PX Carbon und PX Carbon Pro

Wartungshandbuch

2026.04



Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschütztes Eigentum von , und alle Rechte sind vorbehalten. Sofern nicht anderweitig von genehmigt, bist du nicht berechtigt, das Dokument oder Teile desselben durch Reproduktion, Weitergabe oder Verkauf zu verwenden oder anderen Personen die Verwendung des Dokuments oder Teile desselben zu gestatten. Anwender dürfen dieses Dokument und seinen Inhalt nur als Anleitung zum Bedienen von Produkten verwenden. Die Verwendung des Dokuments für andere Zwecke ist untersagt.

Dieses Handbuch verwenden

Legende

In Texten verwendete Symbole

⚠ Warnung! Potenzielle Gefahren

Hinweis

In den Abbildungen verwendete Symbole

Fett auftragen

Schraubensicherung anwenden

Sicherheitswarnungen und Risikohinweise

Bevor du das Fahrrad auseinanderbaust, zusammenbaust, veränderst oder einer Wartung unterziehst, lies die folgenden Sicherheitswarnungen und Risikohinweise sorgfältig durch. Eine unsachgemäße Handhabung kann zu Schäden am Fahrrad oder zu Verletzungen von Personen führen.

Allgemeine Hinweise

- Schalte das System bei Überprüfung und Wartung des Fahrrads immer aus.
- Es wird empfohlen, das Fahrrad regelmäßig von einem autorisierten Einzelhändler überprüfen und warten zu lassen, um die Lebensdauer des Fahrrads zu verlängern und die Fahrsicherheit zu gewährleisten.
- Für die Reparatur und Wartung des Fahrrads sind Fachkenntnisse und Spezialwerkzeuge erforderlich. Zu deiner Sicherheit sollten alle Wartungs- oder Reparaturarbeiten, die in diesem Handbuch nicht ausdrücklich beschrieben sind, von einem autorisierten Einzelhändler oder einer professionellen Fahrradwerkstatt durchgeführt werden.

 © 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Die Abbildungen in diesem Handbuch dienen nur als Referenz. Das tatsächliche Produkt kann abweichen.

Risiken bei Demontage und Montage

⚠
- Unsachgemäße Demontage oder Montage kann Komponenten beschädigen und sogar zu Fahrunfällen führen.
- Alle Befestigungselemente müssen auf die angegebenen Drehmomentwerte angezogen werden. Siehe die entsprechenden Abschnitte dieses Handbuchs oder die Markierungen auf der Komponente.
- Führe nach dem Zusammenbau eine gründliche Sicherheitsüberprüfung durch, um sicherzustellen, dass alle Teile korrekt montiert und fest angezogen sind, bevor du losfährst.
- Jede unbefugte Änderung am Fahrrad kann die Leistung und Sicherheit beeinträchtigen und zum Erlöschen der Garantie führen.

Wartungshinweise

⚠
- Versuche nicht, das Fahrrad zu warten oder zu reparieren, wenn du die korrekten Wartungsvorgänge nicht vollständig verstehst. Eine unsachgemäße Wartung kann das Fahrrad beschädigen und während der Fahrt zu Unfällen führen.
- Wenn du einen Montageständer verwendest, klemme niemals die Rahmenteile oder Kohlefaser-Komponenten ein, da dies den Rahmen beschädigen kann.
- Nach jeder Wartung muss eine Probefahrt durchgeführt werden, um zu bestätigen, dass alle Funktionen ordnungsgemäß arbeiten und keine ungewöhnlichen Geräusche auftreten, bevor der normale Gebrauch wieder aufgenommen wird.

Tutorial-Videos

Rufe die nachstehende Internetadresse auf oder scanne den QR-Code, um das Tutorial-Video zur sicheren Nutzung des Produkts anzusehen:

https://www.amflowbikes.com/px-carbon/video

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Inhalt

Dieses Handbuch verwenden **2**

Legende 2
Sicherheitswarnungen und Risikohinweise 2
Tutorial-Videos 3

1 Technische Daten **6**

1.1 Geometrie 6
1.2 Kompatibilität der Komponenten 6
1.3 Technische Daten der Schraube 6
1.4 Technische Daten der Kugellager und Abstandshalter 8
1.5 Werkzeugliste 9

2 Kabelführung **10**

2.1 Kabelverlegung im Rahmen 10
2.2 Verkabelung des Antriebssystems 11

3 Mechanisches System **13**

3.1 Lenksystem 13
Steuersatzmontage 13
Steuersatz und Gabelkopfanschlag 14
Vorbau und Lenker 15
3.2 Antrieb 18
Kurbelgarnituren 18
Kettenführung 18
Kette 19
Elektronisches Schaltsystem 20
3.3 Bremssystem 20
3.4 Räder und Reifen 22
Austausch des Hinterrads 22
Wartung 22
3.5 Rahmen 23
Inspektion 23
Einstellung der Rahmengeometrie 24
Einstellung des Steuerrohrwinkels 25
Einstellen der Tretlagerhöhe 26
Einstellung der Kettenstrebenlänge 26
3.6 Sitzrohrsystem 28
Einstellung der Einstecktiefe der Teleskopsattelstütze 28
Einstellen des Hubs der Teleskopsattelstütze 29
Einstellen der Seilzugspannung der Teleskopsattelstütze 31

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Sattelposition und -neigung einstellen 32
3.7 Austausch des internen Kabels 33

4 Antriebssystem 34
4.1 Antriebseinheit 34
Ausbau und Einbau 34
Schutzabdeckung der Antriebseinheit 35
4.2 Akku 36
Ausbau und Einbau 36
Y-förmiges Stromkabel 37
4.3 Kontrolldisplay 38
Kontrolldisplay 38
Austausch des Steuerkabels 38
4.4 Kabellose Bedieneinheit 39
Austausch des Controller-Akkus 39
Austausch des Controllers 40
4.5 Geschwindigkeitssensor 41
Geschwindigkeitssensor-Ring 41
Geschwindigkeitssensor 42
4.6 Fahrradlicht 44

5 Kundenservice 45
5.1 Garantiebedingungen 45
5.2 Support-Kanäle 45

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

1 Technische Daten

1.1 Geometrie

Unter dem folgenden Link findest du die Standardgeometrie der Fahrräder im Auslieferungszustand:

https://www.amflowbikes.com/px-carbon/specs

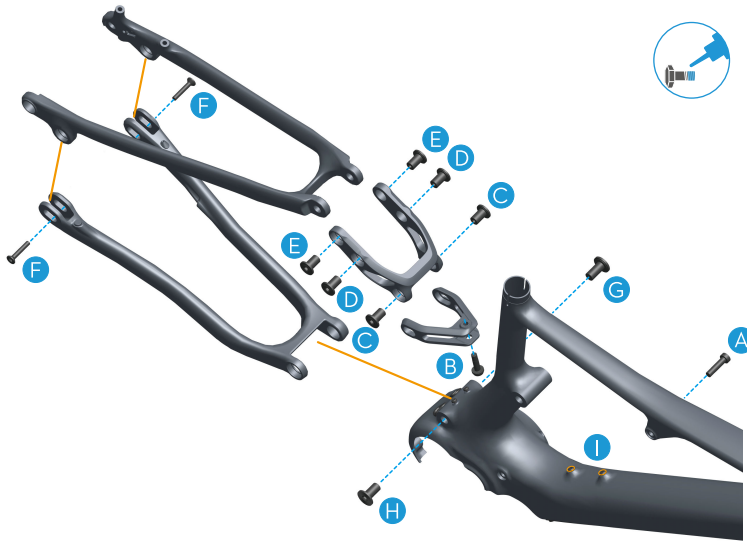
1.2 Kompatibilität der Komponenten

Komponente	Kompatible Größen / Spezifikationen
Durchmesser der Sattelklemme	34,9±0,1 mm
Durchmesser der Teleskopsattelstütze	31,6 mm
Maximale Reifenfreiheit hinten	2,8 Zoll * Kompatible Hinterreifengrößen (Serienlaufradsatz): 2,3–2,6 Zoll
Hinterradfederweg	150 mm
Federbeinlänge / Hub	210 mm / 55 mm
Empfohlener Dämpfer-SAG	Fahrradgabel: 15–20 % Federbein: 25–30 %
Federweg der Fahrradgabel	160 mm
Minimum Kettenblatt	32 Zähne
Maximum Kettenblatt	38 Zähne
Minimum/Maximum Vorderer Bremsscheibendurchmesser	200–220 mm
Minimum/Maximum Hinterer Bremsscheibendurchmesser	180–203 mm
Flaschenkapazität	Flasche 473 ml
Verkabeltes Frontlicht	12 V / 2,5 A

1.3 Technische Daten der Schraube

Die nachstehende Übersicht enthält die technischen Daten der Schrauben am Rahmen. Überprüfe das Drehmoment aller Schrauben regelmäßig, um sicherzustellen, dass die Komponenten sicher befestigt sind.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



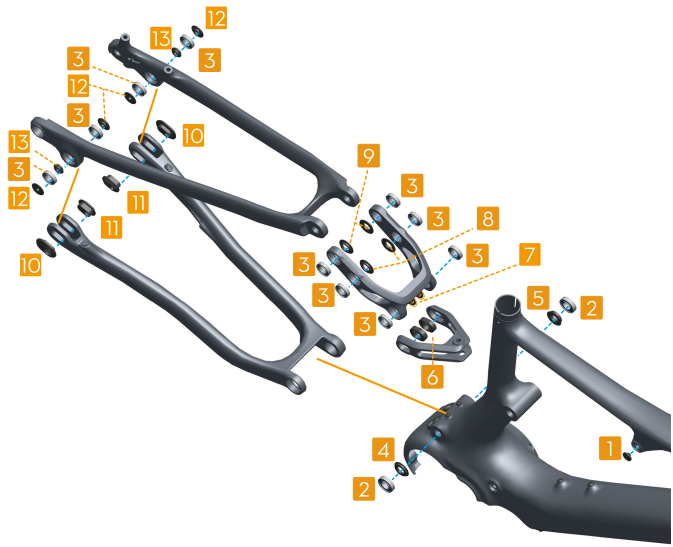
	Position	Anzahl	Werkzeug	Drehmo-ment/Nm
A	Befestigungsschraube für vordere Stoßdämpferhalterung	1	H5	15
B	Befestigungsschraube für hintere Stoßdämpferhalterung	1	H6	20-24
C	Gelenkschrauben für Sitzrohr	2	H6	20
D	Schrauben für Dämpfer-Verlänge-rung an Dämpfer-Umlenkung	2	H6	20
E	Gelenkschrauben für Sitzstrebe	2	H6	20
F	Ausfallenden-Drehpunktschrauben	2	H5	15-18
G	Hauptlagerschraube – links	1	H6	24
H	Hauptlagerschraube – rechts	1	H6	24
I	Flaschenhalter-Schraube	2	H3	1,3-1,5

- Stelle vor der Montage sicher, dass alle Kontaktflächen sauber sind, und trage Klebstoff zur Schraubensicherung auf die Gewinde auf.
- Stelle sicher, dass alle Schrauben bei der Montage mit dem vorgegebenen Drehmoment angezogen werden. Ein zu festes Anziehen kann zu einer Verformung des Befestigungselements führen, während ein zu lockeres Anziehen dazu führen kann, dass es sich löst.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Details zu den technischen Schraubendaten der Drittanbieterkomponenten findest du ggf. in den Handbüchern der Hersteller.

1.4 Technische Daten der Kugellager und Abstandshalter



	Position	Anzahl	Abmessungen (ID × OD × B)/mm
1	Abdeckung für die vordere Stoßdämpferschraube	1	8,7×14×2,23
2	6901 Kugellager	2	/
3	6801 Kugellager	10	/
4	Distanzstück für Hauptdrehpunkt – rechts	1	12,1×24×3,4
5	Distanzstück für Hauptdrehpunkt – links	1	12,1×24×4,9
6	Klappstift-Verbindung	2	M12×25,8×8
7	Gelenkabstandshalter für Sitzrohr	2	12,1×23,5×3,4

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

	Position	Anzahl	Abmessungen (ID × OD × B)/mm
8	Abstandshalter für Dämpfer-Verlängerung an Dämpfer-Umlenkung	2	12,1×23,5×3,4
9	Abstandshalter des Sitzstreben-Drehpunkts	2	12,1×23,5×3,4
10	Abstandshalter für die Klappstifte am Ausfallende	2	23,8×33,8×8,4 (B×L×T)
11	Muttern der Klappstifte am Ausfallende	2	M6×28,8×11,88
12	Äußerer Abstandshalter des Ausfallenden-Drehpunkt	4	6×20×3,65
13	Innerer Abstandshalter des Ausfallenden-Drehpunkt	2	6×16×5,5

1.5 Werkzeugliste

Die folgende Liste enthält häufig verwendete Werkzeuge, die für die Montage und Wartung benötigt werden.

- Inbusschlüssel: H2, H2,5, H3, H4, H5, H6, H8
- Torx-Schraubenschlüssel: T25
- Drehmomentschlüssel (1–55 N·m)
- Luftpumpe mit Druckmesser
- Werkzeug zum Entfernen und Montieren von Spidern (Spezialwerkzeuge)
- Werkzeug zum Entfernen und Montieren von Kronringen (Spezialwerkzeuge)
- Kettenwerkzeuge
- Kabelverlegungsset
- Gewindesicherungsmittel
- Hochwertiges Schmierfett

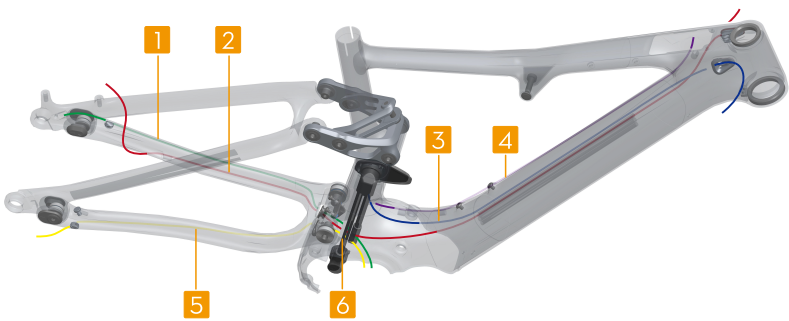
- Einige der speziellen Werkzeuge können bei einem autorisierten Händler oder über den offiziellen Kundendienst erworben werden.
- Informationen zu speziellen Werkzeugen für Zubehör von Drittanbietern findest du in der Bedienungsanleitung des Herstellers.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

2 Kabelführung

2.1 Kabelverlegung im Rahmen

- Bevor du das Fahrrad zusammenbaust, stelle sicher, dass alle Kabel und Schläuche bereits im Rahmen verlegt sind.
- Es wird empfohlen, bei den Hydraulikbremsschläuchen genügend Länge für spätere Anpassungen oder Verlängerungen vorzusehen.
- Vermeide während der Verlegung ein Biegen, Knicken oder Einklemmen der Kabel und Schläuche, da dies zu Beschädigungen führen und ihre Lebensdauer verkürzen kann.

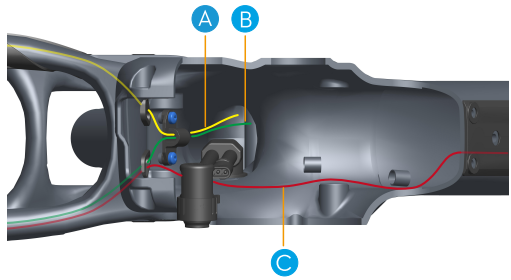


1. Geschwindigkeitssensorkabel
2. Hintere hydraulische Bremsleitung
3. Dropper-Kabel
4. Steuerkabel
5. Stromverlängerungskabel
6. Y-förmiges Stromkabel

Stelle sicher, dass die Kabel und Schläuche im Rahmen entsprechend den Vorgaben verlegt und befestigt sind:

- Im Inneren des Unterrohrs: Stelle sicher, dass die Kabel und Schläuche in der angegebenen Reihenfolge angeordnet sind.
- Auslässe des Steuerrohrs: Stelle sicher, dass die Kabel wie in der Abbildung dargestellt durch die entsprechenden Öffnungen geführt und mit den Kabeltüllen gesichert werden.
- Kabelführung am Tretlager: Führe die Kabel wie in der Abbildung gezeigt durch die entsprechenden Kabelöffnungen, um zu vermeiden, dass sich Kabel kreuzen oder eingeklemmt werden.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

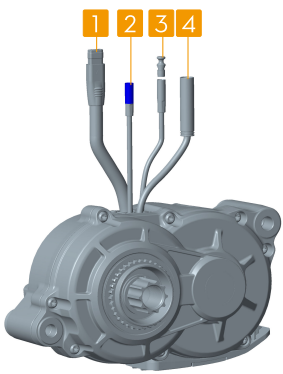


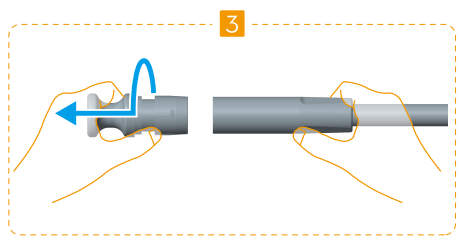
* A. Stromverlängerungskabel; B. Geschwindigkeitssensorkabel; C. Hintere hydraulische Bremsleitung

2.2 Verkabelung des Antriebssystems

⚠
- Stelle sicher, dass elektrische Anschlüsse sauber und trocken bleiben. Trage kein Fett oder Klebstoffe auf die Anschlüsse auf.
- Achte beim Anschließen darauf, dass die Steckverbinder korrekt ausgerichtet sind. Drücke sie nicht mit Gewalt zusammen, um Beschädigungen zu vermeiden.

Antriebseinheit





1. Netzkabelanschluss
2. Geschwindigkeitssensor-Anschluss
3. Erweiterungsanschluss
4. Steuerkabelanschluss

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Wenn du den Erweiterungsanschluss verwenden musst, drücke das Steckerende wie in der Abbildung gezeigt zusammen und ziehe es dann durch Drehen heraus. Andernfalls kann der Anschluss beschädigt werden.

Kontrolldisplay



1. Erweiterungsanschluss
2. Steuerkabelanschluss

Y-förmiges Stromkabel



1. Anschluss der Antriebseinheit
2. Akkustecker

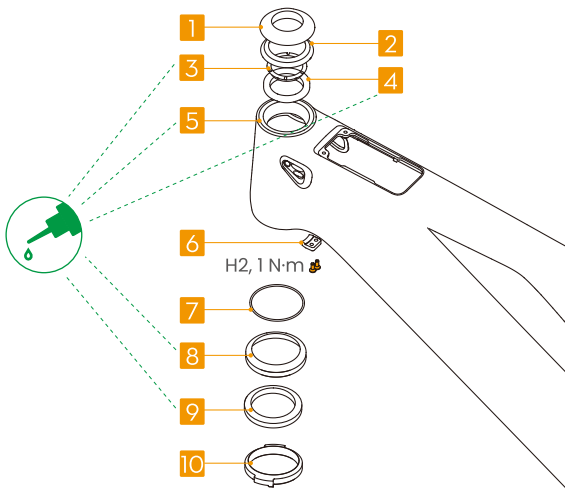
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

3 Mechanisches System

3.1 Lenksystem

Steuersatzmontage

Die Abbildung zeigt den Aufbau des Steuersatzes. Wenn ein Austausch erforderlich ist, stelle sicher, dass die Ersatzteile mit der Spezifikation des Original-Steuersatzes kompatibel sind.



1. Deckel
2. Deckeldichtung
3. Druckring
4. Oberes Steuersatzlager
5. 0° Steuersatzschale
6. Gabelkopfanschlag
7. Dichtung des unteren Lagers
8. Unterer Steuersatz
9. Unteres Steuersatzlager
10. Gabelkonus

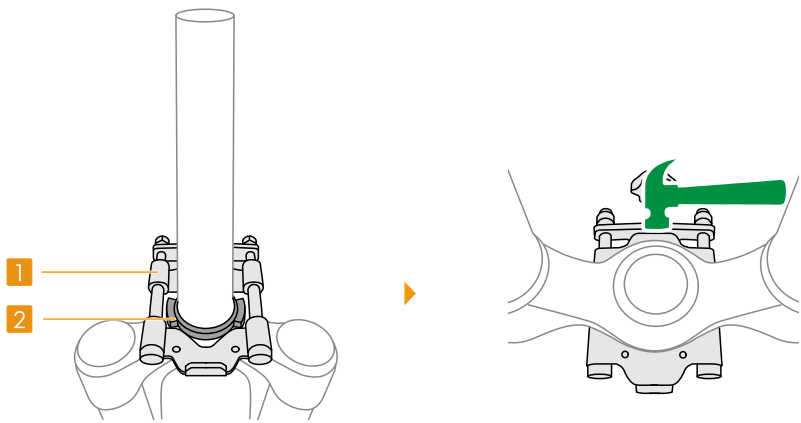
- Spezialwerkzeuge sind erforderlich, um den Kronring zu entfernen und zu montieren. Bitte wende dich an einen autorisierten Händler oder ein professionelles Fahrradgeschäft.
- Stelle beim Einbau des Gabelkopfanschlags sicher, dass du den mit dem Set gelieferten Kronring verwendest.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Steuersatz und Gabelkopfanschlag

Demontage

1. Entferne das Vorderrad, löse dann die Schraube an der Vorbaukappe und die Vorbauschrauben und entferne Vorbau und Lenker.
2. Entferne vorsichtig die oberen Steuersatzkomponenten. Nachdem du die Gabel aus dem Rahmen entfernt hast, nimm die unteren Steuersatzkomponenten vom unteren Ende des Steuerrohrs ab.
3. Setze das Werkzeug zum Entfernen des Kronenrings ① so an, dass es am Rand des Kronenrings ② anliegt. Befestige die Gabel kopfüber und schlag dann auf das Werkzeug, um den Kronenring aus dem Gabelschaft zu lösen.



- Lege die ausgebauten Teile des Steuersatzes für den erneuten Zusammenbau beiseite.

- Passe durch Klopfen die Position und den Anzug des Demontagewerkzeugs nach Bedarf an. Klopfe abwechselnd auf beide Seiten, damit sich der Kronring gleichmäßig löst und nicht klemmt.
- Klopfe nicht direkt auf die Schiene oder Gabel, um Verformungen oder Beschädigungen zu vermeiden. Mit einem Polster kannst du den Aufprall beim Klopfen abfedern.

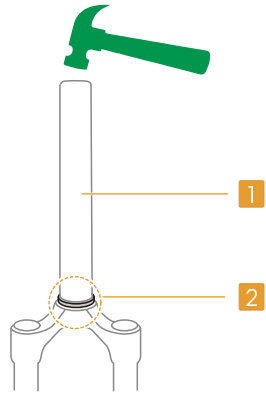
Montage

1. Wenn du einen Gabelschaftanschlag einbaust, setze ihn in die entsprechende Bohrung am unteren Ende des Steuerrohrs ein und ziehe die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest. Installiere anschließend den Kronring, indem du die folgenden Schritte ausführst:

 © 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

a. Schiebe den Kronring auf das Gabelrohr. Achte darauf, dass es gleichmäßig und parallel zum Rohr verläuft, ohne zu kippen oder schief zu liegen.

b. Setze das Montagewerkzeug ① so auf das Gabelschaftrohr, dass es fest am Kronenring ② anliegt. Schlage dann senkrecht auf das Werkzeug, bis der Ring vollständig sitzt.

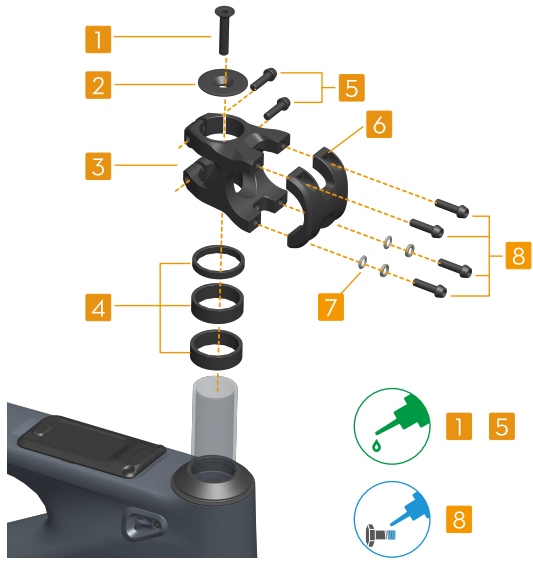


2. Trage Schmierfett wie in der Abbildung gezeigt auf die Steuersatzbaugruppe auf und baue die Steuersatzkomponenten dann in umgekehrter Reihenfolge wie beim Ausbau in das Steuerrohr ein.

Vorbau und Lenker

Der Aufbau des Vorbaus ist in der Abbildung dargestellt. Falls ein Austausch erforderlich ist, stelle sicher, dass die Ersatzteile mit den ursprünglichen technischen Daten kompatibel sind.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



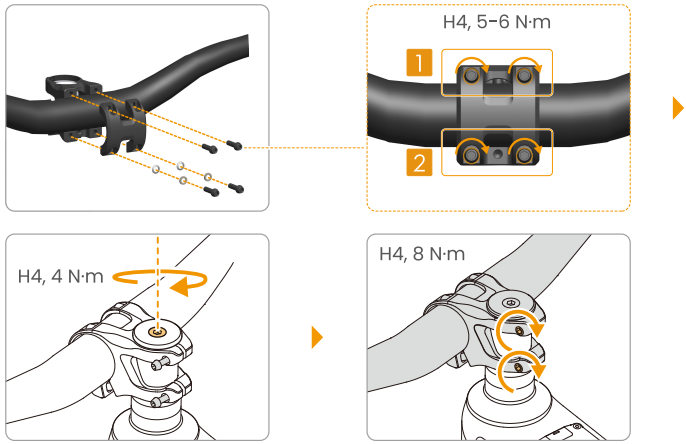
1. Schraube für Vorbaukappe
2. Vorbaukappe
3. Vorbau
4. Abstandshalter für den Vorbau
5. Vorbauschraube
6. Frontplatte für den Vorbau
7. Unterlegscheibe
8. Schraube für die Frontplatte des Vorbaus

Demontage

1. Löse die Schraube der Vorbaukappe (H4) und entferne die Vorbaukappe.
2. Löse die Vorbauschrauben (H4) und entferne dann den Vorbau und die Lenkerbaugruppe.
3. Wenn der Lenker separat entfernt wird, löse die Schrauben der Vorbaukappe (H4) und entferne den Lenker vom Vorbau.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Montage



1. Zentriere den Lenker im Vorbau, drehe ihn in die gewünschte Position und den gewünschten Winkel, montiere anschließend die Frontplatte des Vorbaus und setze die Schrauben der Frontplatte des Vorbaus ein.
2. Ziehe gemäß der in der Abbildung gezeigten Reihenfolge zuerst die oberen Schrauben abwechselnd bis zum angegebenen Drehmoment an und ziehe anschließend die unteren Schrauben abwechselnd bis zum angegebenen Drehmoment an. Stelle sicher, dass der Abstand zwischen dem Vorbau und der Frontplatte der Abbildung entspricht.



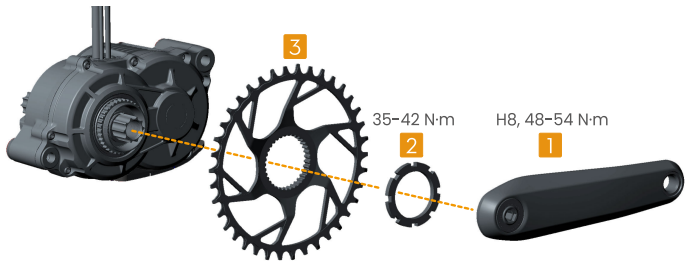
3. Schiebe die erforderlichen Abstandshalter für den Vorbau auf das Gabelschaftrohr und montiere dann den vormontierten Lenker und den Vorbau auf dem Gabelschaftrohr. Ziehe die Vorbauschrauben zu diesem Zeitpunkt nicht an. Installiere die Vorbaukappe und die Vorbaukappenschraube und ziehe sie mit dem vorgegebenen Drehmoment an.
4. Halte das Vorderrad fest und drehe den Lenker, bis der Vorbau in einer Linie mit dem Rad ist. Ziehe dann die Vorbauschrauben mit dem vorgegebenen Drehmoment an.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

3.2 Antrieb

Kurbelgarnituren

- Stelle sicher, dass du eine kompatible Kettenblattgröße und eine passende Montageschnittstelle verwendest.
- Zum Entfernen und Anbringen des Sicherungsrings ist ein spezielles Werkzeug erforderlich. Wenn du ihn selbst austauschen musst, wende dich bitte an einen autorisierten Händler oder den offiziellen Kundenservice, um das Werkzeug zu erwerben.



Demontage

Lockere die Kurbelbolzen auf beiden Seiten ① und entferne dann die rechte Kurbel. Drehe den Sicherungsring ② gegen den Uhrzeigersinn auf. Entferne die Kette vom Kettenblatt ③ und nimm das Kettenblatt ab, entferne dann die linke Kurbel.

⚠ Das sind selbstextrahierende Kurbeln. Während der Demontage die äußeren Kurbelkappen nicht entfernen. Verwende ein Werkzeug geeigneter Größe, um die inneren Kurbelbolzen zu lösen.

Montage

1. Montiere das Kettenblatt ③ auf die Motorachse. Schraube dann den Sicherungsring ② auf die Motorwelle und ziehe ihn mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.
2. Lege die Kette auf das Kettenblatt, montiere dann die Kurbeln ① und ziehe sie mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.

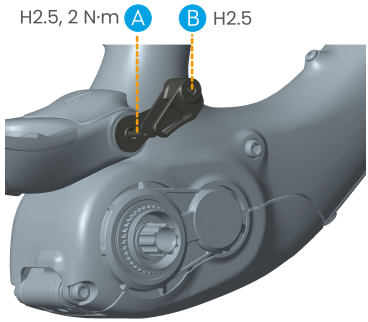
Kettenführung

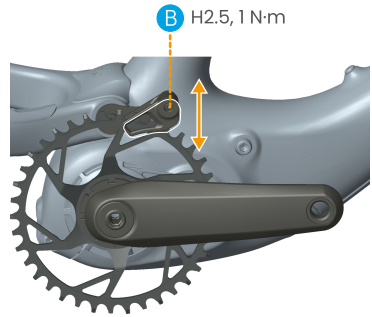
Die Kettenführung und die Montageplatte sind standardmäßig am Rahmen montiert. Befolge die nachstehenden Schritte, um die Kettenführung auszutauschen und zu justieren.

 © 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Bei der Kettenführung handelt es sich um ein Originalteil. Kontaktiere den autorisierten Händler oder den offiziellen Kundenservice, um einen Kauf zu tätigen.







Entfernen

Bevor du die Kettenführung entfernst, entferne die Kurbel und das Kettenblatt entsprechend den Anweisungen im Abschnitt „Kurbelgarnitur“. Löse die Schraube (B) der Kettenführung und entferne dann die Kettenführung. Wenn du sowohl die Kettenführung als auch die Befestigungsplatte der Kettenführung entfernen musst, löse die Schraube (A) der Befestigungsplatte der Kettenführung und entferne sie anschließend.

Installation

1. Montiere die Kettenführung auf das Loch der Befestigungsplatte für die Kettenführung, setze die Schraube (B) ein und ziehe sie leicht fest.
2. Montiere die Befestigungsplatte für die Kettenführung an der in der Abbildung gezeigten Position. Stelle den Winkel ein, setze dann den Bolzen (A) ein und ziehe ihn mit dem angegebenen Drehmoment fest.
3. Stelle nach der Montage des Kettenblatts wie im entsprechenden Abschnitt beschrieben den Winkel der Kettenführung so ein, dass ihr unterer Bogen konzentrisch zum Kettenblatt verläuft. Stelle dann die Höhe der Kettenführung entsprechend der Größe des Kettenblatts ein und ziehe die Schraube (B) mit dem angegebenen Drehmoment fest.

Kette

Inspektion

- Verwende einen Kettenverschleißanzeiger, um die Kette auf Verschleiß zu überprüfen. Wenn die Kette übermäßig abgenutzt ist, ersetze sie umgehend.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Überprüfe die Kette auf Rost, Verformung oder Bruch.
- Stelle sicher, dass die Kette die richtige Spannung hat und sich gleichmäßig bewegt.

Wartung

- Reinige die Kette regelmäßig mit einem speziellen Entfetter, um Schmutz und Dreck zu entfernen.
- Sobald die Kette nach der Reinigung vollständig trocken ist, trage eine geeignete Menge Kettenschmiermittel auf und wische überschüssiges Schmiermittel von der Oberfläche ab.
- Reinige die Kette umgehend nach Fahrten durch Schlamm oder Wasser, um einen beschleunigten Verschleiß zu verhindern.

Elektronisches Schaltsystem

- Überprüfe, ob die Schalthebel ordnungsgemäß funktionieren und ob die Tasten reagieren.
- Teste die Schaltleistung, um sanfte Gangwechsel ohne ungewöhnliche Geräusche sicherzustellen.
- Überprüfe nach jeweils 300 km Fahrstrecke, ob die Befestigungsschraube des Schaltwerks und der Sicherungsring der Kassette mit dem angegebenen Drehmoment angezogen sind.
- Reinige die Kassette und das hintere Schaltwerk mit einer Bürste mit weichen Borsten und einem speziellen Fahrrad-Entfetter, um Schmutz und Dreck zu entfernen.

⚠ Wenn der Schaltkäfig des hinteren Schaltwerks durch einen Aufprall sichtbar verbogen wird und dadurch die Schaltgenauigkeit beeinträchtigt ist, beende die Fahrt sofort und wende dich an einen autorisierten Händler oder Komponentehersteller, um Unterstützung zu erhalten.

3.3 Bremssystem

⚠ • Das Bremssystem ist entscheidend für deine Fahrsicherheit. Wenn du eine Abnahme der Bremskraft, ungewöhnliche Geräusche oder andere Auffälligkeiten bemerkst, beende die Fahrt sofort und überprüfe das System.

• Die Wartung des Bremssystems erfordert spezielles Werkzeug und Fachkenntnis. Bitte befolge die Anweisungen des Herstellers oder lass die Wartung von einem autorisierten Händler oder einer professionellen Fahrradwerkstatt durchführen.

 © 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Bei neuen Fahrrädern oder nach dem Austausch der Bremsscheiben oder -beläge muss die Bremsanlage ordnungsgemäß eingefahren werden. Detaillierte Anweisungen findest du in der Gebrauchsanweisung des Herstellers.

Inspektion

- Teste die Vorder- und Hinterradbremsen an einem sicheren, offenen Ort, um zu prüfen, ob die Bremskraft ausreicht.
- Drücke die Bremshebel, um zu prüfen, ob der Hebelweg stimmt. Wenn der Hebelweg übermäßig groß ist oder die Bremskraft deutlich nachlässt, müssen möglicherweise die Bremsbeläge ersetzt werden, oder das hydraulische System weist ein Flüssigkeitsleck auf. Beachte die Anweisungen des Herstellers für eine fachgerechte Reparatur.
- Überprüfe, ob die Bremshebel reibungslos und ohne Hakeln in ihre Ausgangsposition zurückkehren.
- Überprüfe die hydraulischen Bremsleitungen auf Anzeichen von Beschädigungen, Flüssigkeitsundichtigkeiten oder Verschleiß. Ersetze sie umgehend, wenn Unregelmäßigkeiten festgestellt werden.
- Stelle sicher, dass die Befestigungsschrauben des Bremssattels fest angezogen sind und keinerlei Anzeichen von Lockerheit aufweisen.
- Drehe die Räder, um zu prüfen, ob ein gleichmäßiger Abstand zwischen den Bremsscheiben und den Belägen vorhanden ist und ob sich die Räder frei drehen, ohne deutliches Schleifen oder Schleppen.

Wartung

⚠ Trage niemals Schmiermittel, Rostschutzmittel oder andere ölige Substanzen auf die Bremsscheiben oder -beläge auf. Wende dich bei Verunreinigungen zur Reinigung oder zum Austausch an einen autorisierten Händler oder eine professionelle Fahrradwerkstatt.

- Überprüfe regelmäßig das Innere der Bremssättel und reinige es, um angesammelten Staub und Schmutz zu entfernen.
- Die genauen Wartungsintervalle und Vorgehensweisen für die Bremsanlage findest du in den Anweisungen des Herstellers.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

3.4 Räder und Reifen

Austausch des Hinterrads

- Besuche https://www.amflowbikes.com/px-carbon/video, um dir das Tutorial-Video mit allen Details anzusehen.
- Nach dem Austausch des Hinterrads gegen eine andere Größe wird empfohlen, die Kettenstrebenlänge anzupassen. Die genauen Schritte findest du im Abschnitt Einstellung der Rahmengeometrie.

Entfernen

1. Wickle die Kette um das kleinste Ritzel. Drehe den Schaltkäfig nach vorne und drücke die Schaltkäfig-Taste, um den Käfig in den offenen Modus zu bringen.
2. Entferne die Steckachse (H6) und nimm dann das Hinterrad ab.

Installation

1. Lege die Kette auf das kleinste Ritzel der Kassette und montiere das Hinterrad wieder. Führe die Steckachse ein und ziehe sie mit 2 bis 3 Umdrehungen vor.
2. Drehe den Schaltkäfig nach vorne, um die Taste für den Umwerfermodus zu lösen und den Umwerfer neu zu positionieren. Ziehe dann die Steckachse mit dem vorgegebenen Drehmoment an. (H6, 10 N·m)

Aktualisierung der Geräteinformationen

Aktualisiere nach dem Austausch des Hinterrads die Geräteinformationen, um eine genaue Geschwindigkeitsberechnung sicherzustellen.

Öffne Avinox Ride und die Geräteseite, wähle dann die Radgröße aus und tippe auf „Speichern“, um die Einstellung zu aktualisieren.

Wartung

- Führe nach jeder Langstreckenfahrt oder nach Fahrten unter harschen Bedingungen oder im Regen eine gründliche Inspektion und die erforderliche Wartung des Laufradsatzes durch.
- Wenn Unregelmäßigkeiten festgestellt werden, lass den Laufradsatz von einem autorisierten Händler oder einem professionellen Fahrradgeschäft überprüfen und reparieren.

- Überprüfe die Reifen auf Schäden oder sichtbar abgefahrene Stellen.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Überprüfe den Reifendruck und pumpe ihn entsprechend dem Fahrergewicht auf den empfohlenen Bereich auf.
- Überprüfe die Reifen auf eingedrungene Fremdkörper. Entferne diese umgehend, sobald sie gefunden werden.
- Überprüfe die Speichen auf Spiel oder Beschädigungen und achte darauf, dass die Spannung gleichmäßig ist. Sollten Probleme auftreten, lass das Fahrrad in einem Fachgeschäft einstellen.
- Überprüfe die Felgen auf Verformungen, Risse oder andere Schäden.
- Überprüfe, ob sich der Radsatz leichtgängig dreht und ob ein spürbares Flattern oder ungewöhnliche Geräusche auftreten.
- Schmiere und warte die Nabe alle sechs Monate. Dies sollte von einem autorisierten Händler oder einem professionellen Fahrradgeschäft durchgeführt werden.

3.5 Rahmen

Inspektion

- Überprüfe den Rahmen gründlich nach jeder längeren Fahrt, nach Fahrten unter schwierigen Bedingungen oder nach einem Zusammenstoß.
- Wenn Unregelmäßigkeiten festgestellt werden, beende die Fahrt sofort und wende dich für eine Inspektion an einen autorisierten Händler oder eine professionelle Fahrradwerkstatt.

Externe Inspektion

- Überprüfe den Rahmen auf Risse, Dellen oder andere Anzeichen einer Beschädigung.
- Untersuche die Schweiß- und Verbindungspunkte des Rahmens auf Risse, Verformungen oder Rost.
- Prüfe die Oberfläche auf offensichtliche Kratzer oder Abblätterungen.

Interne Inspektion

- Überprüfe die Innenseite des Rahmens alle sechs Monate auf Risse oder Unregelmäßigkeiten.
- Überprüfe, ob ungewöhnliche Geräusche aus dem Inneren des Rahmens kommen.

Inspektion der Verbindungspunkte

- Überprüfe, ob die Verbindungspunkte zwischen Rahmen und Gabel, hinterem Stoßdämpfer, Kettenstrebe und anderen Komponenten sicher sind.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Überprüfe, ob die Schrauben im Tretlagerbereich richtig festgezogen sind.
- Überprüfe, ob die Drehpunkte an Sitzstrebe und Kettenstrebe mit dem angegebenen Drehmoment angezogen sind.

Reinigung und Wartung

- Reinige die Rahmenoberfläche regelmäßig, um Schlamm, Fett und Schmutz zu entfernen. Wische das Fahrrad nach der Reinigung mit einem weichen Tuch trocken, um zu verhindern, dass Restfeuchtigkeit Rost verursacht.
- Überprüfe regelmäßig stark beanspruchte Bereiche, wie zum Beispiel die Kettenstrebe, und schütze sie.

Einstellung der Rahmengeometrie

Durch den Austausch der Steuerrohrschalen und die Einstellung der Klappstifte am Gelenk- und Ausfallenden-Drehpunkt kannst du die Rahmengeometrie an unterschiedliche Fahrsituationen anpassen.

Sieh dir das Tutorialvideo an und lies das „Wartungshandbuch“, um detaillierte Anweisungen zur Anpassung der Geometrie zu erhalten.

https://www.amflowbikes.com/px-carbon/video

https://www.amflowbikes.com/px-carbon/downloads

Das Fahrrad wird ab Werk mit folgenden Standardeinstellungen ausgeliefert: Der Umstellhebel für den Hinterbau befindet sich in der Position „Short“, der Umstellhebel für die Ausfallenden in „Position 1“ und die 0°-Steuersatzschale ist montiert.

Einstellpunkt	Kettenstrebenlänge (mm)	Tretlagerhöhe (mm)	Steuerrohrwinkel (°)
Standardeinstellung	438.4	345	64.2
Umlenkdrehpunkt (kurz)	/	/	/
Umlenkdrehpunkt (lang)	-1	+4.2	+0.3
Steuersatzschale (-1°)	/	-1.7	-0.8
Steuersatzschale (-0,5°)	/	-0.9	-0.4
Steuersatzschale (0°)	/	/	/
Steuersatzschale (+0,5°)	/	+0.9	+0.4
Steuersatzschale (+1°)	/	+1.8	+0.8

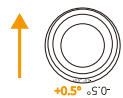
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Einstellpunkt	Kettenstrebenlänge (mm)	Tretlagerhöhe (mm)	Steuerrohrwinkel (°)
Dropout-Drehpunkt (Position 1)	/	/	/
Dropout-Drehpunkt (Position 2)	+4.3	-4	-0.3
Dropout-Drehpunkt (Position 3)	+8.7	-8.2	-0.6
Dropout-Drehpunkt (Position 4)	+13	-12.2	-0.9

Einstellung des Steuerrohrwinkels

Das Fahrrad wird mit einer 0° Steuerrohrschale geliefert. Ersetze sie durch die ±1°- oder ±0,5°-Steuerrohrschalen, die im Zubehörpaket enthalten sind.

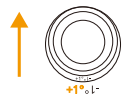




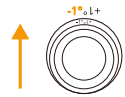
Steuerrohrwinkel +0,5°



Steuerrohrwinkel -0,5°



Steuerrohrwinkel +1°



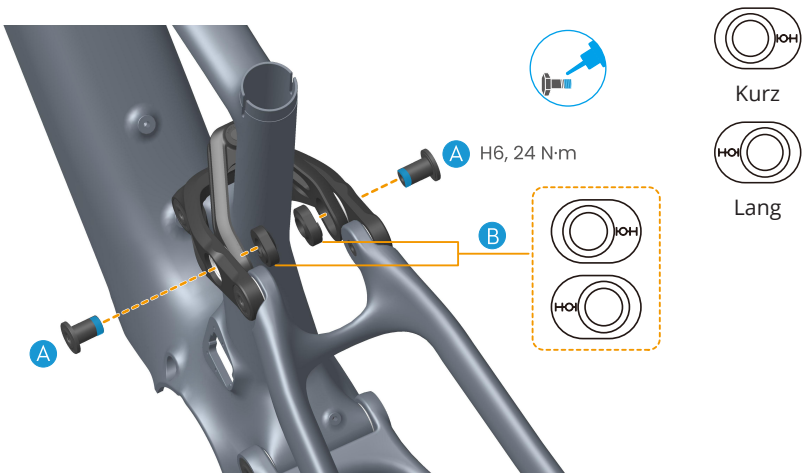
Steuerrohrwinkel -1°

1. Entferne den Vorbau, den Lenker und die Steuersatzkomponenten gemäß den Anweisungen im Abschnitt Steuersatzmontage.
2. Wähle basierend auf den Markierungen an den Steuerrohrschalen die benötigte Steuerrohrschale und die Einbaurichtung aus.
3. Trage Schmierfett auf die neue Steuerrohrschale auf und setze sie dann in das Steuerrohr ein.
4. Bringe die Steuersatzkomponenten und die Gabel in umgekehrter Reihenfolge der Demontage wieder in das Steuerrohr ein.
5. Bringe die Abstandshalter, den Vorbau und den Lenker in der ursprünglichen Reihenfolge wieder an.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Einstellen der Tretlagerhöhe

Durch das Umdrehen der Einbaurichtung der Klappstifte am Gelenk-Drehpunkt kannst du die Tretlagerhöhe an unterschiedliche Fahranforderungen anpassen.

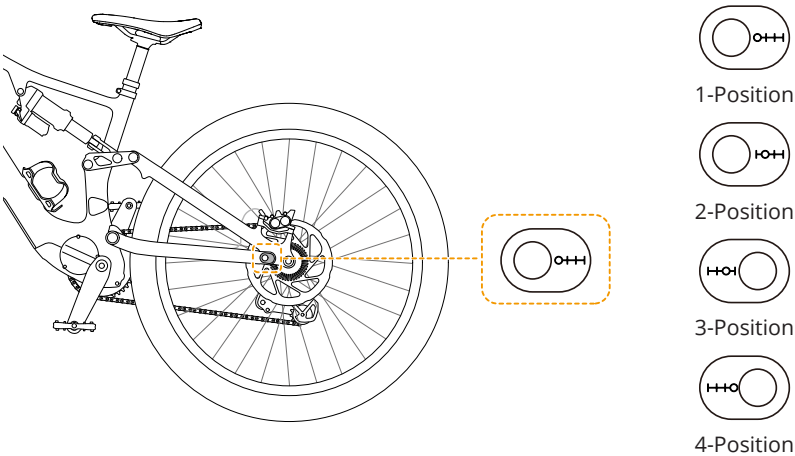


1. Entferne die Schrauben (A) auf beiden Seiten des Gelenk-Drehpunkts. Entferne dann die Klappstifte (B) an beiden Seiten.
2. Rotiere beide Klappstifte um 180 Grad. Stelle sicher, dass die Klappstifte auf beiden Seiten in die gleiche Richtung ausgerichtet sind, und montiere sie dann erneut am Gelenk-Drehpunkt.
3. Führe die Schrauben auf beiden Seiten ein und ziehe sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.

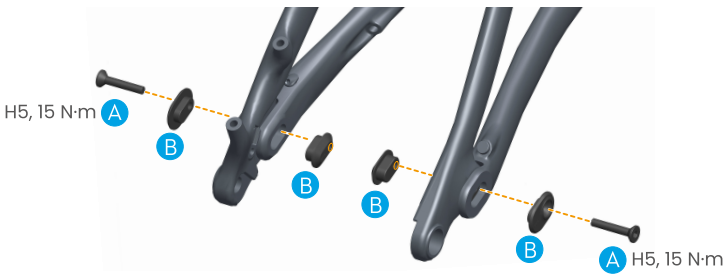
Einstellung der Kettenstrebenlänge

Durch das Ändern der Klappstifte am Ausfallenden-Drehpunkt kannst du die Kettenstreben an unterschiedliche Fahrsituationen anpassen. Die Klappstifte sind ab Werk in der 1/4-Position vorinstalliert. Das Paket enthält die Klappstifte für die 2/3-Position, die du bei Bedarf austauschen kannst.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



Passe die Kettenstrebenlänge an, indem du die folgenden Schritte befolgst.



1. Entferne das Hinterrad, indem du den Anweisungen im Abschnitt Austausch des Hinterrads folgst.
2. Entferne die Schrauben des Ausfallenden-Drehpunkts (A) auf beiden Seiten und entferne dann die Abstandshalter der Klappstifte und der Muttern (B).
3. Wähle die Position der Klappstifte entsprechend deinen Anforderungen aus.
4. Setze die Klappstifte (B) am Ausfallenden-Drehpunkt wieder ein und stelle sicher, dass beide Seiten jedes Klappstifts in die gleiche Richtung ausgerichtet sind.

   ⚠ Eine unsachgemäße Montage oder falsche Ausrichtung kann den Rahmen beschädigen oder sogar zu einem Kontrollverlust während der Fahrt führen.

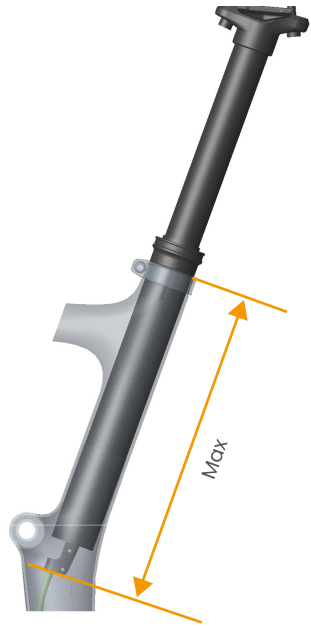
5. Setze die Drehbolzen (A) wieder ein und ziehe sie mit dem angegebenen Drehmoment an.
6. Baue das Hinterrad erneut ein, indem du den Anweisungen im Abschnitt Austausch des Hinterrads folgst.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

3.6 Sitzrohrsystem

Einstellung der Einstecktiefe der Teleskopsattelstütze

Sowohl der Rahmen als auch die Teleskopsattelstütze müssen die Anforderungen für den Einbau erfüllen. Die Nichtbeachtung der Anforderungen kann zu Schäden am Rahmen und an der Teleskopsattelstütze führen.



Rahmengröße	M	L	XL	XXL
Maximale Einstecktiefe / mm	260	270	290	310

Befolge die nachstehenden Schritte, um die Einstecktiefe einzustellen.

Besuche https://www.amflowbikes.com/px-carbon/video, um dir das Tutorial-Video mit allen Details anzusehen.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



1. Löse die Schraube der Sattelklemme.
2. Hebe die Teleskopsattelstütze vorsichtig nach oben an und führe dabei gleichzeitig das Kabel der Teleskopsattelstütze in die Kabelöffnung am Steuerrohr ein, um zu verhindern, dass das Kabel getrennt oder beschädigt wird.
3. Nachdem du die gewünschte Höhe eingestellt hast, zieh die Schraube der Sattelstützenklemme mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.

⚠
- Die Teleskopsattelstütze sollte so tief in den Rahmen eingeschoben werden, dass die Markierung für die Mindesteinschubtiefe an der Sattelstütze nicht mehr zu sehen ist.
- Wenn die Teleskopsattelstütze zu weit eingeschoben wird, können der Rahmen und das Kabel der Teleskopsattelstütze beschädigt werden und die Teleskopsattelstütze funktioniert nicht mehr ordnungsgemäß.
- Wenn die gewünschte Höhe zwischen der minimalen und maximalen Einstecktiefe nicht erzielt werden kann, muss die Teleskopsattelstütze durch eine Stütze anderer Länge ersetzt werden.
- Drehe den Lenker nach der Einstellung von einer Seite auf die andere, um zu prüfen, ob das Sattelstützenkabel lang genug ist. Wenn das Kabel zu kurz ist, um ein Drehen des Lenkers zu verhindern, tausche es gegen ein längeres aus.

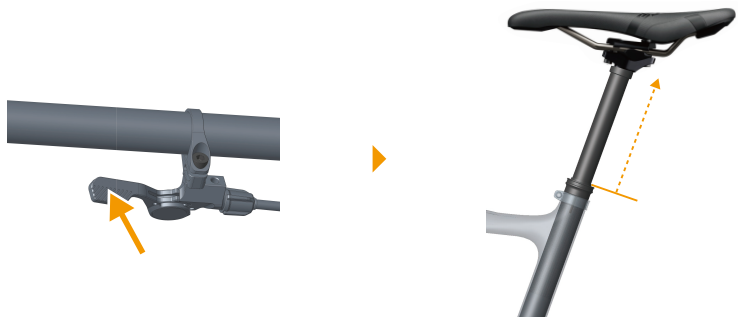
Einstellen des Hubs der Teleskopsattelstütze

Verwende die mitgelieferten Einstellscheiben, um die Höhe der vollständig ausgefahrenen Teleskopsattelstütze einzustellen.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Das Tutorial-Video mit allen Details findest du unter https://www.amflowbikes.com/px-carbon/video.

1. Drücke den Hebel der Teleskopsattelstütze und halte ihn gedrückt, um die Teleskopsattelstütze bis ungefähr zur Mittelstellung (halbe Höhe) auszufahren.



2. Lockere die Schrauben an der Sattelklemme (A) und entferne anschließend den Sattel ①, die obere Klemme ② und die untere Klemme ③.
3. Lockere die Klemme der Teleskopsattelstütze ④ und schiebe sie am Standrohr nach oben. Löse dann mit einem Werkzeug die Kartusche ⑤ von oben durch Drehen im Uhrzeigersinn.



4. Ziehe die Standrohrstange vorsichtig nach oben, bis die Führungsstifte ⑦ freiliegen. Schiebe dann die Nylonbuchse, den O-Ring und die Unterlegscheibe entlang des Standrohres nach oben.

Beim Herausziehen der Standrohre nach oben dürfen die Führungsstifte nicht vollständig freigelegt werden, damit sie nicht herausfallen.

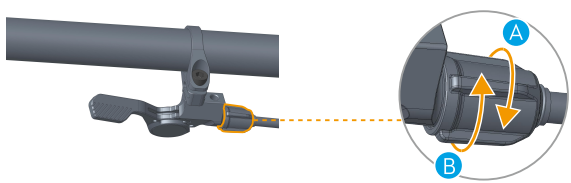
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

5. Setze die Einstellscheiben ⑥ unterhalb der Unterlegscheibe ein. Richte die Laschen an der Distanzscheibe an den Führungsstiften aus. Bei Bedarf kannst du mehrere Distanzscheiben stapeln, bis zu maximal zwei Distanzscheiben mit 10 mm.
6. Sobald die Distanzscheiben installiert sind, schiebe die Nylonbuchse, die Ausgleichsscheiben, die Führungsstifte und die anderen Komponenten wieder in das untere Rohr hinunter. Ziehe die Klemmhülse anschließend wieder fest.
7. Ziehe die Kartusche wieder fest und montiere anschließend den Sattel und die Klemmen. Drücke den Hebel und überprüfe, ob die vollständig ausgefahrene Höhe mit dem eingestellten Hub übereinstimmt.



Einstellen der Seilzugspannung der Teleskopsattelstütze

Mit dem Einstellrad in der Nähe des Hebels der Teleskopsattelstütze kannst du die Seilzugspannung einstellen und so die Betätigungsgeschwindigkeit der Teleskopsattelstütze verändern. Es wird eine regelmäßige Inspektion empfohlen.



1. Überprüfe die Reaktion der Teleskopsattelstütze:
    - Wenn die Teleskopsattelstütze beim Betätigen des Hebels nicht reagiert oder sich ungewöhnlich langsam bewegt, ist die Seilzugspannung unzureichend und sollte erhöht werden.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Wenn sich die Teleskopsattelstütze ohne Betätigen des Hebels von selbst anhebt oder unter dem Gewicht der Fahrerin oder des Fahrers absenkt, ist die Seilzugspannung zu hoch und sollte verringert werden.

2. Passe die Kabelspannung entsprechend an:
   - Spannung erhöhen: Drehe die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn (A).
   - Spannung verringern: Drehe die Einstellschraube im Uhrzeigersinn (B).
3. Bewege die Teleskopsattelstütze nach der Einstellung mehrmals über ihren gesamten Hubbereich, indem du den Hebel drückst. Bestätige, dass die Teleskopsattelstütze beim Betätigen des Hebels sofort reagiert und ihre Position an jedem Punkt fest hält, sobald der Hebel losgelassen wird. Wenn die Reaktion nicht wie erwartet ausfällt, nimm weitere Feineinstellungen an der Einstellschraube vor, bis ein ordnungsgemäßer Betrieb erreicht ist.

Sollte die Teleskopsattelstütze nach der Einstellung immer noch nicht richtig funktionieren, solltest du sie in einem Fachgeschäft überprüfen lassen.

Sattelposition und -neigung einstellen



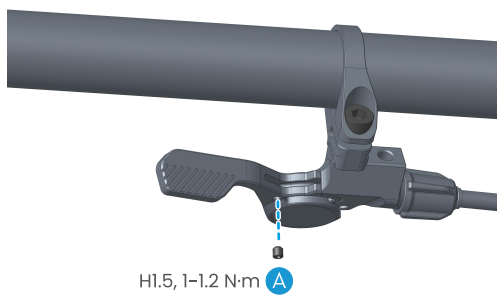
1. Halte den Hebel der Teleskopstütze gedrückt und fahre die Teleskopstütze auf eine geeignete Höhe aus.
2. Löse die vorderen und hinteren Sattelklemmschrauben um mehrere Umdrehungen.
3. **Vor-/Rückposition einstellen**: Schiebe den Sattel nach vorne oder hinten in die gewünschte Position.
4. **Neigung einstellen**: Löse abwechselnd eine Schraube und ziehe die andere an, um den Sattel in den gewünschten Winkel zu neigen.
   - Löse die vordere Schraube und ziehe die hintere Schraube an: Die Sattelnase neigt sich nach oben.
   - Löse die hintere Schraube und ziehe die vordere Schraube an: Die Sattelnase neigt sich nach unten.

 © 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

5. Vergewissere dich nach der Einstellung, dass die Sattelstreben vollständig in den Schienennuten der oberen und unteren Klemmplatte sitzen. Ziehe dann die vorderen und hinteren Schrauben abwechselnd mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.

3.7 Austausch des internen Kabels

- Es wird empfohlen, den Austausch der Innenzüge von einem autorisierten Händler oder einem professionellen Fahrradfachgeschäft durchführen zu lassen. Eine unsachgemäße Verlegung kann zu Kabelverschleiß führen oder die Handhabung beeinträchtigen.
- Falls die Antriebseinheit oder der Akku beim Austausch der internen Kabel ausgebaut werden müssen, findest du detaillierte Anweisungen im Abschnitt „Antriebssystem“.
- Befolge beim Austausch der internen Kabel genau die im Abschnitt Kabelverlegung im Rahmen angegebene Verlegung, um zu verhindern, dass sich die Kabel im Inneren des Rahmens verheddern.
- Anweisungen zum Austausch und zur Einstellung von Hydraulikbremsschläuchen und Teleskopzügen findest du in den Handbüchern der jeweiligen Hersteller.
- Um den Teleskopzug auszutauschen, löse die Klemmschraube (A) am Hebel der Teleskopsattelstütze. Ziehe die Schraube nach dem Austausch gemäß der im Diagramm angegebenen Vorgabe für das Anzugsdrehmoment an.



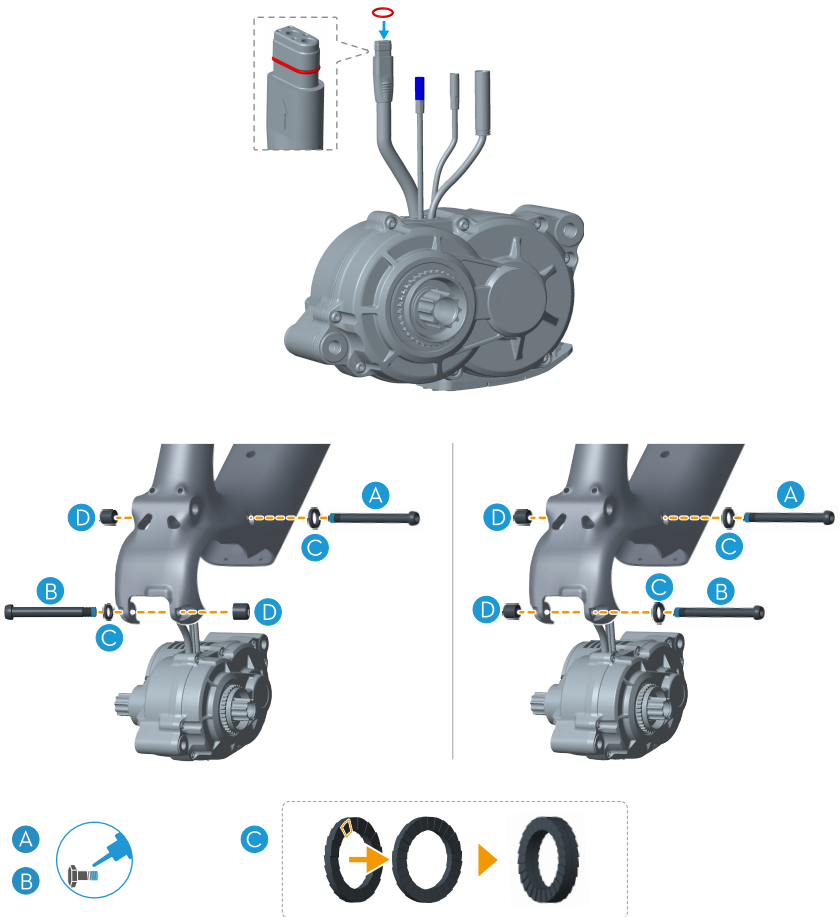
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

4 Antriebssystem

4.1 Antriebseinheit

Ausbau und Einbau

Die Antriebseinheit ist am Rahmen montiert. Entferne und montiere die Antriebseinheit wie in der Abbildung gezeigt, wenn die Kabel ausgetauscht werden müssen oder der Akku entfernt werden muss.



© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

	Position	Anzahl	Werkzeug	Drehmo-ment/Nm
A	Motorbefestigungsschraube (lang)	1	H6	/
B	Motorbefestigungsschraube (kurz)	1	H6	/
C	Abstandshalter für Motorbefesti-gung	4	/	/
D	Motorbefestigungsmuttern	2	H8	20-22

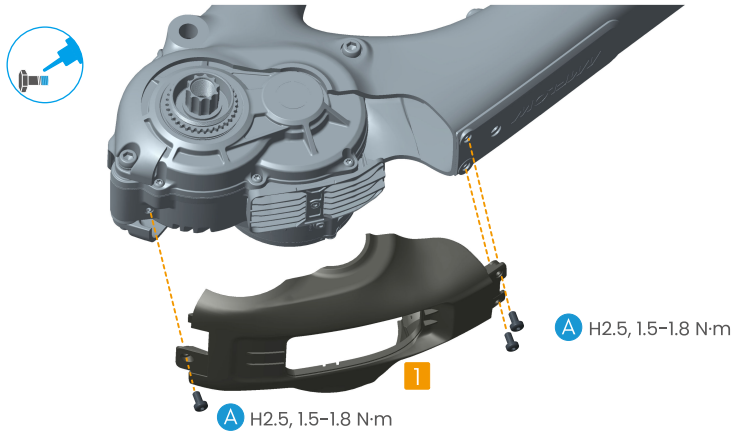
- Die untere Motorbefestigungsschraube (B) kann von beiden Seiten in den Rahmen eingesetzt und angezogen werden, um den Motor zu montieren.
- Achte vor der Montage darauf, die Befestigungspunkte für die langen und kurzen Schrauben zu unterscheiden. Eine falsche Montage der Schrauben verhindert den Einbau.
- Der Abstandshalter-Satz zur Motorbefestigung (C) umfasst zwei gezahnte Abstandshalter. Richte die großen Verzahnungen wie in der Abbildung gezeigt aus und setze die Abstandshalter dann auf die Schraube auf, um sie zu befestigen.
- Bringe nach dem Einsetzen der Schrauben Gewindekleber auf das freiliegende Gewinde auf, setze dann die Motorbefestigungsmuttern auf und ziehe sie an.
- Zieh die Schrauben mit einem Schraubenschlüssel fest und drehe dann die Muttern, wenn du den Motor ausbaust oder einbaust.

Schutzabdeckung der Antriebseinheit

Befolge die folgenden Schritte, um die Schutzabdeckung der Antriebseinheit bei Bedarf auszutauschen.

1. Löse die Schrauben (A) und entferne die Schutzabdeckung der Antriebseinheit ①.
2. Positioniere die neue Schutzabdeckung am Rahmen und setze dann die Schrauben (A) ein und ziehe sie mit dem vorgegebenen Drehmoment an.

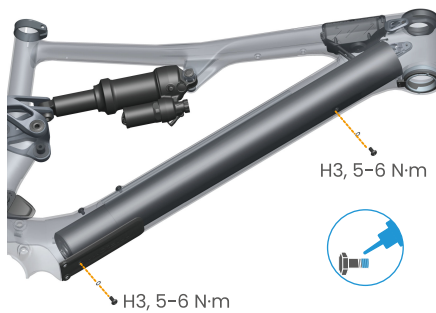
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



4.2 Akku

Ausbau und Einbau

Bevor du den Akku entfernst oder einsetzt, nimm zuerst die Antriebseinheit heraus, trenne das Stromkabel vom Akku und befolge dann die folgenden Schritte.



1. Löse die obere Befestigungsschraube, löse dann die untere Schraube und entferne den Akku aus dem Unterrohr.
2. Lege den Akku beim Einbau so in das Unterrohr ein, dass der Akkuanschluss nach unten zeigt, schließe dann das Stromkabel an und vergewissere dich, dass die Verbindung fest sitzt.

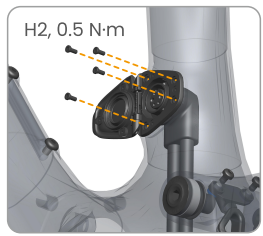
© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

3. Lege die Unterlegscheiben auf die Schrauben und schraube sie fest. Ziehe beim Befestigen zuerst die untere Schraube leicht an und ziehe dann alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.
4. Überprüfe nach dem Wiedereinbau der Antriebseinheit, ob das Antriebssystem ordnungsgemäß funktioniert.

Nachdem du den Akku in das Unterrohr eingesetzt hast, ordne die Kabel im Rahmen so an, dass sie im Unterrohr nicht knicken oder sich verbiegen.

Y-förmiges Stromkabel

Bevor du das Stromkabel ersetzt, entferne die Antriebseinheit und trenne das Stromkabel von der Antriebseinheit und dem Akku. Befolge dann die nachstehenden Schritte.

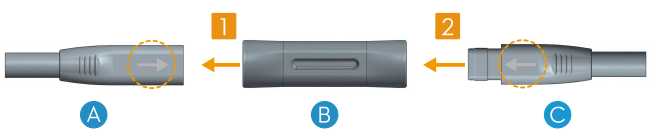


Entfernen

Entferne die Befestigungsschrauben des Stromkabels und nimm dann das Stromkabel aus dem Rahmen heraus.

Installation

1. Führe das neue Stromkabel in den Rahmen ein, richte es an der Führungsbohrung aus und befestige es, indem du die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehst.
2. Schließe das Netzkabel an den Akkuanschluss an.
3. Bevor du das Stromkabel an die Antriebseinheit anschließt, steckst du zuerst die Hülse (B) auf den Stecker der Antriebseinheit am Stromkabel (A). Richte dann die Pfeile an beiden Steckern aus und schließe das Stromkabel an die Antriebseinheit (C) an.

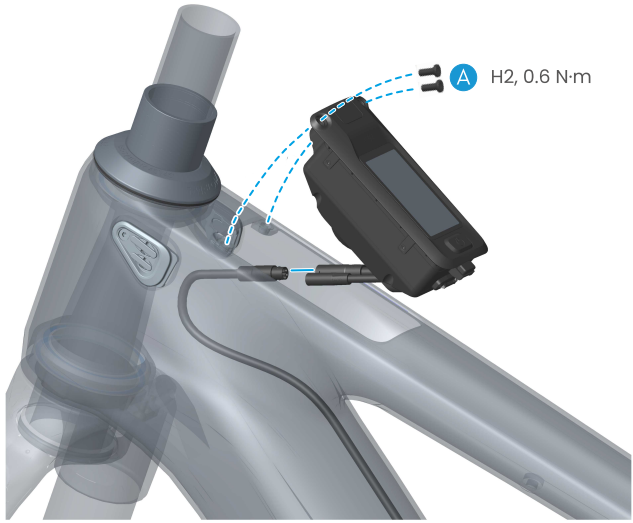


© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

4.3 Kontrolldisplay

Kontrolldisplay

Entferne oder montiere das Kontrolldisplay wie in der Abbildung gezeigt.



Austausch des Steuerkabels

Es ist notwendig, zuerst die Antriebseinheit, den Akku und das Kontrolldisplay zu entfernen und das Steuerkabel von der Antriebseinheit und vom Kontrolldisplay zu trennen. Befolge dann die Schritte zum Austausch des Steuerkabels.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



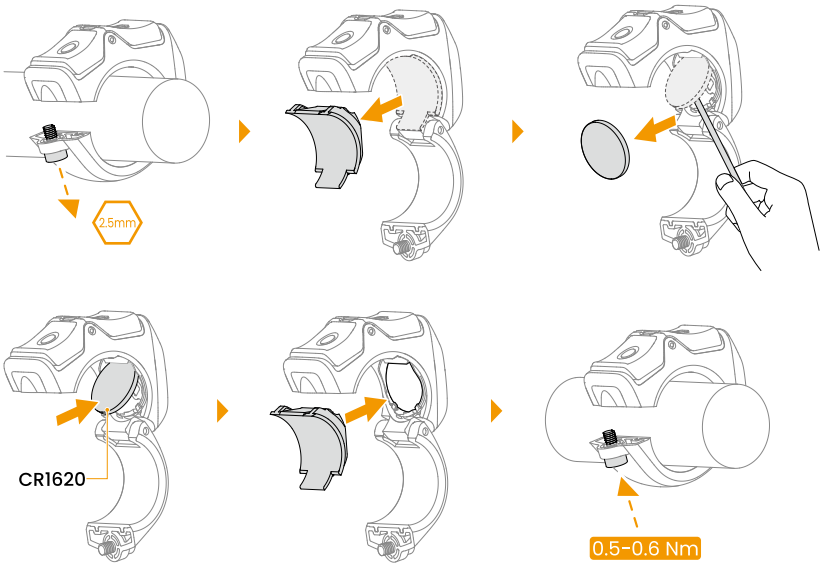
1. Ziehe das Steuerkabel aus dem Rahmen.
2. Führe das neue Steuerkabel wie in der Abbildung gezeigt durch die Kabelführung an der Montageposition des Kontrolldisplays in das Unterrohr ein und führe es dann durch die Kabelführung am unteren Ende des Sitzrohrs.
3. Schließe das Steuerkabel an das Kontrolldisplay und die Antriebseinheit an und stelle sicher, dass alle Verbindungen fest sitzen. Montiere anschließend den Akku, das Kontrolldisplay und die Antriebseinheit.
4. Nachdem die Installation abgeschlossen ist, überprüfe, ob sich das Kontrolldisplay ordnungsgemäß einschalten lässt.

4.4 Kabellose Bedieneinheit

Austausch des Controller-Akkus

Wenn der Akkustand zu niedrig ist, blinkt die Anzeigeleuchte der kabellosen Bedieneinheit rot. Befolge den Anweisungen in den Abbildungen, um den Akku auszutauschen.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



⚠
- Verwende keine Metallwerkzeuge zum Entfernen des Akkus, da diese einen Kurzschluss verursachen können.
- Stelle sicher, dass du den Montagebereich und die Schrauben nach wiederholten Demontagen reinigst, um ungewöhnliche Geräusche während der Montage und Demontage zu vermeiden.

Austausch des Controllers

Wenn eine drahtlose Fernsteuerung gegen eine neue ausgetauscht werden muss, musst du das neue Gerät nach der Montage mit dem Antriebssystem koppeln.

Halte beim Verbinden eines neuen drahtlosen Controllers die zwei Tasten am drahtlosen Controller gleichzeitig gedrückt, bis die Anzeigeleuchte grün blinkt, und befolge dann die Verbindungsanweisungen.

1. Halte zum Einschalten die Ein-/Aus-Taste des Kontrolldisplays gedrückt und schalte dann das Zubehör ein.
2. Wische nach oben, um die Einstellungen aufzurufen. Tippe auf **Zubehör** > **Hinzufügen**. Das System sucht dann nach Geräten in der Nähe.
3. Tippe auf den auf dem Kontrolldisplay angezeigten Gerätenamen, um die Kopplung zu starten. Befolge die Bildschirmanweisungen, um die Verbindung herzustellen.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

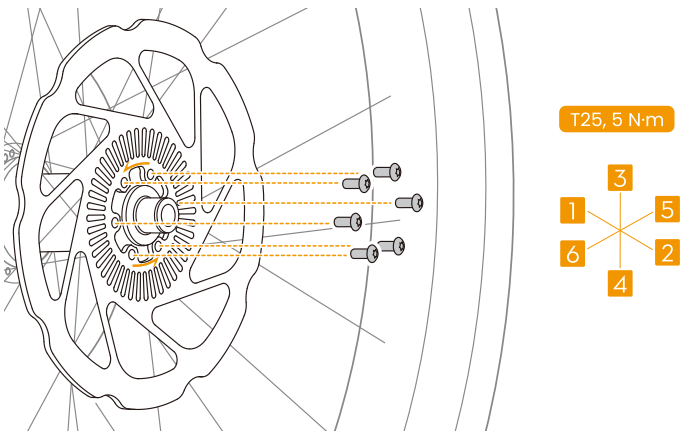
4.5 Geschwindigkeitssensor

Geschwindigkeitssensor-Ring

Der Avinox Geschwindigkeitssensorring ist am hinteren Bremsrotor des Fahrrads montiert, damit das Antriebssystem die Raddrehzahl erfassen kann. Es gibt zwei Arten von Geschwindigkeitssensorringen:

Integrierter Sensor-Rotor

Wenn du das Hinterrad austauschst, nimm den Geschwindigkeits-Rotor ab und montiere ihn auf dem neuen Hinterrad. Ziehe die Schrauben abwechselnd in der in der Abbildung gezeigten Reihenfolge fest.

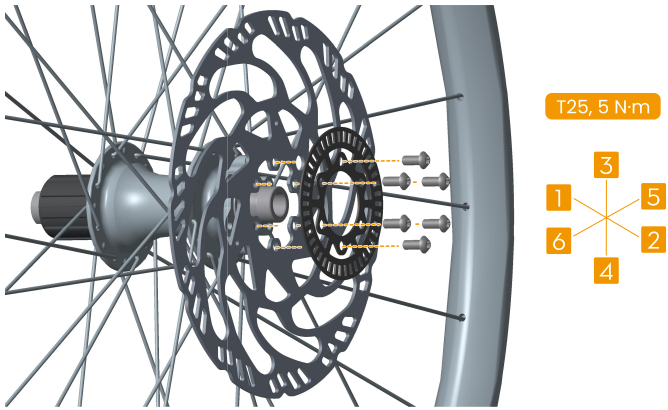


Separater Geschwindigkeitssensorring

Der Geschwindigkeitssensorring muss separat erworben werden.

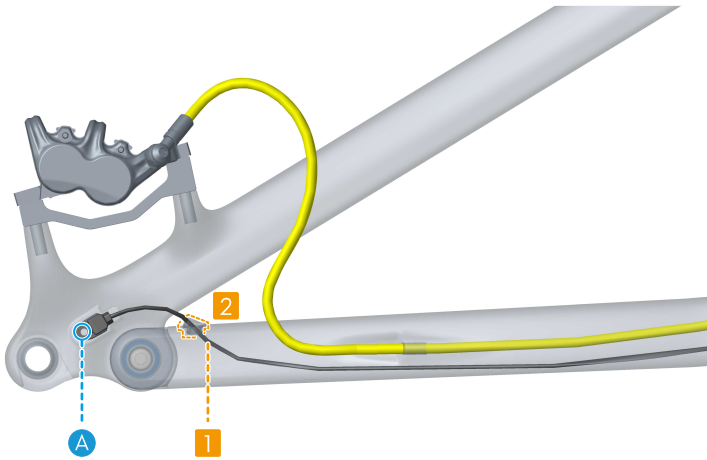
Der Geschwindigkeitssensorring kann nur auf einem 6-Loch-Scheibenrotor montiert werden. Nimm beim Austausch des Hinterrads oder der Hinterrad-Bremsscheibe den Geschwindigkeitssensor-Ring ab und montiere ihn am neuen Hinterrad. Ziehe die Schrauben abwechselnd in der in der Abbildung gezeigten Reihenfolge fest.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



Geschwindigkeitssensor

Der Geschwindigkeitssensor ist an der Kettenstrebe montiert. Wenn ein Austausch erforderlich ist, entferne zuerst das Kettenblatt, die Antriebseinheit und das Hinterrad. Trenne die Verbindung zwischen dem Geschwindigkeitssensor und der Antriebseinheit und entferne das Kabel aus der Kettenstrebe. Befolge dann die folgenden Schritte, um das Teil auszutauschen.



© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

1. Verwende das Kabelführungsset, um das Kabel des Tachometersensors ① durch die linke Kettenstrebe zu führen, und ziehe es dann durch die dafür vorgesehene Kabeldurchführung am Tretlager heraus.
2. Setze die Schraube (A) ein und ziehe sie fest, um den Drehzahlsensor zu befestigen, und montiere anschließend die Kabeldurchführung (2).
3. Montiere das Hinterrad und die Steckachse und ziehe die Steckachse dann fest. Verbinde die Kabel mit dem entsprechenden Anschluss der Antriebseinheit und montiere dann die Antriebseinheit und das Kettenblatt.

Einstellung des Abstands

Nach dem Austausch des Drehzahlsensors, des Hinterrads oder der Bremsscheibe musst du den Abstand zwischen dem Drehzahlsensor und dem Drehzahlsensor-Ring überprüfen. Der angegebene Spielbereich liegt zwischen 0,5 und 1,6 mm. Ein Spiel außerhalb dieses Bereichs kann die Genauigkeit der Geschwindigkeitsmessung beeinträchtigen.

Wenn kein spezielles Messwerkzeug zur Verfügung steht, nimm einen standardmäßigen Inbusschlüssel und stecke ihn in den Spalt, um den Abstand zu schätzen.

Zwei Abstandsscheiben sind ab Werk auf der Rückseite des Geschwindigkeitssensors vormontiert. Du kannst den Abstand anpassen, indem du Abstandsscheiben hinzufügst oder entfernst.



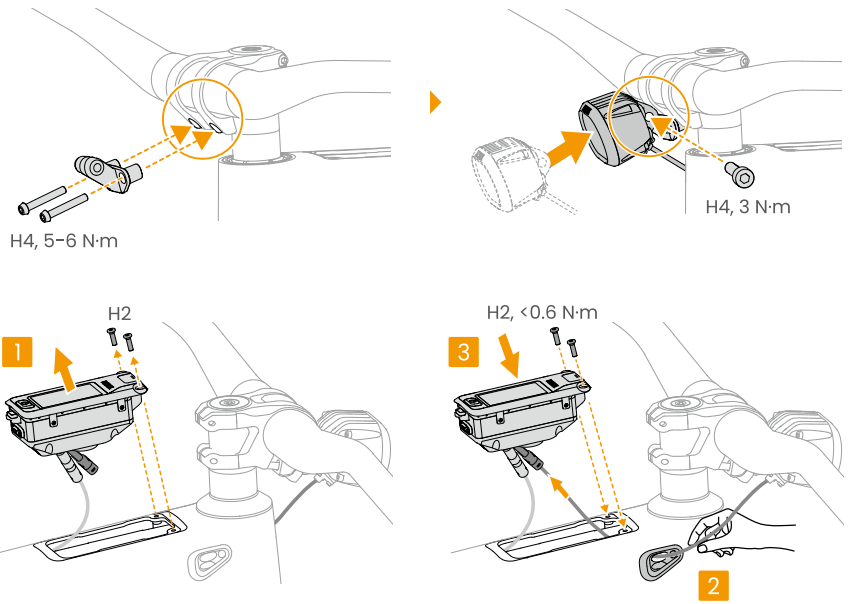
- Abstand vergrößern: Entferne bei Bedarf die Abstandsscheibe(n) von der Rückseite des Sensors.
- Abstand verringern: Wenn sich keine Abstandsscheiben auf der Rückseite des Sensors befinden, bringe nach Bedarf Abstandsscheiben an. Wenn zwei Abstandsscheiben erforderlich sind, befolge unbedingt die Stapelreihenfolge: Bringe zuerst die rote Abstandsscheibe auf der Rückseite des Sensors an und befestige dann die blaue Abstandsscheibe darüber.

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Wenn der Abstand auch ohne Abstandsscheiben oder mit beiden montierten Abstandsscheiben außerhalb des angegebenen Bereichs bleibt, bedeutet dies, dass die aktuelle Hinterradnabe nicht mit dem Rahmen kompatibel ist.

4.6 Fahrradlicht

Das Avinox Fahrradlicht kann mit dem speziellen Montagekit am Fahrrad angebracht werden. Installiere das Fahrradlicht wie in der Abbildung gezeigt am Vorbau. Ziehe nach dem Einstellen des Winkels die Befestigungsschrauben mit dem angegebenen Drehmoment fest. Verbinde anschließend das Lichtkabel mit dem Erweiterungsanschluss des Bedienelements.



© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

5 Kundenservice

5.1 Garantiebedingungen

Die Garantiebestimmungen können je nach lokalen Gesetzen und Vorschriften variieren.

Besuche https://www.amflowbikes.com/support/policy, um die Produktgarantiezeit und die Garantiebestimmungen anzusehen.

5.2 Support-Kanäle

Es stehen folgende Supportkanäle zur Verfügung. Wähle den für deine Situation passenden aus:

1. **Wende dich für weitere Unterstützung an einen Händler vor Ort**

   Wende dich an einen autorisierten Händler, schildere ihm, welchen Service du benötigst, und er wird dir weiterhelfen. Auf der folgenden Website findest du einen autorisierten Händler:

   https://www.amflowbikes.com/test-ride

2. **Wende dich an den offiziellen Kundenservice**

   Besuche die folgende Website, um den Online-Support zu kontaktieren, und gib an, welchen Service du benötigst:

   https://www.amflowbikes.com/support

3. **Offizieller Support-Hotline-Service**

   Wende dich an den offiziellen Kundendienst, um das Problem mit dem Produkt und den gewünschten Service (z. B. Reparatur oder Rückgabe) zu schildern, und sende das Produkt anschließend gemäß den Anweisungen zurück.

   Besuche die folgende Website, um die Optionen für den telefonischen Support der Hotline anzuzeigen:

   https://www.amflowbikes.com/support

© 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



AMFLOW ist eine Marke von AMFLOW.
Copyright © 2026 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten.