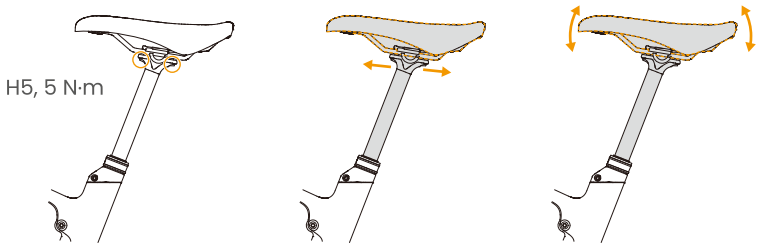


1. Zkontrolujte odezvu teleskopické sedlovky:
   - Pokud teleskopická sedlovka po stisknutí páčky nereaguje nebo se pohybuje neobvykle pomalu, je napnutí lanka nedostatečné a je třeba jej zvýšit.
   - Pokud se teleskopická sedlovka zvedá sama bez stisknutí páčky nebo klesá pod hmotností jezdce, je napnutí lanka příliš vysoké a je třeba jej snížit.
2. Napnutí lanka nastavte následujícím způsobem:
   - Zvýšení napnutí: Otočte stavěcím válečkem proti směru hodinových ručiček (A).
   - Snížení napnutí: Otočte stavěcím válečkem ve směru hodinových ručiček (B).
3. Po nastavení několikrát stisknutím páčky projeďte teleskopickou sedlovku celým zdvihem. Ověřte, že teleskopická sedlovka po stisknutí páčky reaguje okamžitě a po uvolnění páčky pevně drží svou polohu v jakékoli výšce. Pokud odezva neodpovídá očekávání, pokračujte v jemném doladění stavěcího válečku, dokud nebude dosaženo správné funkce.

Pokud teleskopická sedlovka ani po nastavení nefunguje správně, obraťte se na odborný cykloservis.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Nastavení polohy a sklonu sedla



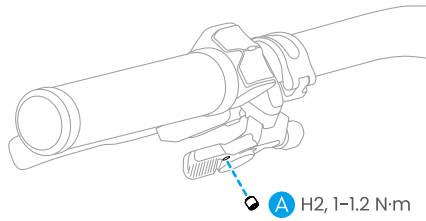
1. Stiskněte a podržte páčku teleskopické sedlovky a zvedněte sedlovku do vhodné výšky.
2. Povolte přední a zadní šrouby objímky sedla o několik otáček.
3. **Nastavení polohy vpřed a vzad**：Posuňte sedlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy.
4. **Nastavení sklonu**：Střídavě povolujte jeden šroub a utahujte druhý, abyste sklonili sedlo do požadovaného úhlu.
   - Povolte přední šroub a utáhněte zadní šroub: špička sedla se zvedne.
   - Povolte zadní šroub a utáhněte přední šroub: špička sedla se sníží.
5. Po nastavení se ujistěte, že kolejnice sedla jsou plně usazeny v drážkách horní a dolní upínací desky. Poté střídavě utáhněte přední a zadní šrouby na předepsaný utahovací moment.

3.7 Výměna vnitřního lanka

- Doporučuje se, aby výměnu vnitřního lanka provedl autorizovaný prodejce nebo odborný cykloservis. Nesprávné vedení může způsobit opotřebení lanka nebo zhoršit ovládání kola.
- Pokud je při výměně vnitřního lanka nutné demontovat pohonnou jednotku nebo baterii, podrobné pokyny naleznete v části Systém pohonu.
- Při výměně vnitřních lanek/kabelů přesně dodržujte vedení uvedené v části #unique_27, aby se uvnitř rámu nezamotala.
- Pokyny k výměně a seřízení hydraulických brzdových hadic a lanka teleskopické sedlovky naleznete v návodech výrobce komponentů.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

- Chcete-li vyměnit lanko teleskopické sedlovky, povolte svěrný šroub (A) na páčce teleskopické sedlovky. Po výměně dotáhněte šroub na předepsaný utahovací moment podle obrázku.



© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

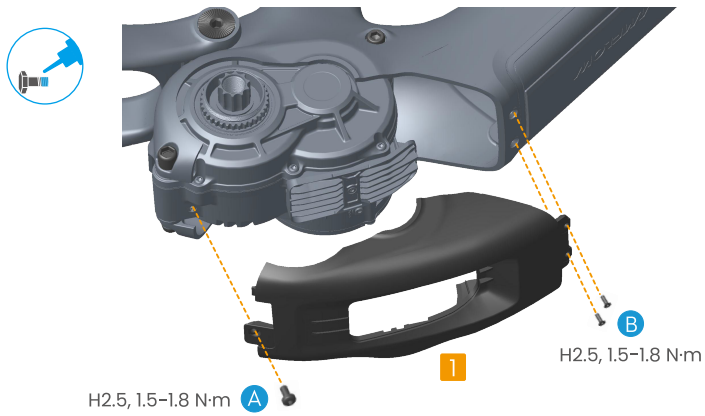
4 Systém pohonu

4.1 Pohonná jednotka

Ochranný kryt pohonné jednotky

V případě potřeby vyměňte ochranný kryt pohonné jednotky podle níže uvedených kroků.

1. Povolte šrouby (A, B) a sejměte ochranný kryt pohonné jednotky ①.
2. Namontujte nový ochranný kryt na rám a poté vložte a dotáhněte šrouby (A, B) na předepsaný utahovací moment.

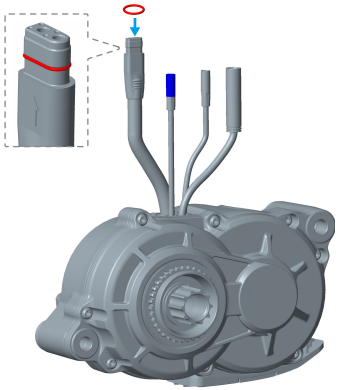


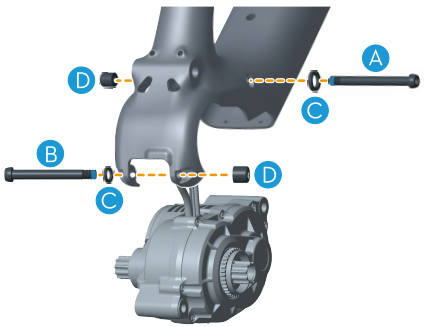
Pohonná jednotka

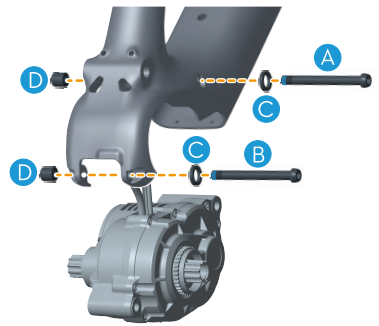
Než začnete, zkontrolujte, zda byly demontovány následující součásti:

- Ochranný kryt pohonné jednotky

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.











	Poloha	Množství	Nástroj	Utahovací moment / N·m
A	Montážní šroub pohonné jednotky (dlouhý)	1	H6	/
B	Montážní šroub pohonné jednotky (krátký)	1	H6	/
C	Vymezovací podložky montáže pohonné jednotky	4	/	/
D	Montážní matice pohonné jednotky	2	H8	20-22

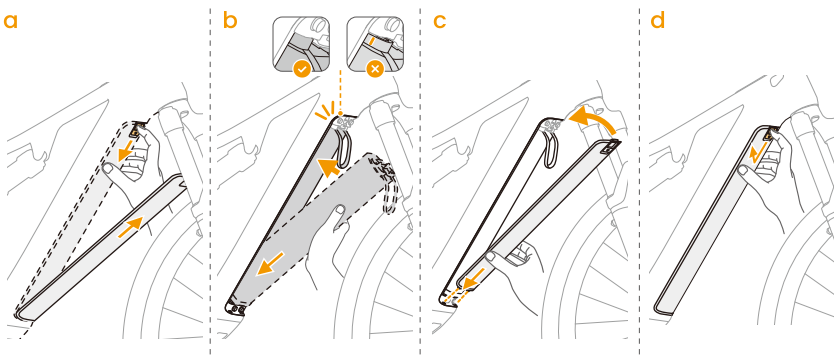
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

- Spodní montážní šroub (B) lze při montáži pohonné jednotky zasunout a dotáhnout z kterékoli strany rámu.
- Před montáží se ujistěte, že rozlišujete montážní polohy dlouhých a krátkých šroubů. Nesprávné vložení šroubů znemožní montáž.
- Sada vymezovacích podložek montáže pohonné jednotky (C) obsahuje dvě vroubkované podložky. Nasaďte podložky tak, aby byla velká vroubkování zarovnána podle obrázku, a poté je nasaďte na šroub.
- Po vložení šroubů naneste na odkryté závity zajišťovač závitů a poté nasaďte montážní matice pohonné jednotky a dotáhněte je.
- Při demontáži nebo montáži pohonné jednotky použijte jeden klíč k přidržení šroubu a druhý klíč k otáčení matice.

4.2 Baterie

Montáž a demontáž hlavní baterie

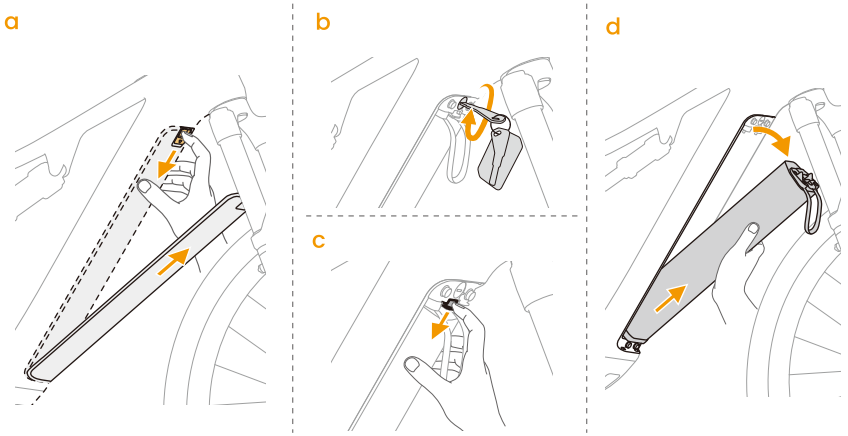
Montáž



- Zatlačte baterii pevně dovnitř, dokud neuslyšíte dva zřetelné cvaknutí, a ujistěte se, že zarovnávací značka na baterii již není viditelná, což znamená, že baterie je bezpečně usazena.
- Při montáži ochranného krytu spodní rámové trubky se ujistěte, že je západka plně zajištěna.
- Po jízdě očistěte západku na ochranném krytu spodní rámové trubky, aby se zabránilo hromadění bláta a písku, které by mohlo způsobit problémy se zajištěním.

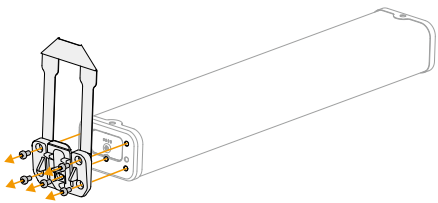
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Demontáž



Instalace a vyjmutí sekundární baterie (Baterie Avinox RS480)

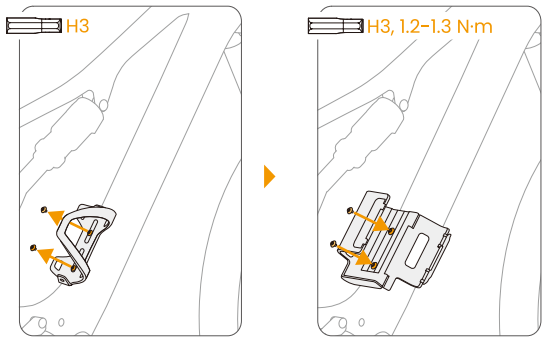
- Při prvním použití sekundární baterie je nutná aktivace. Po instalaci baterie zapněte ovládací displej a podle pokynů v aplikaci dokončete aktivaci.
- Před instalací Baterie Avinox RS480 jako sekundární baterii, odstraňte pět šroubů a sejměte popruh a západku v blízkosti tlačítka napájení.



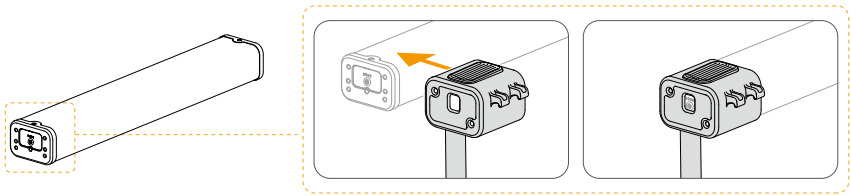
- Montážní sada a zobrazený propojovací kabel slouží pouze k ilustračním účelům. Skutečné produkty se mohou lišit.

1. Odstraňte držák na láhev. Použijte šrouby držáku na láhev k připevnění držáku baterie k dolní rámové trubce.

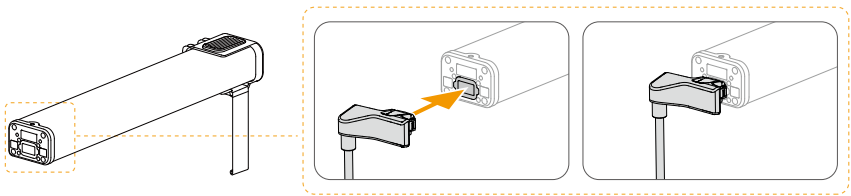
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



2. Nasaďte zajišťovací pásek na konec baterie u tlačítka napájení.

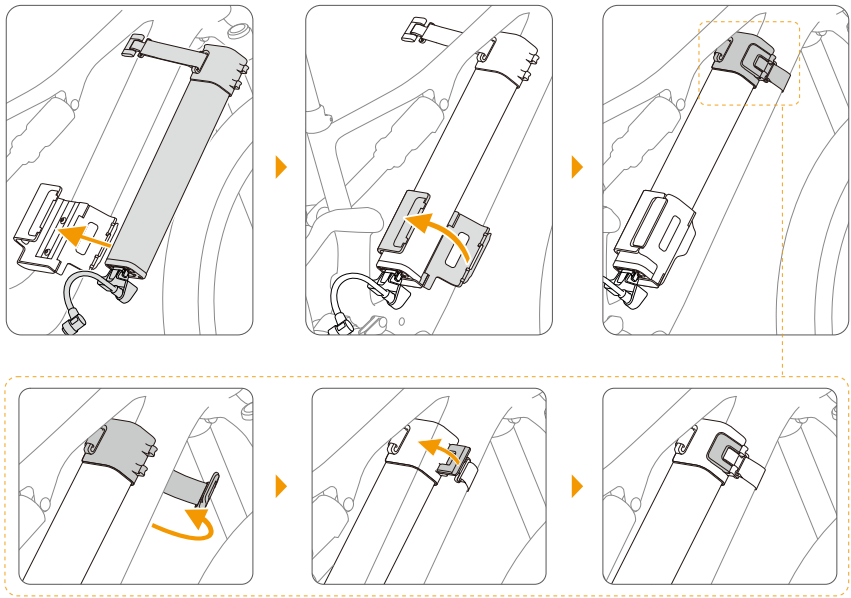


3. Připojte propojovací kabel k nabíjecímu portu baterie.

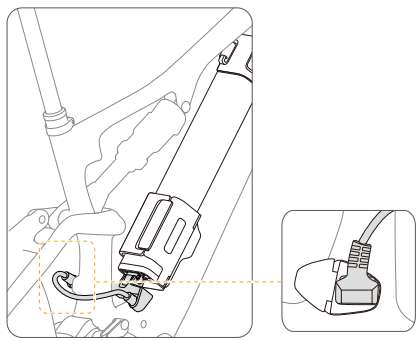


4. Zasuňte sekundární baterii do držáku ze strany pohonu rámu a poté držák zavřete, dokud západka nezacvakne na místo. Omotejte fixační pásek kolem spodní rámové trubky a zajistěte jej na místě.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



5. Otevřete ochranný kryt nabíjecího portu na kole a připojte kabel.



- Demontáž proveďte v opačném pořadí.
- Před instalací nebo odstraněním sekundární baterie vždy vypněte systém pohonu.

Napájecí kabel s rozdvojkou typu Y

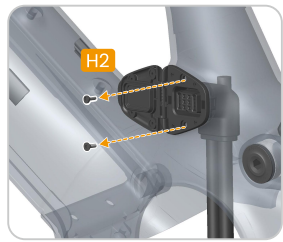
Než začnete, zkontrolujte, zda byly demontovány následující součásti:

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

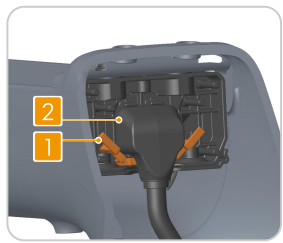
- Baterie
- Ochranný kryt pohonné jednotky
- Pohonná jednotka

Demontáž

1. Demontujte šrouby upevňující napájecí kabel.



2. Pomocí nástroje vypačte obě strany oranžové spony ① zajišťující konektor baterie a poté vyjměte konektor baterie ②.



3. Vytáhněte napájecí kabel s rozdvojkou typu Y z otvoru nabíjecího portu v rámu.

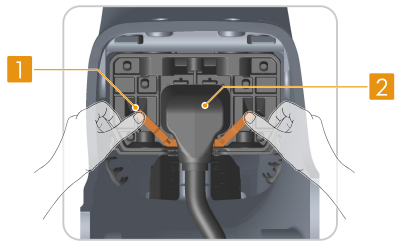
Montáž

1. Veďte nový napájecí kabel otvorem nabíjecího portu v rámu, zarovnejte jej s polohovacími otvory a poté dotáhněte šrouby na předepsaný utahovací moment.



© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

2. Umístěte oranžovou sponu ①, ale ještě ji nezacvakávejte. Zatlačte konektor baterie ②, dokud nebude zcela usazen, a poté zacvakněte obě strany oranžové spony dolů, aby byla baterie zajištěna na místě.



3. Před připojením napájecího kabelu s rozdvojkou typu Y k portu pohonné jednotky nasaďte pouzdro (B) na konektor napájecího kabelu s rozdvojkou typu Y (A). Zkontrolujte, zda jsou značky šipek na konektoru (A) a konektoru pohonné jednotky (C) správně zarovnané na stejné straně. Vložte konektor (C) do pouzdra (B).



Zámek baterie

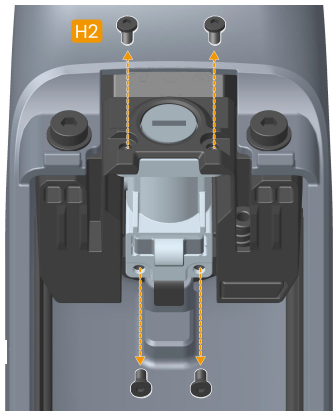
Než začnete, zkontrolujte, zda byly demontovány následující součásti:

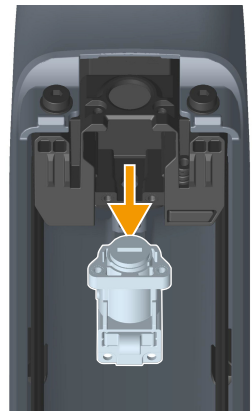
- Baterie

Demontáž

Demontujte šrouby zajišťující zámek a poté zámek vyjměte.

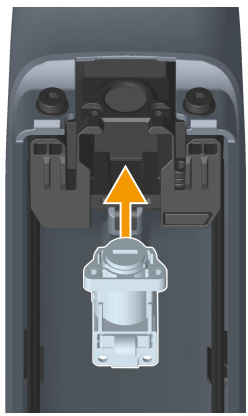
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

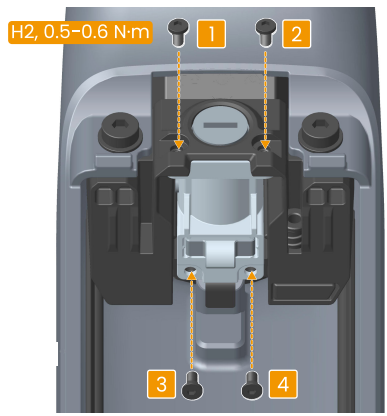




Montáž

Namontujte nový zámek do příslušné polohy v držáku baterie a poté dotáhněte šrouby na předepsaný utahovací moment v pořadí znázorněném na obrázku.





Držák baterie

Než začnete, zkontrolujte, zda byly demontovány následující součásti:

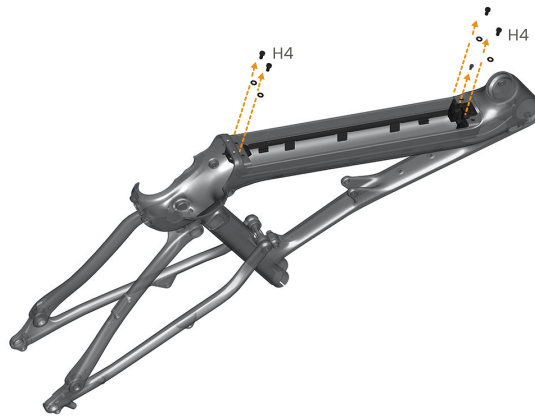
- Baterie
- Ochranný kryt pohonné jednotky
- Pohonná jednotka
- Napájecí kabel s rozdvojkou typu Y

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

- Zámek baterie

Demontáž

1. Demontujte šrouby a podložky zajišťující držák baterie.



2. Vyjměte držák baterie z místa instalace pohonné jednotky.



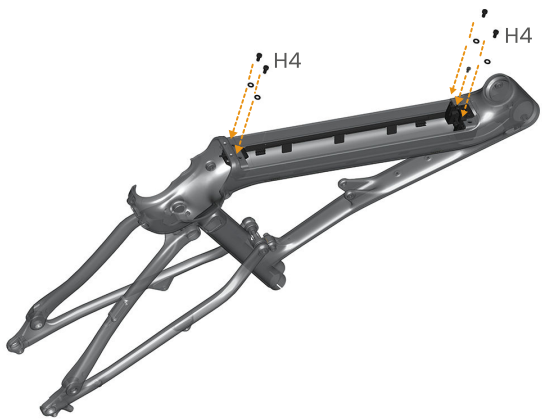
Montáž

1. Vložte nový držák baterie do spodní rámové trubky z místa montáže pohonné jednotky.

 © 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



2. Zarovnejte držák baterie s polohovacími otvory na rámu a poté dotáhněte šrouby na předepsaný utahovací moment v pořadí znázorněném na obrázku.

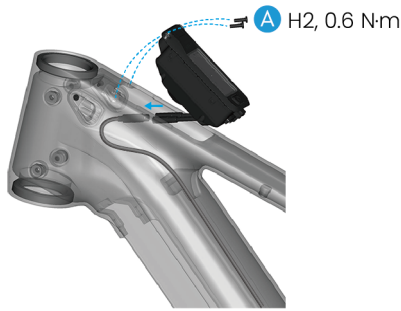


4.3 Ovládací displej

Ovládací displej

Demontujte/namontujte ovládací displej podle obrázku.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



Ovládací kabel

Než začnete, zkontrolujte, zda byly demontovány následující součásti:

- Baterie
- Ovládací displej
- Pohonná jednotka
- Napájecí kabel s rozdvojkou typu Y
- Zámek baterie
- Držák baterie



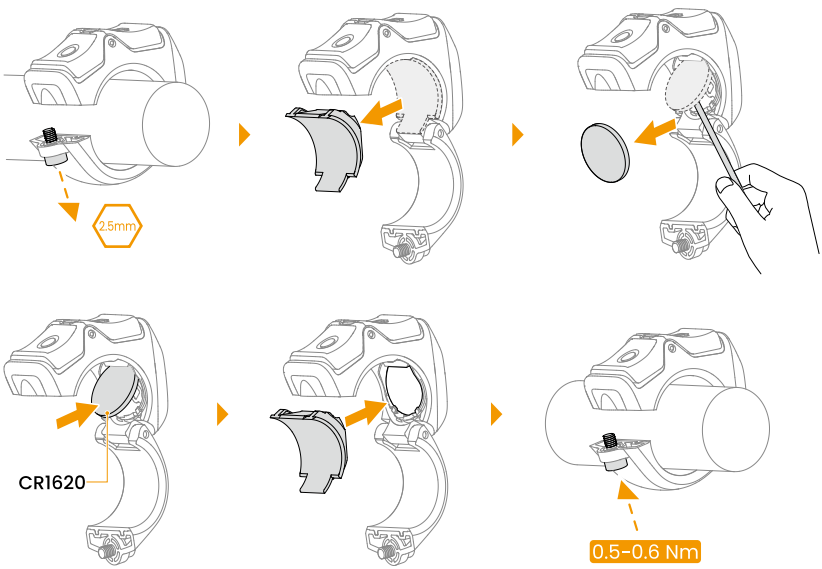
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

1. Vytáhněte ovládací kabel z rámu.
2. Podle obrázku veďte nový ovládací kabel do spodní rámové trubky přes montážní místo ovládacího displeje. Kabel musí být zasunut do vodítka kabelu.
3. Znovu namontujte všechny demontované komponenty v opačném pořadí a ujistěte se, že ovládací kabel je správně připojen k ovládacímu displeji a pohonné jednotce.
4. Po dokončení montáže zkontrolujte, zda se ovládací displej správně zapne.

4.4 Bezdrátový ovladač

Výměna baterie ovladače

Indikátor bezdrátového ovladače bude blikat červeně, když je úroveň baterie příliš nízká. Postupujte podle ilustrací a vyměňte baterii.



⚠
- Nepoužívejte k vyjmutí baterie kovové nástroje, protože by mohlo dojít ke zkratu.
- Po opakované demontáži dbejte na vyčištění montážní plochy a šroubů, aby se zabránilo abnormálnímu hluku při instalaci a demontáži.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Výměna ovladače

Pokud potřebujete vyměnit bezdrátový ovladač, je nutné nové zařízení po montáži spárovat se systémem pohonu.

Při připojování nového bezdrátového ovladače stiskněte a podržte současně dvě tlačítka na bezdrátovém ovladači, dokud kontrolka nezačne blikat zeleně, a poté postupujte podle pokynů pro připojení.

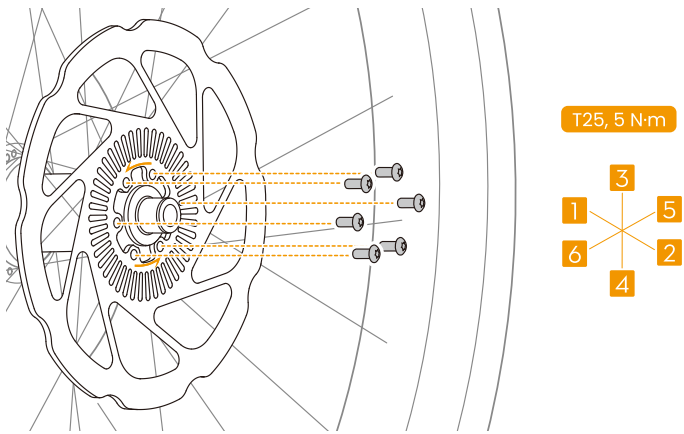
1. Stisknutím a podržením tlačítka napájení ovládacího displeje jej zapnete a poté zapněte příslušenství.
2. Přejetím prstem nahoru otevřete Nastavení. Klepněte na **Příslušenství** > **Přidat** a systém začne vyhledávat okolní zařízení.
3. Klepnutím na název zařízení zobrazený na ovládacím displeji zahájíte párování. Postup připojení dokončete podle instrukcí na obrazovce.

4.5 Snímač rychlosti

Kroužek snímače rychlosti

Integrovaný rotor snímače

Při výměně zadního kola demontujte rotor snímače rychlosti a namontujte jej na nové zadní kolo. Šrouby dotahujte střídavě v pořadí znázorněném na obrázku.

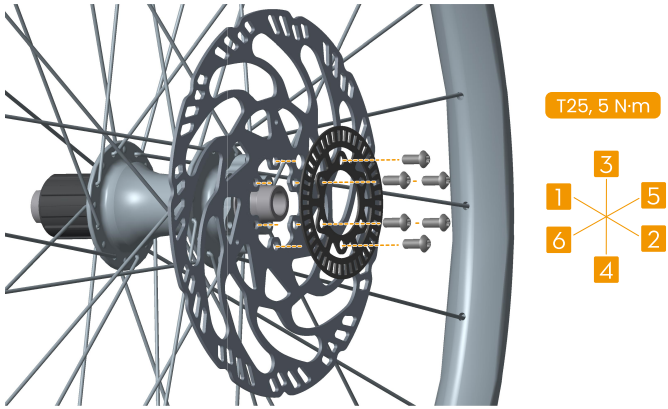


Samostatný kroužek snímače rychlosti

Kroužek snímače rychlosti je nutné zakoupit samostatně.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

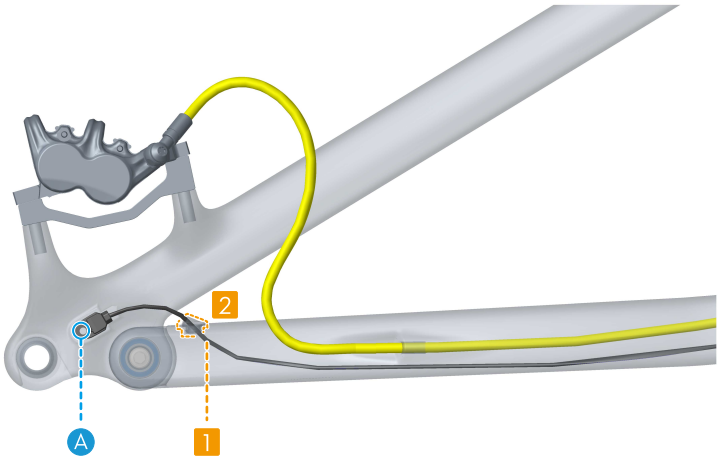
Kroužek snímače rychlosti lze namontovat pouze na brzdový kotouč se 6 šrouby. Při výměně zadního kola nebo zadního brzdového kotouče demontujte kroužek snímače rychlosti a namontujte jej na nové zadní kolo. Šrouby dotahujte střídavě v pořadí znázorněném na obrázku.



Snímač rychlosti

Snímač rychlosti je namontován na řetězové vzpěře. Pokud je nutná výměna, nejprve demontujte převodník, pohonnou jednotku a zadní kolo. Odpojte snímač rychlosti od pohonné jednotky a vyjměte kabel z řetězové vzpěry. Poté proveďte výměnu podle následujících kroků.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



H2, 0.6 N·m

1. Pomocí sady pro vedení kabelů protáhněte kabel snímače rychlosti ① levou řetězovou vzpěrou a poté jej vytáhněte připraveným kabelovým portem u středového složení.
2. Vložte a dotáhněte šroub (A), abyste zajistili snímač rychlosti, a poté namontujte kabelovou průchodku (2).
3. Namontujte zadní kolo a pevnou osu a poté pevnou osu dotáhněte. Připojte kabely k odpovídajícím portům pohonné jednotky a poté namontujte pohonnou jednotku a převodník.

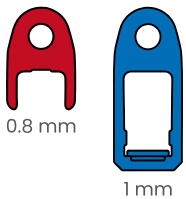
Nastavení mezery

Po výměně snímače rychlosti, zadního kola nebo brzdového kotouče je nutné zkontrolovat mezeru mezi snímačem rychlosti a kroužkem snímače rychlosti. Předepsaná mezera je 0,5 až 1,6 mm. Jakákoli mezera mimo tento rozsah může ovlivnit přesnost měření rychlosti.

Pokud není k dispozici speciální měřicí nástroj, použijte běžný imbusový klíč a vložte jej do mezery pro odhad její velikosti.

Na zadní straně snímače rychlosti jsou z výroby předem namontovány dvě vymezovací podložky. Mezeru můžete upravit přidáním nebo odebráním vymezovacích podložek.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.





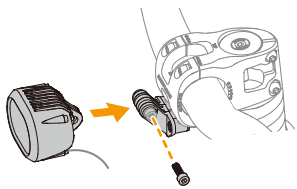
- Zvětšení mezery: Podle potřeby odeberte vymezovací podložku/podložky ze zadní strany snímače.
- Zmenšení mezery: Pokud na zadní straně snímače nejsou žádné vymezovací podložky, podle potřeby je přidejte. Pokud jsou zapotřebí dvě vymezovací podložky, přesně dodržte pořadí skládání: nejprve připevněte červenou podložku na zadní stranu snímače a poté na ni připevněte modrou podložku.

Pokud mezera zůstává mimo předepsaný rozsah i bez podložek nebo s oběma namontovanými podložkami, znamená to, že aktuální zadní náboj není kompatibilní s rámem.

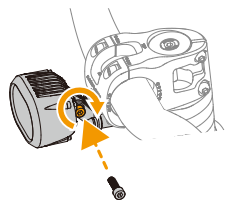
4.6 Světlo na kolo

Přední světlo na kolo Avinox lze namontovat na kolo pomocí určené montážní sady. Namontujte světlo na kolo na představec podle obrázku. Po nastavení úhlu dotáhněte montážní šrouby na předepsaný utahovací moment.

a



b



© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

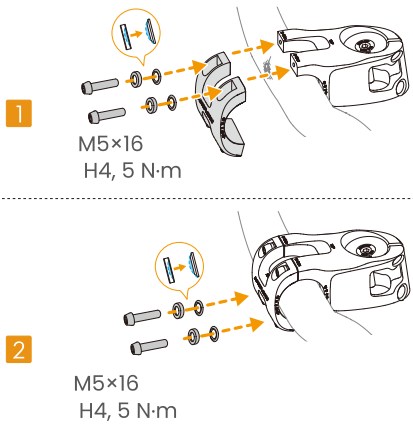
5 Příslušenství

5.1 Montáž předního nosiče

Podrobné pokyny naleznete ve výukovém videu na https://www.amflowbikes.com/tl-carbon/video.

Příprava

1. Vypněte systém před instalací.
2. Sejměte světlo na kolo a jeho adaptér z představce. Uschovejte podložky na bezpečném místě.
3. Znovu zajistěte představec pomocí krátkých šroubů (M5×16) a podložek a utáhněte je.

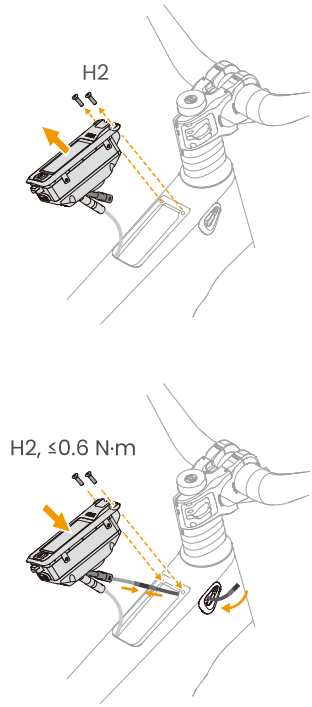


⚠ Krátké šrouby (M5×16) jsou pro tento krok potřebné. Nemíchejte je s dlouhými šrouby, protože by to mohlo způsobit poškození konstrukce.

Montáž světla na kolo a montážní desky předního nosiče

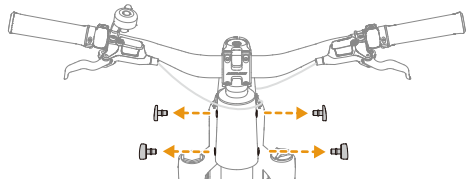
1. Odšroubujte montážní šrouby ovládacího displeje a odpojte kabel světla na kolo. Připojte prodlužovací kabel světla na kolo k vnitřnímu konektoru ovládacího displeje a poté ovládací displej znovu usaďte.

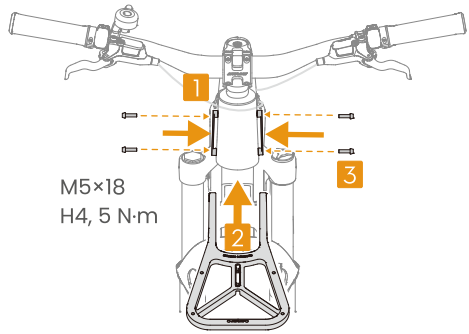
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



2. Odstraňte gumovou zátku z otvoru v hlavové trubce. Zarovnejte opěrnou tyč s určeným otvorem v hlavové trubce a zajistěte ji. Zacvakněte montážní desku předního nosiče do otvorů opěrné tyče a utáhněte šrouby.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



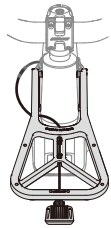


3. Namontujte adaptér světla a světlo na kolo na montážní desku a utáhněte šrouby.



4. Veďte kabel světla na kolo kabelovým kanálem v montážní desce a poté připojte prodlužovací kabel ke kabelu světla na kolo.

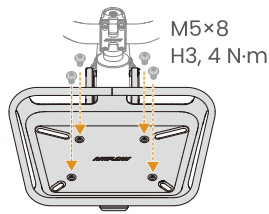
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



⚠ Kabel světla na kolo musí být usazen v kabelovém kanálu, aby se během jízdy nepohyboval.

Montáž vaničky

1. Zarovnejte čtyři otvory ve vaničce a utáhněte šrouby.



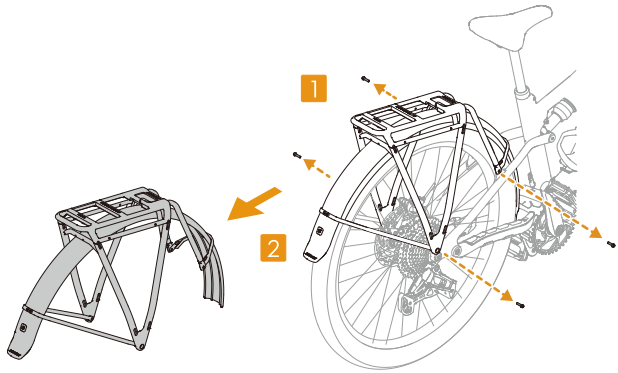
2. Po instalaci zatřeste nosičem, abyste před použitím ověřili, že není uvolněný.

5.2 Zadní nosič

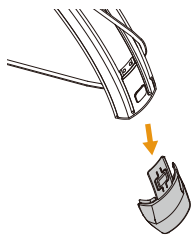
Zadní nosič je z výroby namontován na rámu. Při demontáži postupujte podle následujících kroků.

1. Vypněte systém. Povolte všechny šrouby spojující nosič s rámem a sejměte zadní nosič společně se zadním blatníkem.

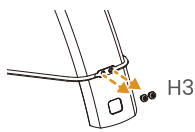
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



2. Po demontáži zadního nosiče znovu zajistěte blatník pomocí přiložených podpěrných tyčí.
   a. Sejměte koncovou destičku z blatníku.

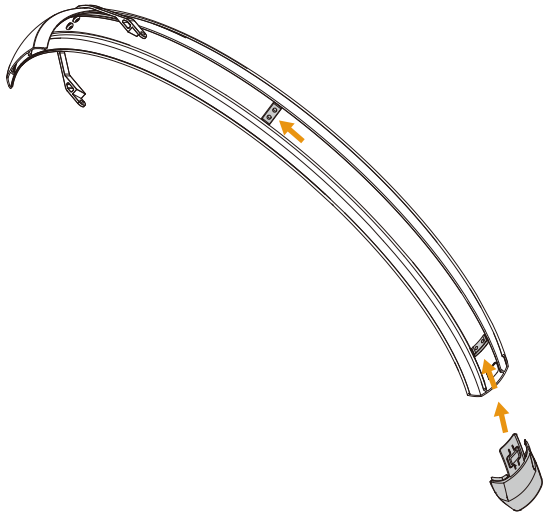


   b. Povolte šrouby na montážním držáku (H3), posuňte jej po liště dozadu a sejměte podpěrnou tyč.



   c. Zasuňte přiložený nový montážní držák. Znovu nainstalujte koncovou desku.

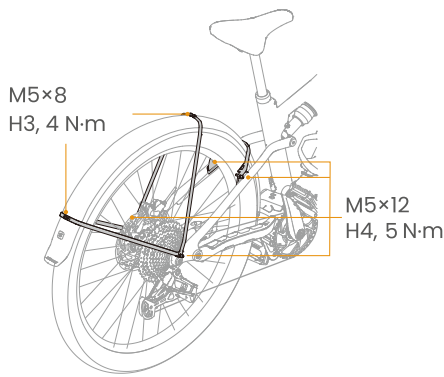
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



d. Vezměte přiložené šrouby, zarovnejte podpěrnou tyč s otvory pro šrouby v montážním držáku a šrouby utáhněte.

> Doporučuje se použít nové šrouby, které jsou součástí balení. Pokud znovu použijete původní šrouby, před opětovnou montáží znovu naneste na závity zajišťovač závitů.

e. Zatřeste blatníkem, abyste ověřili, že obě podpěrné tyče jsou bezpečně namontované. Znovu namontujte sestavu blatníku na rám.

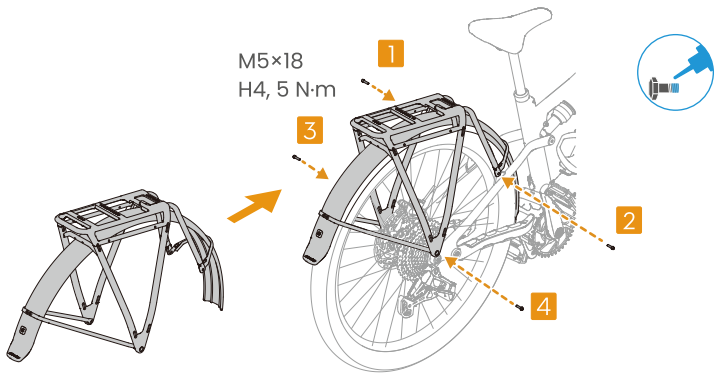


© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Opětovná montáž zadního nosiče

⚠
- Před montáží se ujistěte, že jsou všechny kontaktní plochy čisté, a naneste na závity zajišťovač závitů.
- Při opětovné montáži zadního nosiče utahujte šrouby přesně v uvedeném očíslovaném pořadí. Nedodržení tohoto postupu může vést k nestabilitě nosiče.

1. Zarovnejte zadní nosič s montážním místem na rámu a zkontrolujte, že těsně dosedá k rámu.
2. Utáhněte všechny šrouby v uvedeném číselném pořadí.



3. Před použitím zatřeste nosičem a ujistěte se, že není uvolněný.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

6 Poprodejní servis

6.1 Záruční podmínky

Záruční doba se může lišit podle místních zákonů a předpisů.

Na stránce https://www.amflowbikes.com/support/policy naleznete záruční dobu produktu a záruční podmínky.

6.2 Kanály podpory

K dispozici jsou následující kanály podpory. Vyberte si podle své situace:

1. **Kontaktujte místního prodejce**

   Kontaktujte autorizovaného prodejce, popište požadovaný typ servisu a prodejce vám pomůže servis zajistit. Autorizovaného prodejce najdete na následujícím webu:

   https://www.amflowbikes.com/test-ride

2. **Kontaktujte oficiální zákaznický servis**

   Navštivte následující web, kontaktujte online podporu a popište požadovaný typ servisu:

   https://www.amflowbikes.com/support

3. **Oficiální zákaznická linka podpory**

   Kontaktujte oficiální podporu, popište problém s produktem a typ servisu, například opravu nebo vrácení, a poté odešlete produkt zpět podle pokynů.

   Navštivte následující web, kde najdete možnosti telefonické podpory pro zákaznickou linku:

   https://www.amflowbikes.com/support

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



AMFLOW je ochranná známka společnosti AMFLOW.
Copyright © 2026 AMFLOW. Všechna práva vyhrazena.