PX Carbon a PX Carbon Pro

Příručka pro údržbu

2026.04



Tento dokument je chráněn autorskými právy společnosti AMFLOW a všechna práva jsou vyhrazena. Pokud společnost AMFLOW neschválí jinak, nejste oprávněni používat nebo umožnit jiným osobám používat tento dokument nebo jakoukoli jeho část reprodukcí, převodem nebo prodejem dokumentu. Tento dokument a jeho obsah smějí uživatelé využívat výhradně jako pokyny k používání produktů AMFLOW. Tento dokument by neměl být používán k jiným účelům.

Použití této příručky

Vysvětlivky

Symboly použité v textech

⚠Varování! Potenciální nebezpečí

Poznámka

Symboly použité v ilustracích

Naneste mazivo

Naneste zajišťovač závitů

Bezpečnostní varování a upozornění na rizika

Před demontáží, montáží, úpravou nebo údržbou kola si pečlivě přečtěte následující bezpečnostní upozornění a oznámení o riziku. Nesprávná manipulace může způsobit poškození kola nebo zranění osoby.

Obecná upozornění

- Při provádění kontroly a údržby jízdního kola vždy vypněte systém.
- Doporučuje se, aby autorizovaný prodejce pravidelně prováděl kontrolu a údržbu vašeho kola, čímž se prodlouží jeho životnost a zvýší bezpečnost jízdy.
- Servis a údržba kola vyžadují odborné znalosti a specializované nářadí. Pro svou bezpečnost svěřte veškeré údržbové nebo opravárenské práce, které nejsou v tomto návodu výslovně popsány, autorizovanému prodejci nebo profesionálnímu cykloservisu.
- Ilustrace v této příručce jsou pouze orientační. Skutečný produkt se může lišit.

 © 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Rizika demontáže a montáže

⚠
- Nesprávná demontáž nebo montáž může poškodit součásti a dokonce způsobit nehody při jízdě.
- Všechny spojovací prvky musí být utaženy na stanovené hodnoty točivého momentu. Viz příslušné části této příručky nebo označení na součásti.
- Po opětovném sestavení proveďte důkladnou bezpečnostní kontrolu, aby se zajistilo, že všechny součásti jsou správně nainstalovány a bezpečně dotaženy před jízdou.
- Jakékoli neoprávněné úpravy kola mohou ohrozit jeho výkon a bezpečnost a mohou vést ke ztrátě záruky.

Upozornění k údržbě

⚠
- Nepokoušejte se provádět servis ani opravy kola, pokud plně nerozumíte správným postupům údržby. Nesprávnou údržbou může dojít k poškození kola a nehodám během jízdy.
- Při použití opravárenského stojanu nikdy neupínejte rámové trubky nebo jakékoli součásti uhlíkových vláken, protože to může poškodit rám.
- Po jakékoli údržbě je nutné provést zkušební jízdu a před obnovením běžného používání ověřit, že všechny funkce fungují normálně a nevyskytují se žádné neobvyklé zvuky.

Výuková videa

Přejděte na níže uvedenou adresu nebo naskenujte QR kód a podívejte se na výuková videa, která ukazují bezpečné používání výrobku:

https://www.amflowbikes.com/px-carbon/video

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Obsah

Použití této příručky **2**

Vysvětlivky 2
Bezpečnostní varování a upozornění na rizika 2
Výuková videa 3

1 Specifikace **6**

1.1 Geometrie 6
1.2 Kompatibilita komponentů 6
1.3 Specifikace šroubů 6
1.4 Specifikace ložisek a vymezovacích podložek 8
1.5 Seznam nářadí 9

2 Vedení kabelů **10**

2.1 Kabeláž uvnitř rámu 10
2.2 Kabeláž pohonného systému 11

3 Mechanický systém **13**

3.1 Systém řízení 13
Sestava hlavového setu 13
Hlavové složení a dorazový blok sloupku vidlice 14
Představec a řídítka 15
3.2 Pohonná soustava 18
Kliková sada 18
Vodítko řetězu 18
Řetěz 19
Elektronický systém řazení 20
3.3 Brzdový systém 20
3.4 Kola a pneumatiky 21
Výměna zadního kola 21
Údržba 22
3.5 Rám 22
Kontrola 22
Úprava geometrie rámu 23
Nastavení úhlu hlavové trubky 24
Nastavení výšky středového složení 25
Nastavení délky řetězové vzpěry 26
3.6 Systém sedlové trubky 28
Nastavení hloubky zasunutí teleskopické sedlovky 28
Nastavení zdvihu teleskopické sedlovky 29
Nastavení napnutí lanka teleskopické sedlovky 31

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Nastavení polohy a sklonu sedla 32
3.7 Výměna vnitřního lanka 32

4 Pohonný systém 34
4.1 Pohonná jednotka 34
Demontáž / montáž 34
Ochranný kryt pohonné jednotky 35
4.2 Baterie 36
Demontáž / montáž 36
Napájecí kabel ve tvaru Y 37
4.3 Ovládací displej 38
Ovládací displej 38
Výměna ovládacího kabelu 38
4.4 Bezdrátový ovladač 39
Výměna baterie ovladače 39
Výměna ovladače 40
4.5 Snímač rychlosti 41
Kroužek snímače rychlosti 41
Snímač rychlosti 42
4.6 Světlo na kolo 43

5 Poprodejní servis 45
5.1 Záruční podmínky 45
5.2 Kanály podpory 45

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

1 Specifikace

1.1 Geometrie

Standardní geometrii kol v továrním nastavení naleznete na následujícím odkazu:

https://www.amflowbikes.com/px-carbon/specs

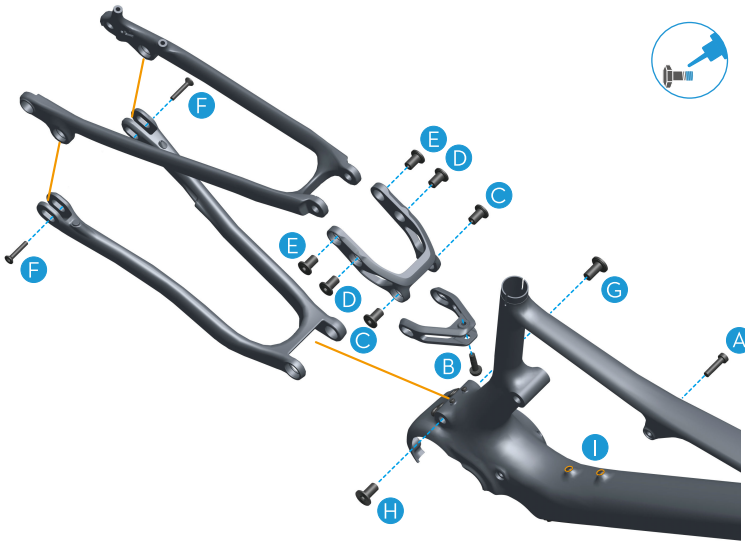
1.2 Kompatibilita komponentů

Součást	Kompatibilní velikosti / specifikace
Průměr objímky sedla	34,9±0,1 mm
Průměr teleskopické sedlovky	31,6 mm
Maximální průchodnost zadního pláště	2,8 palce * Kompatibilní velikosti zadních plášťů (standardní zapletená kola): 2,3–2,6 palce
Zdvih zadního kola	150 mm
Délka / zdvih tlumiče	210 mm / 55 mm
Doporučený průhyb tlumiče	Vidlice: 15–20 % Tlumič: 25–30 %
Zdvih vidlice	160 mm
Minimální převodník	32 zubů
Maximální převodník	38 zubů
Minimální / maximální přední brzdový kotouč	200–220 mm
Minimální / maximální zadní brzdový kotouč	180–203 mm
Prostor pro láhev	16 oz láhev
Kabelové přední světlo	12 V / 2,5 A

1.3 Specifikace šroubů

Níže je uveden souhrn specifikací šroubů na rámu. Pravidelně kontrolujte utahovací moment každého šroubu, aby bylo zajištěno správné upevnění součástí.

 © 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

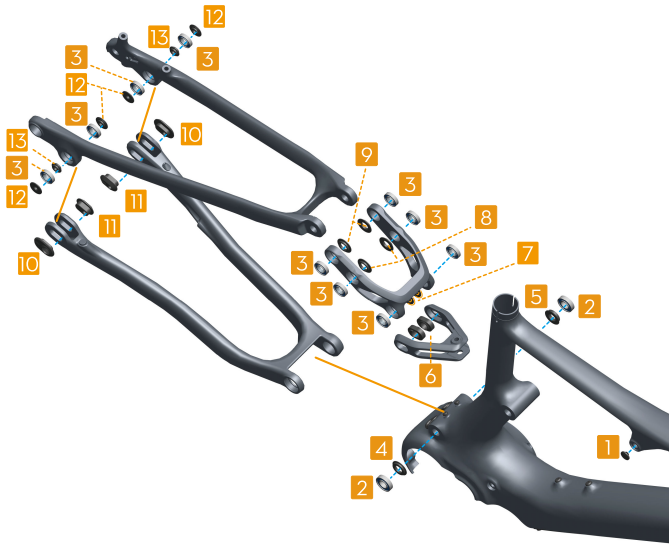


	Poloha	Množství	Nástroj	Utahovací moment / N·m
A	Montážní šroub předního tlumiče	1	H5	15
B	Montážní šroub zadního tlumiče	1	H6	20-24
C	Čepové šrouby sedlové trubky	2	H6	20
D	Šrouby táhla u vahadla tlumiče	2	H6	20
E	Čepové šrouby zadní vzpěry	2	H6	20
F	Čepové šrouby patky	2	H5	15-18
G	Hlavní čepový šroub – levý	1	H6	24
H	Hlavní čepový šroub – pravý	1	H6	24
I	Šroub košíku na láhev	2	H3	1.3-1.5

- Před montáží se ujistěte, že jsou všechny kontaktní plochy čisté, a naneste na závity zajišťovač závitů.
- Ujistěte se, že je každý šroub při montáži dotažen na předepsaný utahovací moment. Přílišné dotažení může způsobit deformaci spojovacího prvku, zatímco nedostatečné dotažení může vést k uvolnění.
- V případě potřeby vyhledejte specifikace šroubů součástí třetích stran v příručkách výrobce.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

1.4 Specifikace ložisek a vymezovacích podložek



	Poloha	Množství	Rozměry (vnitřní průměr × vnější průměr × šířka) / mm
1	Kryt šroubu předního tlumiče	1	8,7 × 14 × 2,23
2	Ložiska 6901	2	/
3	Ložiska 6801	10	/
4	Vymezovací kroužek hlavního čepu – pravý	1	12,1 × 24 × 3,4
5	Vymezovací kroužek hlavního čepu – levý	1	12,1 × 24 × 4,9
6	Přestavitelná vložka vahadla	2	M12 × 25,8 × 8
7	Vymezovací kroužky čepu sedlové trubky	2	12,1 × 23,5 × 3,4
8	Distanční vložky táhla u vahadla tlumiče	2	12,1 × 23,5 × 3,4
9	Vymezovací kroužky čepu zadní vzpěry	2	12,1 × 23,5 × 3,4
10	Vymezovací podložky přestavitelné vložky patky	2	23,8 × 33,8 × 8,4 (Š×D×T)
11	Matice přestavitelné vložky patky	2	M6 × 28,8 × 11,88

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

	Poloha	Množství	Rozměry (vnitřní průměr × vnější průměr × šířka) / mm
12	Vnější vymezovací kroužky čepu patky	4	6 × 20 × 3,65
13	Vnitřní vymezovací kroužky čepu patky	2	6 × 16 × 5,5

1.5 Seznam nářadí

Níže je uveden seznam běžně používaného nářadí potřebného pro montáž a údržbu.

- Imbusové klíče: H2, H2.5, H3, H4, H5, H6, H8
- Klíč Torx: T25
- Momentový klíč (1–55 N·m)
- Vzduchové čerpadlo s tlakoměrem
- Nástroj pro demontáž a montáž unašeče převodníku (speciální nářadí)
- Nástroj pro demontáž a montáž kroužku korunky vidlice (speciální nářadí)
- Nářadí na řetěz
- Sada na vedení kabelů
- Lepidlo na závity
- Kvalitní mazivo

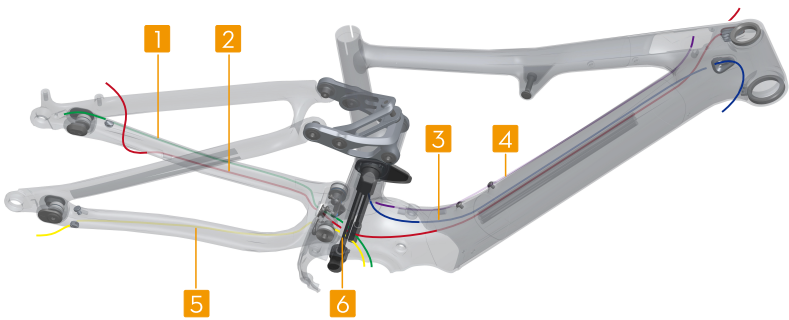
- Některá specializované nářadí lze zakoupit od autorizovaného prodejce nebo od oficiálního zákaznického servisu.
- Informace o speciálním nářadí pro příslušenství třetí strany naleznete v příručce výrobce.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

2 Vedení kabelů

2.1 Kabeláž uvnitř rámu

- Před montáží kola, ujistěte se, že všechny kabely a hadice již byly vedeny uvnitř rámu.
- Doporučuje se ponechat dostatečnou délku pro hydraulické brzdové hadice pro budoucí úpravy nebo prodloužení.
- Během vedení se vyvarujte ohýbání, kroucení nebo přiskřípnutí kabelů a hadic, protože to může způsobit poškození a snížit jejich životnost.

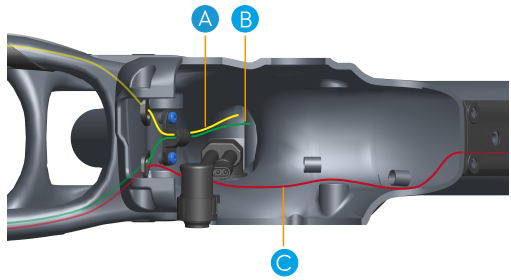


1. Kabel snímače rychlosti
2. Zadní hydraulická brzdová hadice
3. Kabel sedlovky
4. Ovládací kabel
5. Prodlužovací napájecí kabel
6. Napájecí kabel ve tvaru Y

Zajistěte, aby byly kabely a hadice uvnitř rámu vedeny a zajištěny podle potřeby:

- Uvnitř dolní trubky: Ujistěte se, že jsou kabely a hadice uspořádány v předepsaném pořadí.
- Výstupy hlavové trubky: Ujistěte se, že jsou kabely vedeny odpovídajícími výstupy podle obrázku a zajištěny na místě pomocí kabelových průchodek.
- Vodítko kabelů u středového složení: Veďte kabely odpovídajícími kabelovými otvory podle obrázku, aby se nekřížily ani nebyly přiskřípnuté.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

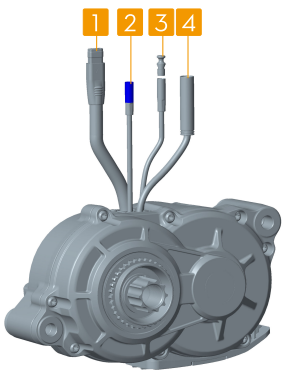


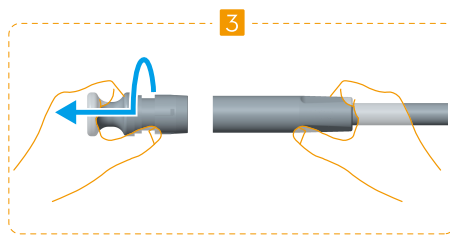
* A. Prodlužovací napájecí kabel; B. Kabel snímače rychlosti; C. Zadní hydraulická brzdová hadice

2.2 Kabeláž pohonného systému

⚠
- Zajistěte, aby elektrické konektory zůstaly čisté a suché. Na konektory nepoužívejte žádné mazivo ani lepidla.
- Při připojování se ujistěte, že jsou konektory správně zarovnány. Nespojujte je silou, aby nedošlo k poškození.

Pohonná jednotka





1. Port napájecího kabelu
2. Port snímače rychlosti
3. Rozšiřující port
4. Port ovládacího kabelu

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Pokud potřebujete použít rozšiřující port, stiskněte konec záslepky podle obrázku a poté ji vyjměte tahem a současným otáčením. Jinak může dojít k poškození portu.

Ovládací displej



1. Rozšiřující port
2. Port ovládacího kabelu

Napájecí kabel ve tvaru Y



1. Konektor pohonné jednotky
2. Konektor baterie

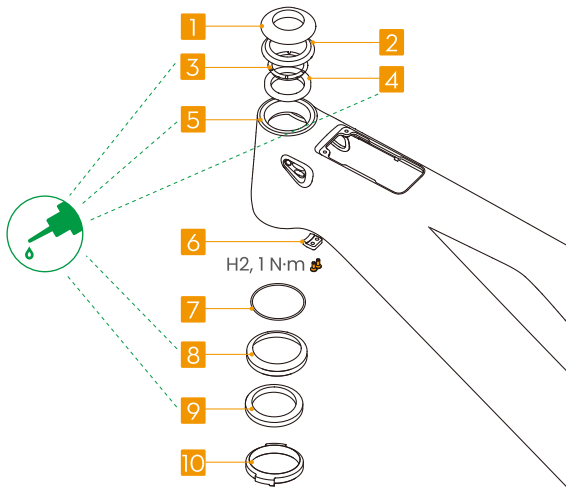
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

3 Mechanický systém

3.1 Systém řízení

Sestava hlavového setu

Složení hlavového setu je znázorněno na obrázku. Pokud je nutná výměna, ujistěte se, že jsou náhradní díly kompatibilní s původní specifikací hlavového složení.



1. Horní kryt
2. Těsnění horního krytu
3. Kompresní prsten
4. Ložisko horního hlavového setu
5. Miska hlavového setu 0°
6. Dorazový blok sloupku vidlice
7. Těsnění spodního ložiska
8. Spodní část hlavového setu
9. Spodní ložisko hlavového setu
10. Kroužek korunky vidlice

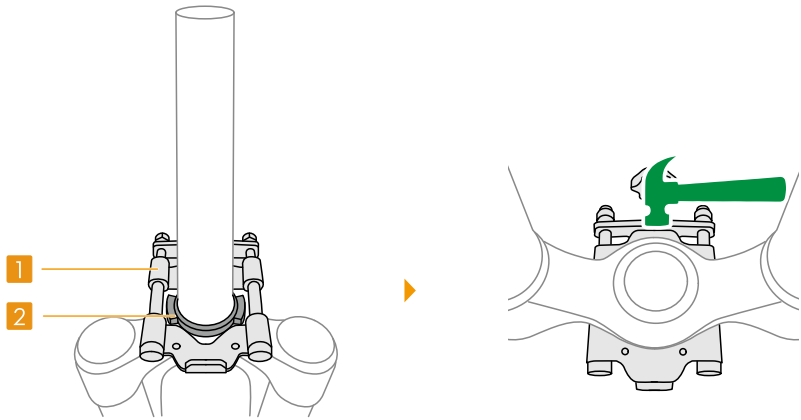
- K demontáži a montáži kroužku korunky vidlice je zapotřebí speciální nářadí. Obraťte se na autorizovaného prodejce nebo odborný cykloservis.
- Při montáži dorazového bloku sloupku vidlice použijte kroužek korunky vidlice dodaný se sadou.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Hlavové složení a dorazový blok sloupku vidlice

Demontáž

1. Demontujte přední kolo, poté povolte šroub horní krytky představce a šrouby představce a sejměte představec s řídítky.
2. Opatrně vyjměte horní součásti hlavového složení. Po vyjmutí vidlice z rámu vyjměte spodní součásti hlavového složení ze spodní části hlavové trubky.
3. Umístěte nástroj pro demontáž kroužku korunky vidlice ① tak, aby zapadl za okraj kroužku korunky vidlice ②. Zajistěte vidlici vzhůru nohama a poté údery do nástroje uvolněte kroužek korunky vidlice ze sloupku vidlice.



- Demontované součásti hlavového složení uložte v pořadí, ve kterém byly demontovány, pro pozdější zpětnou montáž.

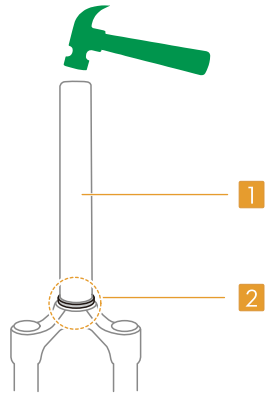
- Během úderů podle potřeby upravujte polohu a dotažení demontážního nástroje. Poklepávejte střídavě z obou stran, aby se kroužek korunky vidlice sesouval rovnoměrně a nevzpříčil se.
- Neklepejte přímo na kroužek ani na vidlici, aby nedošlo k deformaci nebo poškození. Při úderech lze použít podložku ke zmírnění nárazu.

Montáž

1. Pokud montujete dorazový blok sloupku vidlice, vložte jej do příslušného otvoru ve spodní části hlavové trubky a dotáhněte šrouby na předepsaný utahovací moment. Poté namontujte kroužek korunky vidlice podle následujících kroků:
   a. Nasuňte kroužek korunky vidlice na sloupek vidlice. Ujistěte se, že se nasouvá rovnoměrně a rovnoběžně se sloupkem, bez naklonění nebo zkřížení.

 © 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

b. Nasaďte montážní nástroj ① na sloupek vidlice tak, aby rovnoměrně dosedal na kroužek korunky vidlice ②. Poté do nástroje svisle klepejte, dokud kroužek zcela nedosedne.

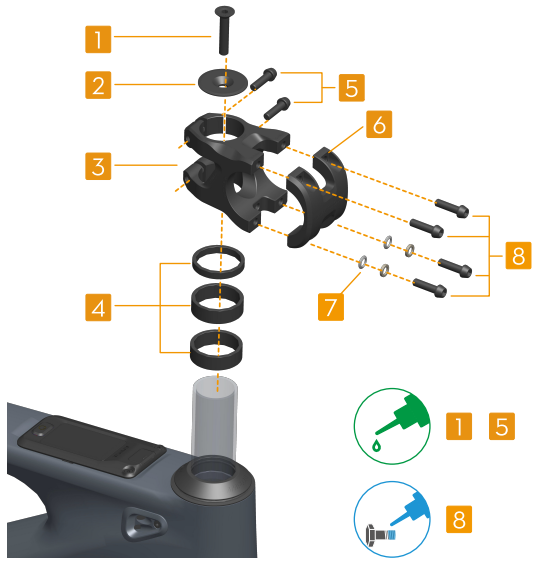


2. Naneste mazivo na součásti hlavového složení podle obrázku a poté namontujte součásti hlavového složení do hlavové trubky v opačném pořadí než při demontáži.

Představec a řídítka

Složení představce je znázorněno na obrázku. Pokud je nutná výměna, ujistěte se, že jsou náhradní díly kompatibilní s původní specifikací.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



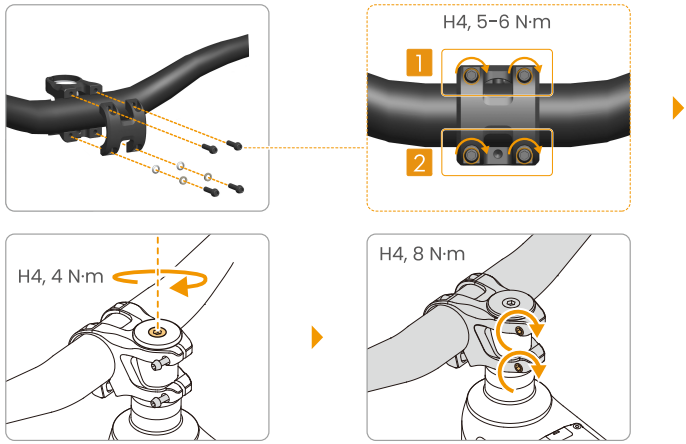
1. Šroub horní krytky představce
2. Horní krytka představce
3. Představec
4. Podložka pod představec
5. Šroub představce
6. Čelní objímka představce
7. Podložka
8. Šroub čelní objímky představce

Demontáž

1. Povolte šroub horní krytky představce (H4) a poté sejměte horní krytku představce.
2. Povolte šrouby představce (H4) a poté sejměte sestavu představce a řídítek.
3. Pokud demontujete řídítka samostatně, povolte šrouby čelní objímky představce (H4) a vyjměte řídítka z představce.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Montáž



1. Vystřeďte řídítka v představci, natočte je do požadované polohy a úhlu, poté nasaďte čelní objímku představce a vložte její šrouby.
2. Podle pořadí znázorněného na obrázku nejprve střídavě dotáhněte horní šrouby na předepsaný utahovací moment a poté střídavě dotáhněte spodní šrouby na předepsaný utahovací moment. Ujistěte se, že mezera mezi představcem a čelní objímkou odpovídá obrázku.



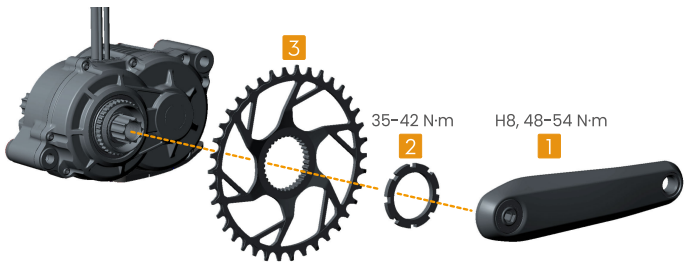
3. Nasuňte požadované podložky pod představec na sloupek vidlice a poté nasaďte předem sestavená řídítka s představcem na sloupek vidlice. Šrouby představce v této fázi neutahujte. Nasaďte horní krytku představce a šroub horní krytky představce a dotáhněte jej na předepsaný utahovací moment.
4. Přidržte přední kolo a natočte řídítka tak, aby byl představec vyrovnán s kolem. Poté dotáhněte šrouby představce na předepsaný utahovací moment.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

3.2 Pohonná soustava

Kliková sada

- Použijte kompatibilní velikost převodníku a kompatibilní montážní rozhraní.
- K demontáži a montáži pojistného kroužku je zapotřebí speciální nástroj na pojistné kroužky. Pokud jej potřebujete vyměnit sami, obraťte se na autorizovaného prodejce nebo oficiální zákaznický servis a zakupte si příslušný nástroj.



Demontáž

Povolte šrouby klik na obou stranách ① a poté sejměte pravou kliku. Odšroubujte pojistný kroužek ② proti směru hodinových ručiček. Sejměte řetěz z převodníku ③, demontujte převodník a poté sejměte levou kliku.

⚠ Jedná se o samostahovací kliky. Během demontáže neodstraňujte vnější krytky klik. K povolení vnitřních šroubů klik použijte nástroj odpovídající velikosti.

Montáž

1. Namontujte převodník ③ na osu motoru. Poté našroubujte pojistný kroužek ② na osu motoru a dotáhněte jej na předepsaný utahovací moment.
2. Nasaďte řetěz na převodník, poté namontujte kliky ① a dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

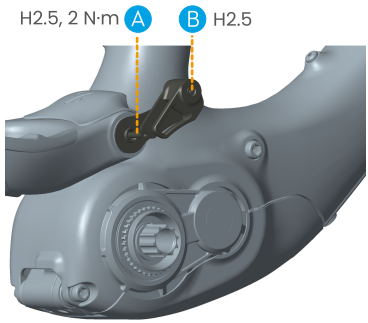
Vodítko řetězu

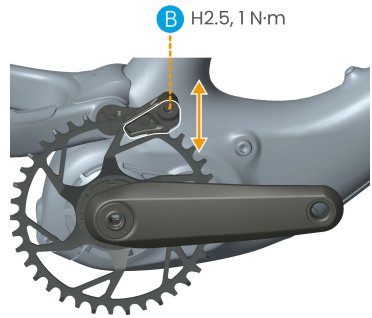
Vodítko řetězu a montážní deska jsou na rámu namontovány z výroby. Při výměně a seřízení vodítka řetězu postupujte podle následujících kroků.

Vodítko řetězu je originální součást. Pro zakoupení se obraťte na autorizovaného prodejce nebo oficiální zákaznický servis.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.







Demontáž

Před demontáží vodítka řetězu demontujte kliku a převodník podle pokynů v části Kliková sada. Povolte šroub vodítka řetězu (B) a poté vodítko řetězu demontujte. Pokud potřebujete demontovat vodítko řetězu i montážní desku vodítka řetězu, povolte šroub montážní desky vodítka řetězu (A) a poté je demontujte.

Montáž

1. Nasaďte vodítko řetězu do otvoru v montážní desce vodítka řetězu, vložte šroub (B) a lehce jej utáhněte.
2. Namontujte montážní desku vodítka řetězu do polohy znázorněné na obrázku. Nastavte úhel, poté vložte šroub (A) a dotáhněte jej na předepsaný utahovací moment.
3. Po montáži převodníku podle pokynů v příslušné části nastavte úhel vodítka řetězu tak, aby jeho spodní oblouk byl soustředný s převodníkem. Poté nastavte výšku vodítka řetězu podle velikosti převodníku a dotáhněte šroub (B) na předepsaný utahovací moment.

Řetěz

Kontrola

- Ke kontrole opotřebení řetězu použijte měrku opotřebení řetězu. Pokud je řetěz nadměrně opotřebený, neprodleně jej vyměňte.
- Zkontrolujte, zda řetěz nevykazuje korozi, deformaci nebo praskliny.
- Ujistěte se, že má řetěz správné napnutí a pohybuje se plynule.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Údržba

- Řetěz pravidelně čistěte určeným odmašťovačem, abyste odstranili nečistoty a usazeniny.
- Po úplném vyschnutí po čištění naneste přiměřené množství maziva na řetěz a setřete z povrchu přebytečné mazivo.
- Po jízdě v blátě nebo vodě řetěz neprodleně očistěte, aby se zabránilo urychlenému opotřebení.

Elektronický systém řazení

- Zkontrolujte, zda ovladače řazení fungují správně a zda tlačítka reagují.
- Vyzkoušejte funkci řazení a ověřte, že změny převodů probíhají plynule a bez neobvyklého hluku.
- Po každých 300 km jízdy zkontrolujte, zda jsou upevňovací šroub přehazovačky a pojistný kroužek kazety dotaženy na předepsaný utahovací moment.
- Kazetu a zadní přehazovačku čistěte kartáčem s měkkými štětinami a odmašťovačem určeným pro jízdní kola, abyste odstranili nečistoty a usazeniny.

⚠ Pokud se ramínko zadní přehazovačky vlivem nárazu viditelně ohne a zhorší se přesnost řazení, okamžitě přestaňte jezdit a obraťte se na autorizovaného prodejce nebo výrobce komponentu.

3.3 Brzdový systém

⚠
- Brzdový systém je zásadní pro bezpečnost jízdy. Pokud zaznamenáte snížení brzdného účinku, neobvyklé zvuky nebo jakékoli jiné abnormality, okamžitě přestaňte jezdit a zkontrolujte systém.


- Servis brzdového systému vyžaduje speciální nářadí a odborné znalosti. Postupujte podle pokynů výrobce nebo svěřte údržbu autorizovanému prodejci či odbornému cykloservisu.
- U nových kol nebo po výměně brzdových kotoučů či destiček je nutné brzdový systém správně zajet. Podrobné postupy naleznete v pokynech výrobce.

Kontrola

- V bezpečném otevřeném prostoru vyzkoušejte přední a zadní brzdu a ověřte, zda je brzdný účinek.

 © 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

- Stiskněte brzdové páky a zkontrolujte správný chod pák. Pokud je chod páky nadměrný nebo je patrný nedostatečný brzdný účinek, může být nutné vyměnit brzdové destičky nebo může z hydraulického systému unikat kapalina. Při odborné opravě postupujte podle pokynů výrobce.
- Zkontrolujte, zda se brzdové páky hladce vracejí a nezadrhávají se.
- Zkontrolujte hydraulické brzdové hadice, zda nevykazují známky poškození, úniku kapaliny nebo opotřebení. Pokud zjistíte jakékoli abnormality, neprodleně je vyměňte.
- Zkontrolujte, zda jsou upevňovací šrouby brzdového třmenu bezpečně dotaženy a nevykazují známky uvolnění.
- Roztočte kola a zkontrolujte, zda je mezi brzdovými kotouči a destičkami rovnoměrná mezera a zda se kola volně otáčejí bez zjevného tření nebo přibrzďování.

Údržba

⚠ Na brzdové kotouče ani destičky nikdy nenanášejte maziva, inhibitory koroze ani jiné mastné látky. V případě kontaminace se obraťte na autorizovaného prodejce nebo odborný cykloservis za účelem vyčištění nebo výměny.

- Pravidelně kontrolujte a čistěte vnitřek brzdových třmenů, abyste odstranili nahromaděný prach a nečistoty.
- Úplné servisní intervaly a postupy pro brzdový systém naleznete v pokynech výrobce.

3.4 Kola a pneumatiky

Výměna zadního kola

- Podrobnosti naleznete ve výukovém videu na https://www.amflowbikes.com/px-carbon/video.
- Po výměně zadního kola za kolo jiné velikosti se doporučuje upravit délku řetězové vzpěry. Podrobný postup naleznete v části Úprava geometrie rámu.

Demontáž

1. Nasaďte řetěz na nejmenší pastorek kazety. Otočte ramínko přehazovačky dopředu a stisknutím tlačítka režimu ramínka nastavte ramínko do otevřeného režimu.
2. Vyjměte pevnou osu (H6) a poté sejměte zadní kolo.

Montáž

1. Nasaďte řetěz na nejmenší pastorek kazety a znovu namontujte zadní kolo. Vložte pevnou osu a předběžně ji utáhněte o 2 až 3 otáčky.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

2. Otočte ramínko přehazovačky dopředu, uvolněte tlačítko režimu ramínka a vraťte ramínko do správné polohy. Poté dotáhněte pevnou osu na předepsaný utahovací moment. (H6, 10 N·m)

Aktualizace informací o zařízení

Po výměně zadního kola aktualizujte informace o zařízení, aby byl zajištěn přesný výpočet rychlosti.

Otevřete Avinox Ride a přejděte na stránku zařízení, poté vyberte velikost kola a klepnutím na Uložit proveďte aktualizaci.

Údržba

- Po každé dlouhé jízdě nebo po jízdě v náročných podmínkách či v dešti proveďte důkladnou kontrolu a potřebnou údržbu zapletených kol.
- Pokud zjistíte jakékoli abnormality, nechte zapletená kola zkontrolovat a opravit u autorizovaného prodejce nebo v odborném cykloservisu.

- Zkontrolujte, zda pneumatiky nevykazují poškození nebo viditelně opotřebená místa.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte je na doporučený rozsah podle hmotnosti jezdce.
- Zkontrolujte pneumatiky, zda v nich nejsou zaseknuté cizí předměty. Pokud je zjistíte, neprodleně je odstraňte.
- Zkontrolujte, zda nejsou paprsky uvolněné nebo poškozené, a ujistěte se, že je jejich napnutí rovnoměrné. Pokud zjistíte jakékoli problémy, obraťte se na odborný cykloservis za účelem seřízení.
- Zkontrolujte ráfky, zda nevykazují deformace, praskliny nebo jiné poškození.
- Zkontrolujte, zda se zapletená kola otáčejí hladce a zda nevykazují znatelné házení nebo neobvyklý hluk.
- Každých šest měsíců promažte a proveďte údržbu náboje. Tuto činnost by měl provádět autorizovaný prodejce nebo odborný cykloservis.

3.5 Rám

Kontrola

- Po každé dlouhé jízdě, po jízdě v náročných podmínkách nebo po jakékoli kolizi proveďte důkladnou kontrolu rámu.

 © 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

- Pokud zjistíte jakékoli abnormality, okamžitě přestaňte jezdit a obraťte se na autorizovaného prodejce nebo odborný cykloservis za účelem kontroly.

Vnější kontrola

- Zkontrolujte rám, zda nevykazuje praskliny, promáčkliny nebo jiné známky poškození.
- Zkontrolujte svary rámu a spojovací místa, zda nevykazují praskliny, deformace nebo korozi.
- Zkontrolujte povrchovou úpravu, zda nevykazuje zjevné škrábance nebo odlupování.

Vnitřní kontrola

- Každých šest měsíců zkontrolujte vnitřek rámu, zda nevykazuje praskliny nebo jiné abnormality.
- Zkontrolujte, zda se zevnitř rámu neozývají neobvyklé zvuky.

Kontrola spojovacích míst

- Zkontrolujte, zda jsou spojovací místa mezi rámem a vidlicí, zadním tlumičem, řetězovou vzpěrou a dalšími součástmi bezpečně zajištěna.
- Zkontrolujte, zda jsou šrouby v oblasti středového složení řádně dotaženy.
- Zkontrolujte, zda jsou čepy/šrouby čepů sedlové vzpěry a řetězové vzpěry dotaženy na předepsaný utahovací moment.

Čištění a údržba

- Pravidelně čistěte povrch rámu, abyste odstranili bláto, mastnotu a nečistoty. Po čištění rám otřete dosucha měkkým hadříkem, aby zbytková vlhkost nezpůsobila korozi.
- Pravidelně kontrolujte a chraňte místa se zvýšeným opotřebením, například řetězovou vzpěru.

Úprava geometrie rámu

Změnou misek hlavového složení a nastavením překlápěcích vložek u čepu vahadla a u patky zadní stavby můžete upravit geometrii rámu tak, aby vyhovovala různým jízdním scénářům.

Podívejte se na výukové video a přečtěte si *Příručku údržby*, kde najdete podrobné pokyny k úpravě geometrie.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

https://www.amflowbikes.com/px-carbon/video

https://www.amflowbikes.com/px-carbon/downloads

Kolo je z výroby dodáváno s následujícím výchozím nastavením: překlápěcí vložka vahadla je v poloze „Short“, překlápěcí vložka patek je v „poloze 1“ a je nainstalována 0° miska hlavového složení.

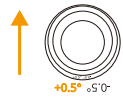
Bod nastavení	Délka řetězové vzpěry (mm)	Výška středového složení (mm)	Úhel hlavové trubky (°)
Výchozí nastavení	438.4	345	64.2
Čep vahadla (krátký)	/	/	/
Čep vahadla (dlouhý)	-1	+4.2	+0.3
Miska hlavového složení (-1°)	/	-1.7	-0.8
Miska hlavového složení (-0,5°)	/	-0.9	-0.4
Miska hlavového složení (0°)	/	/	/
Miska hlavového složení (+0,5°)	/	+0.9	+0.4
Miska hlavového složení (+1°)	/	+1.8	+0.8
Čep patky (pozice 1)	/	/	/
Čep patky (pozice 2)	+4.3	-4	-0.3
Čep patky (pozice 3)	+8.7	-8.2	-0.6
Čep patky (pozice 4)	+13	-12.2	-0.9

Nastavení úhlu hlavové trubky

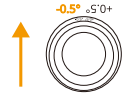
Kolo je dodáváno s miskou hlavového složení 0°. Nahraďte ji miskami hlavového složení ±1° nebo ±0,5°, které jsou součástí krabice s příslušenstvím.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

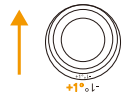




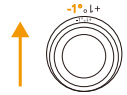
Úhel hlavové trubky +0,5°



Úhel hlavové trubky -0,5°



Úhel hlavové trubky +1°



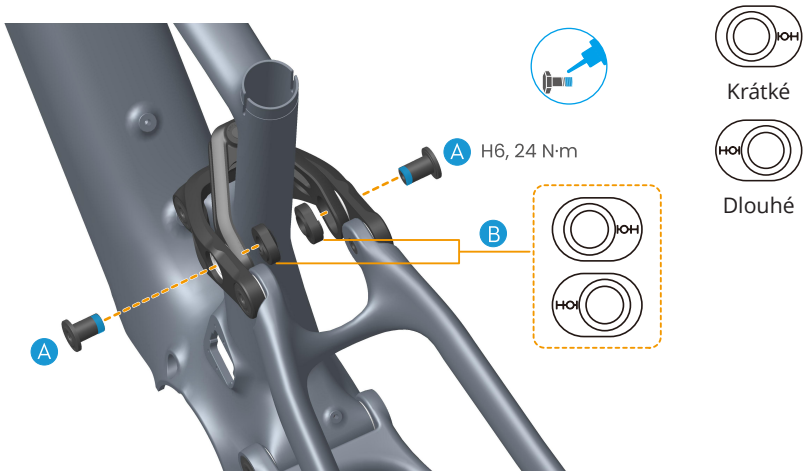
Úhel hlavové trubky -1°

1. Demontujte představec, řídítka a součásti hlavového složení podle pokynů v části Sestava hlavového setu.
2. Podle označení na miskách hlavového složení vyberte požadovanou misku a orientaci montáže.
3. Naneste mazivo na novou misku hlavového složení a poté ji namontujte do hlavové trubky.
4. Znovu namontujte součásti hlavového složení a vidlici do hlavové trubky v opačném pořadí než při demontáži.
5. Znovu namontujte podložky pod představec, představec a řídítka v uvedeném pořadí.

Nastavení výšky středového složení

Otočením směru montáže přestavitelných vložek v čepu vahadla můžete upravit výšku středového složení podle různých jízdních potřeb.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

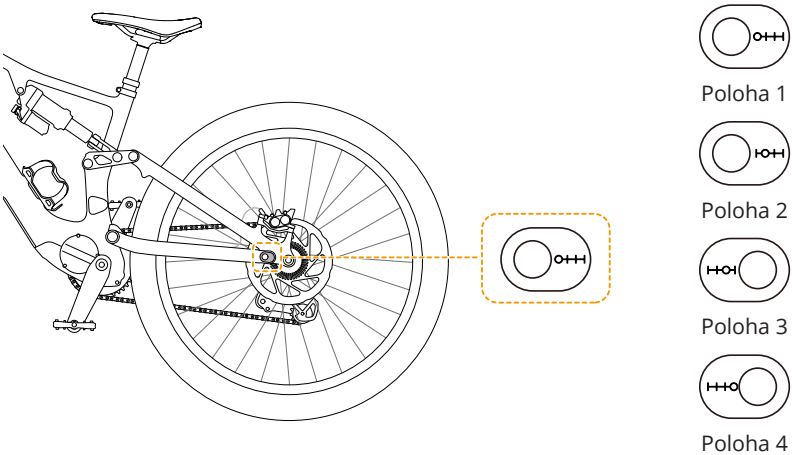


1. Demontujte šrouby (A) na obou stranách čepu vahadla. Poté vyjměte přestavitelné vložky (B) na obou stranách.
2. Otočte obě přestavitelné vložky o 180 stupňů. Ujistěte se, že jsou přestavitelné vložky na obou stranách natočeny stejným směrem, a poté je znovu namontujte do čepu vahadla.
3. Vložte šrouby na obou stranách a dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

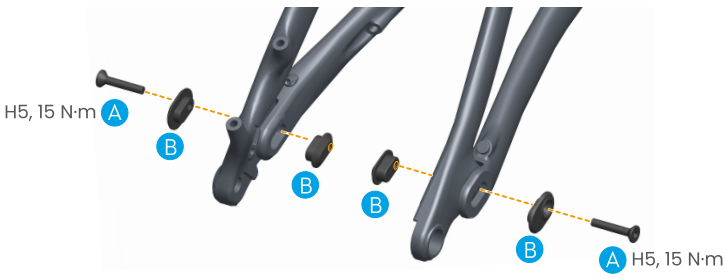
Nastavení délky řetězové vzpěry

Změnou polohy přestavitelných vložek v čepu patky můžete upravit délku řetězové vzpěry podle různých jízdních podmínek. Přestavitelné vložky v poloze 1/4 jsou namontovány z výroby. Balení obsahuje přestavitelné vložky pro polohu 2/3, které můžete podle potřeby vyměnit.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



Podle následujících kroků nastavte délku řetězové vzpěry.



1. Demontujte zadní kolo podle pokynů v části Výměna zadního kola.
2. Demontujte šrouby čepu patky (A) na obou stranách a poté vyjměte vymezovací podložky a matice přestavitelné vložky (B).
3. Zvolte polohu přestavitelné vložky podle svých potřeb.
4. Znovu namontujte přestavitelné vložky (B) do čepu patky a ujistěte se, že jsou obě strany každé vložky natočeny stejným směrem.

   ⚠ Nesprávná montáž nebo nesprávná orientace může poškodit rám nebo dokonce způsobit ztrátu kontroly nad kolem během jízdy.

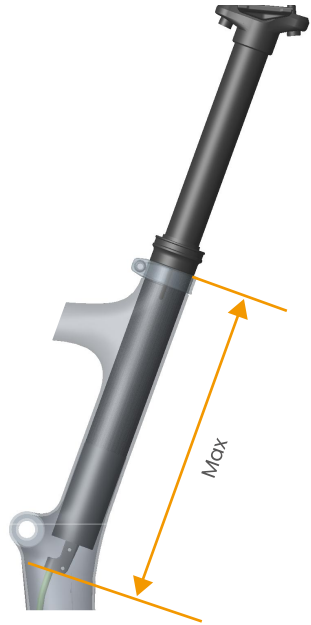
5. Znovu namontujte šrouby čepu (A) a dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.
6. Znovu namontujte zadní kolo podle pokynů v části Výměna zadního kola.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

3.6 Systém sedlové trubky

Nastavení hloubky zasunutí teleskopické sedlovky

Rám i teleskopická sedlovka mají požadavky na hloubku zasunutí. Nedodržení těchto požadavků může vést k poškození rámu a teleskopické sedlovky.



Velikost rámu	M	L	XL	XXL
Maximální zasunutí / mm	260	270	290	310

Podle následujících kroků nastavte hloubku zasunutí.

Podrobnosti naleznete ve výukovém videu na https://www.amflowbikes.com/px-carbon/video.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



1. Povolte šroub sedlové objímky.
2. Opatrně vytahujte teleskopickou sedlovku nahoru a současně zasouvejte její lanko do výstupu kabeláže na hlavové trubce, aby nedošlo k odpojení nebo poškození lanka.
3. Po nastavení požadované výšky dotáhněte šroub objímky sedlovky na předepsaný utahovací moment.

⚠
- Teleskopická sedlovka musí být zasunuta do rámu dostatečně hluboko, aby nebyla viditelná značka minimálního zasunutí na sedlovce.
- Pokud je teleskopická sedlovka zasunuta příliš hluboko, může dojít k poškození rámu a lanka sedlovky, v důsledku čehož sedlovka nemusí správně fungovat.
- Pokud nelze požadované výšky dosáhnout v rámci požadavků na minimální a maximální zasunutí, je třeba teleskopickou sedlovku vyměnit za sedlovku jiné délky.
- Po nastavení otočte řídítka ze strany na stranu a zkontrolujte, zda je délka lanka teleskopické sedlovky dostatečná. Pokud je lanko příliš krátké a brání otáčení řídítek, vyměňte jej za delší.

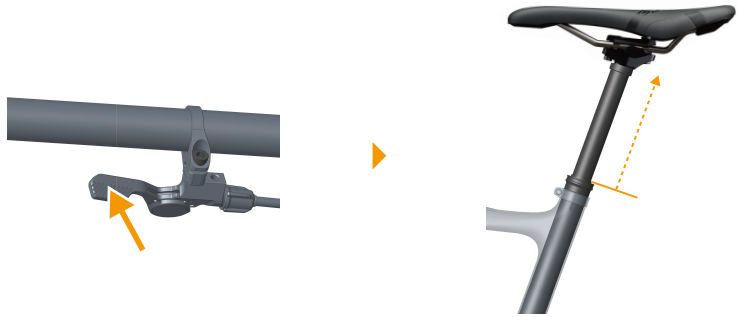
Nastavení zdvihu teleskopické sedlovky

Pomocí dodaných vymezovacích vložek pro omezení zdvihu nastavte výšku plně vysunuté teleskopické sedlovky.

Podrobnosti naleznete ve výukovém videu na https://www.amflowbikes.com/px-carbon/video.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

1. Stiskněte a podržte páčku teleskopické sedlovky, aby se sedlovka vysunula přibližně do poloviny zdvihu.



2. Povolte šrouby objímky sedla (A), poté sejměte sedlo ①, horní objímku ② a spodní objímku ③.
3. Povolte límec teleskopické sedlovky ④ a posuňte jej nahoru podél vnitřní trubky. Poté pomocí nástroje povolte patronu ⑤ shora otočením ve směru hodinových ručiček.



4. Opatrně vytahujte vnitřní trubku nahoru, dokud nejsou odkryty vodicí kolíky ⑦. Poté posuňte nylonové pouzdro, O-kroužek a podložku nahoru podél vnitřní trubky.

> Při vytahování vnitřní trubky nahoru nevysouvejte vodicí kolíky úplně, aby nevypadly.

5. Namontujte podložky pro omezení zdvihu ⑥ pod podložku. Srovnejte výstupky na podložce s vodicími kolíky. V případě potřeby můžete naskládat více podložek, maximálně dvě podložky o tloušťce 10 mm.
6. Jakmile jsou podložky namontovány, zatlačte nylonové pouzdro, podložky, vodicí kolíky a další součásti zpět do spodní trubky. Poté znovu utáhněte límec.

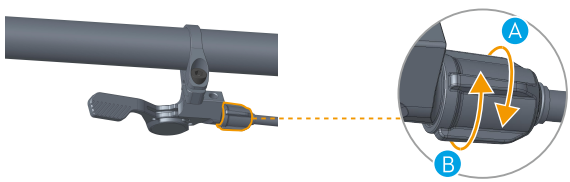
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

7. Znovu utáhněte patronu a znovu namontujte sedlo a objímky. Stiskněte páčku a ověřte, zda plně vysunutá výška odpovídá upravenému zdvihu.



Nastavení napnutí lanka teleskopické sedlovky

Stavěcí váleček u páčky teleskopické sedlovky umožňuje nastavit napnutí lanka, čímž se mění rychlost ovládání teleskopické sedlovky. Doporučuje se pravidelná kontrola.



1. Zkontrolujte odezvu teleskopické sedlovky:
   - Pokud teleskopická sedlovka po stisknutí páčky nereaguje nebo se pohybuje neobvykle pomalu, je napnutí lanka nedostatečné a je třeba jej zvýšit.
   - Pokud se teleskopická sedlovka zvedá sama bez stisknutí páčky nebo klesá pod hmotností jezdce, je napnutí lanka příliš vysoké a je třeba jej snížit.
2. Napnutí lanka nastavte následujícím způsobem:
   - Zvýšení napnutí: Otočte stavěcím válečkem proti směru hodinových ručiček (A).
   - Snížení napnutí: Otočte stavěcím válečkem ve směru hodinových ručiček (B).
3. Po nastavení několikrát stisknutím páčky projeďte teleskopickou sedlovku celým zdvihem. Ověřte, že teleskopická sedlovka po stisknutí páčky reaguje okamžitě a po uvolnění páčky pevně drží svou polohu v jakékoli výšce. Pokud odezva neodpovídá očekávání, pokračujte v jemném doladění stavěcího válečku, dokud nebude dosaženo správné funkce.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

Pokud teleskopická sedlovka ani po nastavení nefunguje správně, obraťte se na odborný cykloservis.

Nastavení polohy a sklonu sedla



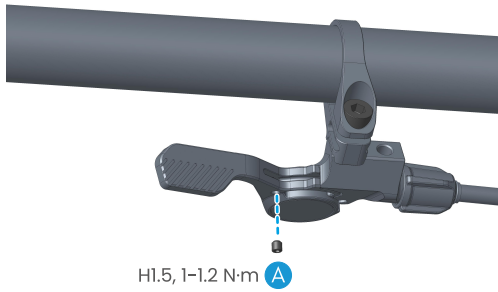
1. Stiskněte a podržte páčku teleskopické sedlovky a zvedněte sedlovku do vhodné výšky.
2. Povolte přední a zadní šrouby objímky sedla o několik otáček.
3. **Nastavení polohy vpřed a vzad**: Posuňte sedlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy.
4. **Nastavení sklonu**: Střídavě povolujte jeden šroub a utahujte druhý, abyste sklonili sedlo do požadovaného úhlu.
   - Povolte přední šroub a utáhněte zadní šroub: špička sedla se zvedne.
   - Povolte zadní šroub a utáhněte přední šroub: špička sedla se sníží.
5. Po nastavení se ujistěte, že kolejnice sedla jsou plně usazeny v drážkách horní a dolní upínací desky. Poté střídavě utáhněte přední a zadní šrouby na předepsaný utahovací moment.

3.7 Výměna vnitřního lanka

- Doporučuje se, aby výměnu vnitřního lanka provedl autorizovaný prodejce nebo odborný cykloservis. Nesprávné vedení může způsobit opotřebení lanka nebo zhoršit ovládání kola.
- Pokud je při výměně vnitřního lanka nutné demontovat pohonnou jednotku nebo baterii, podrobné pokyny naleznete v části Systém pohonu.
- Při výměně vnitřních lanek/kabelů přesně dodržujte vedení uvedené v části Kabeláž uvnitř rámu, aby se uvnitř rámu nezamotala.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

- Pokyny k výměně a seřízení hydraulických brzdových hadic a lanka teleskopické sedlovky naleznete v návodech výrobce komponentů.
- Chcete-li vyměnit lanko teleskopické sedlovky, povolte svěrný šroub (A) na páčce teleskopické sedlovky. Po výměně dotáhněte šroub na předepsaný utahovací moment podle obrázku.



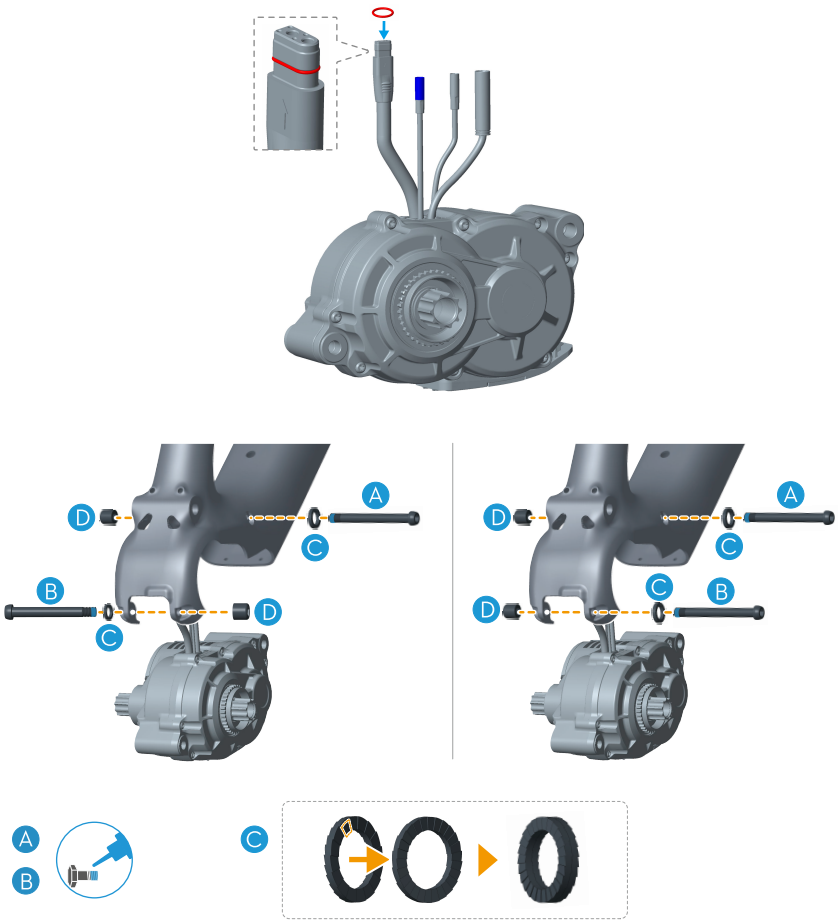
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

4 Pohonný systém

4.1 Pohonná jednotka

Demontáž / montáž

Pohonná jednotka je namontována na rámu. Pokud je nutné vyměnit kabely nebo vyjmout baterii, demontujte a namontujte pohonnou jednotku podle obrázku.



© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

	Poloha	Množství	Nástroj	Utahovací moment / N·m
A	Montážní šroub motoru (dlouhý)	1	H6	/
B	Montážní šroub motoru (krátký)	1	H6	/
C	Vymezovací podložky montáže motoru	4	/	/
D	Montážní matice motoru	2	H8	20-22

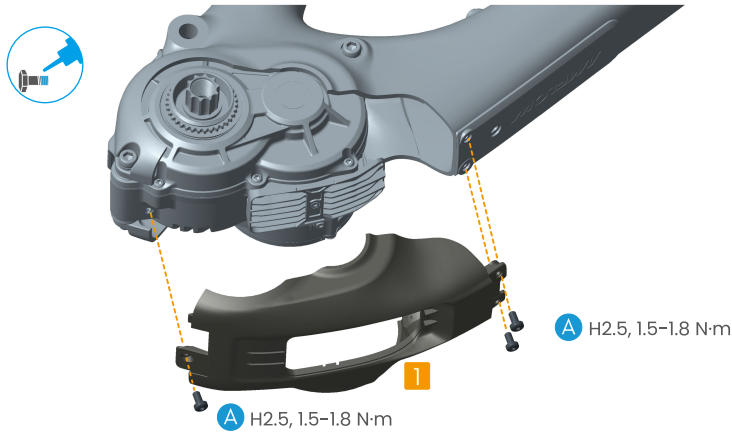
- Spodní montážní šroub (B) lze při montáži motoru vložit a dotáhnout z kterékoli strany rámu.
- Před montáží se ujistěte, že rozlišujete montážní polohy dlouhých a krátkých šroubů. Nesprávné vložení šroubů znemožní montáž.
- Sada vymezovacích podložek montáže motoru (C) obsahuje dvě vroubkované podložky. Nasaďte podložky tak, aby byla velká vroubkování zarovnána podle obrázku, a poté je nasaďte na šroub.
- Po vložení šroubů naneste na odkryté závity zajišťovač závitů, nasaďte montážní matice motoru a dotáhněte je.
- Při demontáži nebo montáži motoru přidržte šrouby klíčem a otáčejte maticemi.

Ochranný kryt pohonné jednotky

V případě potřeby vyměňte ochranný kryt pohonné jednotky podle níže uvedených kroků.

1. Povolte šrouby (A) a sejměte ochranný kryt pohonné jednotky ①.
2. Namontujte nový ochranný kryt na rám a poté vložte a dotáhněte šrouby (A) na předepsaný utahovací moment.

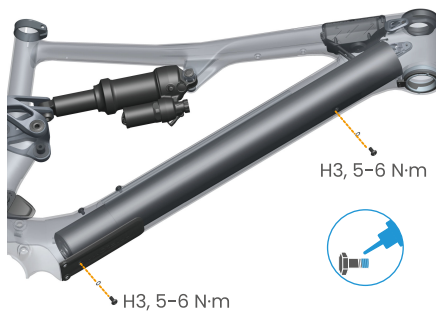
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



4.2 Baterie

Demontáž / montáž

Před demontáží nebo montáží baterie nejprve demontujte pohonnou jednotku, odpojte napájecí kabel od baterie a poté postupujte podle následujících kroků.



1. Povolte horní montážní šroub, poté povolte spodní šroub a vyjměte baterii ze spodní rámové trubky.
2. Při montáži vložte baterii do spodní rámové trubky tak, aby port baterie směřoval dolů, poté připojte napájecí kabel a ujistěte se, že je spojení bezpečné.
3. Nasaďte podložky na šrouby a vložte je. Při upevňování nejprve lehce dotáhněte spodní šroub a poté dotáhněte šrouby na předepsaný utahovací moment.

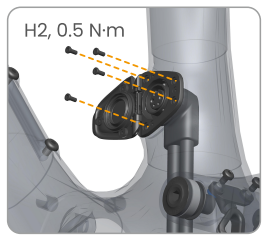
© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

4. Po opětovné montáži pohonné jednotky zkontrolujte, zda systém pohonu funguje správně.

Po vložení baterie do spodní rámové trubky uspořádejte kabely uvnitř rámu tak, aby se ve spodní rámové trubce nezalamovaly ani neohýbaly.

Napájecí kabel ve tvaru Y

Před výměnou napájecího kabelu demontujte pohonnou jednotku a odpojte napájecí kabel od pohonné jednotky a baterie. Poté postupujte podle následujících kroků.

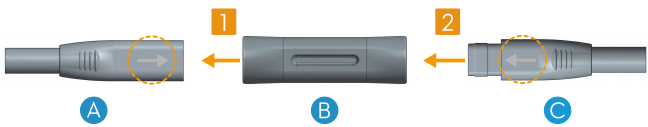


Demontáž

Demontujte upevňovací šrouby napájecího kabelu a poté vyjměte napájecí kabel z rámu.

Montáž

1. Umístěte nový napájecí kabel dovnitř rámu, zarovnejte jej s polohovacím otvorem a poté jej zajistěte dotažením šroubů na předepsaný utahovací moment.
2. Připojte napájecí kabel k portu baterie.
3. Před připojením napájecího kabelu k pohonné jednotce nejprve nasaďte pouzdro (B) na konektor pohonné jednotky napájecího kabelu (A). Poté zarovnejte šipky na obou konektorech a připojte napájecí kabel k pohonné jednotce (C).

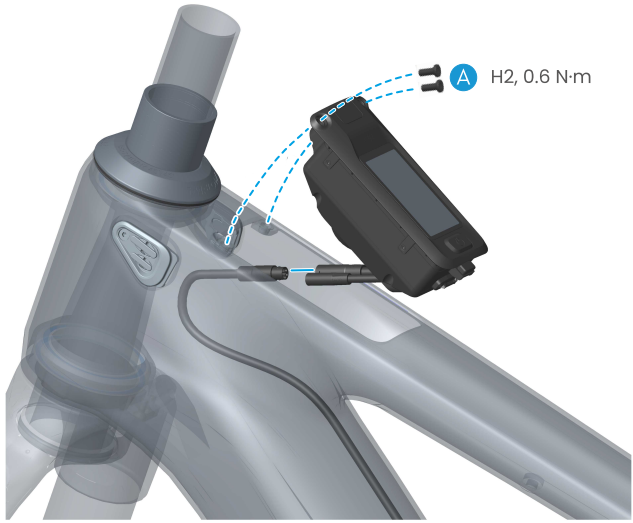


© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

4.3 Ovládací displej

Ovládací displej

Demontujte/namontujte ovládací displej podle obrázku.



Výměna ovládacího kabelu

Nejprve je nutné demontovat pohonnou jednotku, baterii a ovládací displej a odpojit ovládací kabel od pohonné jednotky a ovládacího displeje. Poté při výměně ovládacího kabelu postupujte podle následujících kroků.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



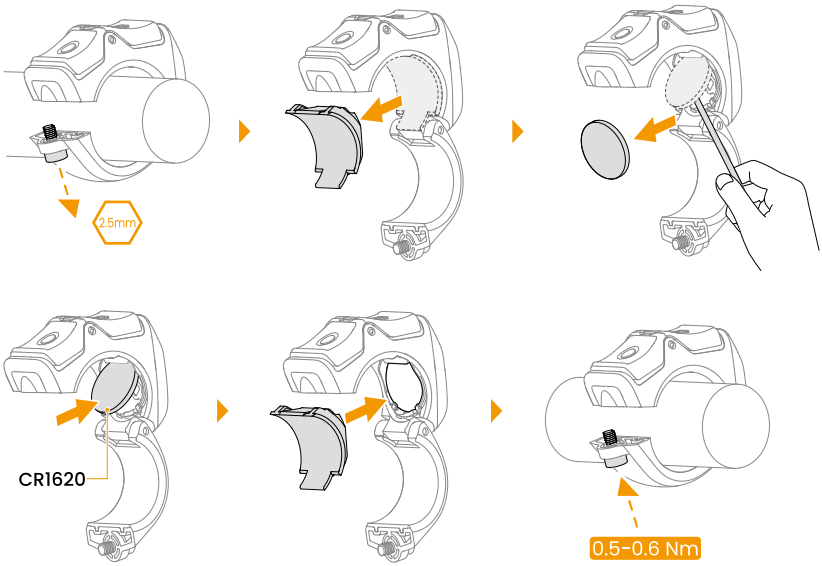
1. Vytáhněte ovládací kabel z rámu.
2. Podle obrázku veďte nový ovládací kabel do spodní rámové trubky přes vodítko kabelu v místě montáže ovládacího displeje a poté jej protáhněte vodítkem kabelu ve spodní části sedlové trubky.
3. Připojte ovládací kabel k ovládacímu displeji a pohonné jednotce a ujistěte se, že jsou spoje bezpečné. Poté znovu namontujte baterii, ovládací displej a pohonnou jednotku.
4. Po dokončení montáže zkontrolujte, zda se ovládací displej správně zapne.

4.4 Bezdrátový ovladač

Výměna baterie ovladače

Indikátor bezdrátového ovladače bude blikat červeně, když je úroveň baterie příliš nízká. Postupujte podle ilustrací a vyměňte baterii.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



⚠
- Nepoužívejte k vyjmutí baterie kovové nástroje, protože by mohlo dojít ke zkratu.
- Po opakované demontáži dbejte na vyčištění montážní plochy a šroubů, aby se zabránilo abnormálnímu hluku při instalaci a demontáži.

Výměna ovladače

Pokud potřebujete vyměnit bezdrátový ovladač, je nutné nové zařízení po montáži spárovat se systémem pohonu.

Při připojování nového bezdrátového ovladače stiskněte a podržte současně dvě tlačítka na bezdrátovém ovladači, dokud kontrolka nezačne blikat zeleně, a poté postupujte podle pokynů pro připojení.

1. Stisknutím a podržením tlačítka napájení ovládacího displeje jej zapnete a poté zapněte příslušenství.
2. Přejetím prstem nahoru otevřete Nastavení. Klepněte na **Příslušenství** > **Přidat** a systém začne vyhledávat okolní zařízení.
3. Klepnutím na název zařízení zobrazený na ovládacím displeji zahájíte párování. Postup připojení dokončete podle instrukcí na obrazovce.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

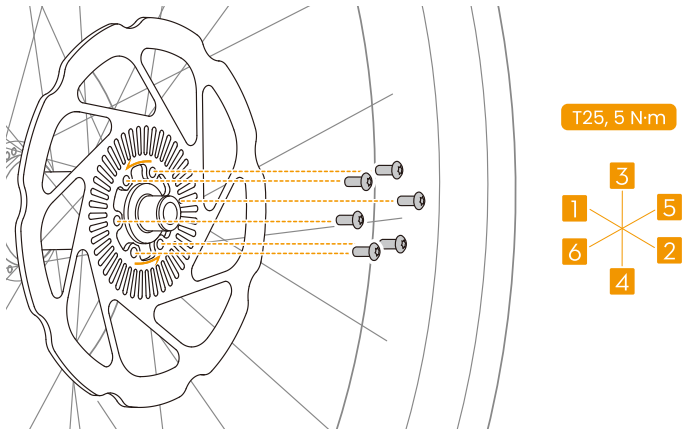
4.5 Snímač rychlosti

Kroužek snímače rychlosti

Kruh snímače rychlosti Avinox je namontován na zadním brzdovém rotoru kola, aby systém pohonu mohl detekovat rychlost kola. Existují dva typy kroužků snímače rychlosti:

Integrovaný rotor snímače

Při výměně zadního kola demontujte rotor snímače rychlosti a namontujte jej na nové zadní kolo. Šrouby dotahujte střídavě v pořadí znázorněném na obrázku.

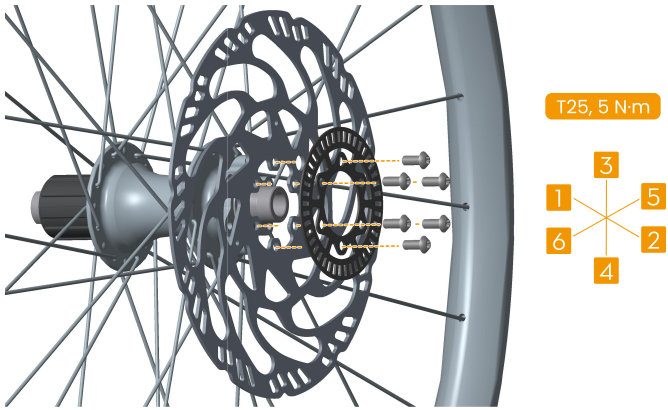


Samostatný kroužek snímače rychlosti

Kroužek snímače rychlosti je nutné zakoupit samostatně.

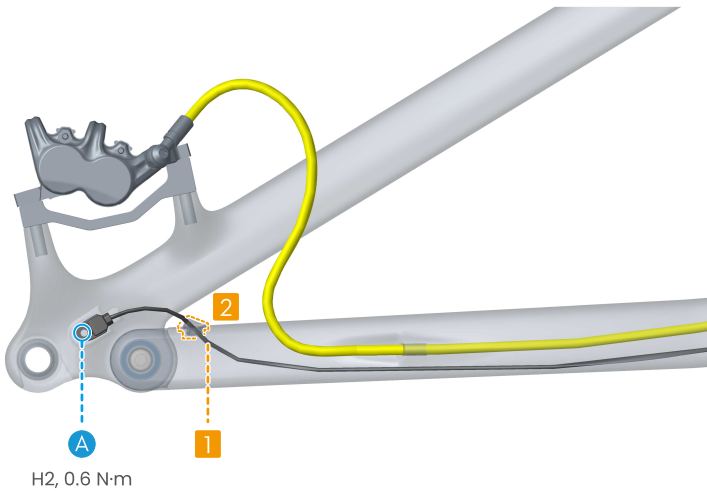
Kroužek snímače rychlosti lze namontovat pouze na brzdový kotouč se 6 šrouby. Při výměně zadního kola nebo zadního brzdového kotouče demontujte kroužek snímače rychlosti a namontujte jej na nové zadní kolo. Šrouby dotahujte střídavě v pořadí znázorněném na obrázku.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



Snímač rychlosti

Snímač rychlosti je namontován na řetězové vzpěře. Pokud je nutná výměna, nejprve demontujte převodník, pohonnou jednotku a zadní kolo. Odpojte snímač rychlosti od pohonné jednotky a vyjměte kabel z řetězové vzpěry. Poté proveďte výměnu podle následujících kroků.



1. Pomocí sady pro vedení kabelů protáhněte kabel snímače rychlosti ① levou řetězovou vzpěrou a poté jej vytáhněte připraveným kabelovým portem u středového složení.

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

2. Vložte a dotáhněte šroub (A), abyste zajistili snímač rychlosti, a poté namontujte kabelovou průchodku (2).
3. Namontujte zadní kolo a pevnou osu a poté pevnou osu dotáhněte. Připojte kabely k odpovídajícím portům pohonné jednotky a poté namontujte pohonnou jednotku a převodník.

Nastavení mezery

Po výměně snímače rychlosti, zadního kola nebo brzdového kotouče je nutné zkontrolovat mezeru mezi snímačem rychlosti a kroužkem snímače rychlosti. Předepsaná mezera je 0,5 až 1,6 mm. Jakákoli mezera mimo tento rozsah může ovlivnit přesnost měření rychlosti.

Pokud není k dispozici speciální měřicí nástroj, použijte běžný imbusový klíč a vložte jej do mezery pro odhad její velikosti.

Na zadní straně snímače rychlosti jsou z výroby předem namontovány dvě vymezovací podložky. Mezeru můžete upravit přidáním nebo odebráním vymezovacích podložek.



- Zvětšení mezery: Podle potřeby odeberte vymezovací podložku/podložky ze zadní strany snímače.
- Zmenšení mezery: Pokud na zadní straně snímače nejsou žádné vymezovací podložky, podle potřeby je přidejte. Pokud jsou zapotřebí dvě vymezovací podložky, přesně dodržte pořadí skládání: nejprve připevněte červenou podložku na zadní stranu snímače a poté na ni připevněte modrou podložku.

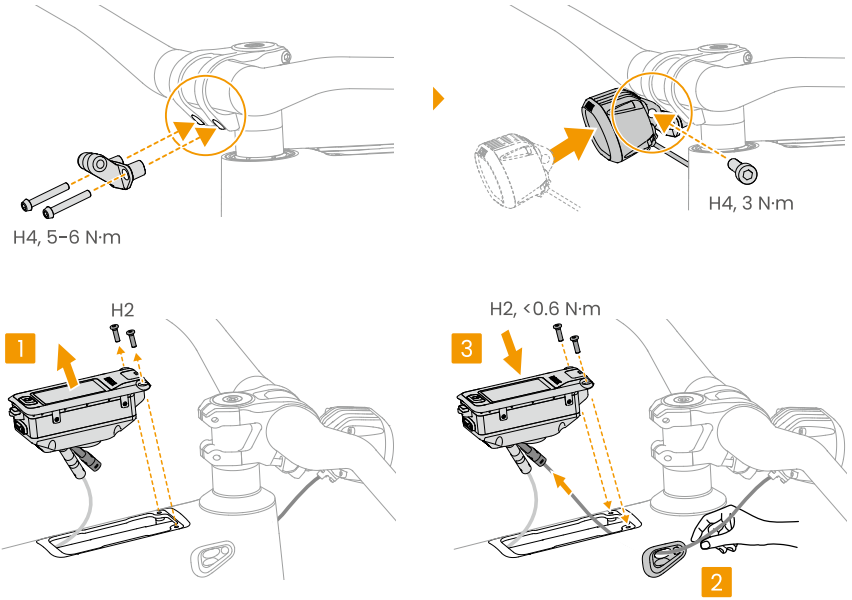
Pokud mezera zůstává mimo předepsaný rozsah i bez podložek nebo s oběma namontovanými podložkami, znamená to, že aktuální zadní náboj není kompatibilní s rámem.

4.6 Světlo na kolo

Světlo na kolo Avinox lze namontovat na kolo pomocí určené montážní sady. Namontujte světlo na kolo na představec podle obrázku. Po nastavení úhlu dotáhněte montážní

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

šrouby na předepsaný utahovací moment. Poté připojte kabel světla k rozšiřujícímu portu ovládacího displeje.



© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.

5 Poprodejní servis

5.1 Záruční podmínky

Záruční doba se může lišit podle místních zákonů a předpisů.

Na stránce https://www.amflowbikes.com/support/policy naleznete záruční dobu produktu a záruční podmínky.

5.2 Kanály podpory

K dispozici jsou následující kanály podpory. Vyberte si podle své situace:

1. **Kontaktujte místního prodejce**

   Kontaktujte autorizovaného prodejce, popište požadovaný typ servisu a prodejce vám pomůže servis zajistit. Autorizovaného prodejce najdete na následujícím webu:

   https://www.amflowbikes.com/test-ride

2. **Kontaktujte oficiální zákaznický servis**

   Navštivte následující web, kontaktujte online podporu a popište požadovaný typ servisu:

   https://www.amflowbikes.com/support

3. **Oficiální zákaznická linka podpory**

   Kontaktujte oficiální podporu, popište problém s produktem a typ servisu, například opravu nebo vrácení, a poté odešlete produkt zpět podle pokynů.

   Navštivte následující web, kde najdete možnosti telefonické podpory pro zákaznickou linku:

   https://www.amflowbikes.com/support

© 2026 AMFLOW, všechna práva vyhrazena.



AMFLOW je ochranná známka společnosti AMFLOW.
Copyright © 2026 AMFLOW. Všechna práva vyhrazena.